

“京沪空中快线”不会形成垄断

民航总局负责人详解有关问题

我国首条“空中巴士”航线“京沪空中快线”8月6日诞生。这条“空中巴士”航线能够给旅客带来哪些方便?记者采访了民航总局有关负责人。

记者:为什么要打造“京沪空中快线”?
民航总局负责人:打造“京沪空中快线”是民航总局建设和谐民航、促进航空运输又好又快发展的需要。也是体现以人为本、彰显行业特点、打造行业品牌、提高航空运输服务水平、更好地满足消费者需求的重要举措。京沪航线是商务旅客比较集中的航线,商务旅客时间需求较为敏感,平均每天的旅客运输量已达1.1万人以上,已经具备了实行航空快线运营的市场条件。

记者:“京沪空中快线”为何由政府引导?
民航总局负责人:京沪之间每天的航班数量合计超过30班,平均每半个小时就有一班往返,如此高密度的航班量,需要协调行业各方通力配合,靠企业自身无法完成这样庞大的工程。

记者:“京沪空中快线”能快多少?
民航总局负责人:航班正常情况下,通过缩短地面流程时间,3个小时就能够完成京沪两地机场之间的航空旅行,较以往能缩短差不多两个小时。

记者:“京沪空中快线”会不会形成新的垄断?

民航总局负责人:是竞争状态下的一种合作。“京沪空中快线”只是对资源进行

重新整合,对地面流程进行优化和改造,为消费者提供更好的服务。不仅不会形成新的垄断,而且会通过竞争与合作推动中国民航整体服务品质的提高,让消费者与企业双双受益。

记者:有没有价格联盟说?
民航总局负责人:有媒体称“五大航空公司在京沪快线结成价格联盟”此报道不属实。媒体提到的“统一的结算价格”,是指旅客自由签转航班之后,航空公司之间的结算价格,并非媒体所称的“价格联盟”。

京沪快线运营之后仍继续保持原有竞争态势,各航空公司原有的销售政策没有改变,票价仍然执行原有的价格政策。目前正值暑期,是旅客出行的旺季,票价随行就市。

记者:“京沪空中快线”有哪些优势?

民航总局负责人:试运行阶段基本达到平均30分钟一个航班,完善阶段经航班时刻调整到整点和半点,高峰时段达到15分钟一个航班,实现至少30分钟一个航班;试运行阶段实现航班起飞前20分钟停止办理乘机手续,完善阶段适当增加值机柜台,增加自助售票和自助值机设备,简化旅客乘机流程,条件成熟的机场,实现航班起飞前15分钟停止办理乘机手续。正常购票旅客在办理乘机手续前可到专用柜台办理当日“京沪空中快线”航班之间的自由签转。

记者:旅客签转航班有什么限制?

民航总局负责人:旅客持参与“京沪空



8月6日,一位乘客在办理空中快线的登机手续。 新华社发

中快线”运营的各航空公司正常销售的“京沪空中快线”客票,在办理乘机手续之前,可以在“京沪空中快线”各个航班之间进行自由签转,但下列免票和优惠票除外:各航空公司销售免票、内部票不得签转;AD、ID

优惠票(非免票)、常旅客奖励免票及10人(含)以上的团体客票、有特殊服务需求的客票原则上不允许签转,在航班不正常情况下须征得原承运方同意后方可签转。
新华社记者 林红梅

劳动保障部:今年增加的养老金8月底前务必落实

新华社北京8月6日电(记者 刘铮)劳动保障部副部长刘永富6日表示,按照国务院的部署,从7月1日起全国企业退休人员普遍提高基本养老金,务必在8月底前将增加的养老金发放到企业退休人员手中。

“确保调整政策落实到位,严防发生新的拖欠。”刘永富在企业退休人员养老金调整暨全国社会保险局长座谈会上强调,要精心组织,抓紧做好今年的企业退休人员养老金调整工作。

为体现对具有高级职称的退休科技人员和退休早、养老金偏低等人员的关怀,国家将对这部分人员在普遍提高养老金标准的基础上再给予适当倾斜。目前,大部分省份的实施方案已经上报,劳动保障部、财政部将尽快审批。

刘永富说,今年的养老金调整既是3年连续调整的收尾,又要为后3年连续调整做好铺垫,还要落实对重点人群进一步倾斜的要求。各级劳动保障部门和社保经办机构要把养老金调整作为当前一项中心工作,以高度的责任心和使命感,全力做好。

劳动保障部要求,积极筹措落实资金,确保按时发放到位。加大养老保险基金征缴力度,做到应收尽收,充分发挥基金主渠道作用;劳动保障部、财政部将尽快拨付中央财政补助资金,各地也要积极加大投入。

桥墩防撞装置问世 可抗5万吨级船舶以每秒3米的速度撞击

新华社广州8月6日电(记者 肖思思)“当船头撞向装置时,装置对其缓冲,可以轻轻把船头拨开,使得船和桥墩擦肩而过,避免撞击的危险。”由广船国际股份有限公司与上海海洋钢结构研究所联合开发设计的专利产品“双浮体式桥墩防撞装置”近日在湛江海湾大桥经验收合格,交付使用。

这一装置的设计者广州广船国际股份有限公司副总工程师杨茨祥告诉记者,“双浮体式桥墩防撞装置”适合于造价高、通航要求高的大型桥梁,相当于为大桥的桥墩穿上了一套“防护服”,足以抵抗5万吨级船舶以每秒3米的速度撞击。此装置每桥墩耗资2400万元左右,与目前国际上大型桥梁所采用的传统的每桥墩造价动辄1亿元的“人工岛”防撞方案相比,可节约资金近8000万元。



跨国婚礼 网上直播

8月5日,德国青年司德福在济南用大花轿、拜天地等中国传统仪式,把美丽的中国姑娘张琦娶进了家门。与其他跨国婚礼不同的是,新郎司德福同新娘张琦的婚礼通过网上视频直播,使新郎司德福远在德国的亲朋好友分享他们的喜悦。新华社发



疯狂“衣裳”

8月5日,在印度尼西亚东爪哇省任抹县,一位男子身着艳丽的服装参加一场服饰狂欢活动。 新华社/路透

瑞士打造“泰坦尼克”手表 价高7.5万英镑 5年后出售

本报讯 据环球在线报道,5年后才会正式发售的一款名叫“泰坦尼克-DNA”的手表眼下正受到外界极大的关注。

据英国《每日邮报》报道,瑞士罗曼·杰罗姆钟表制造公司近日对外宣布了这款手表的价钱。按照计划,罗曼·杰罗姆公司打算在2012年“泰坦尼克”号沉船100周年之际推出2012块该系列手表。

“泰坦尼克”号建成于1912年,是当时最大、最豪华而且也是最先进的邮轮。在1912年4月的处女行中沉没大西洋底。

罗曼·杰罗姆公司称,他们购买了一块重达1.5公斤的“泰坦尼克”号外壳,并将其与现代轮船使用的钢材混合合金,制作过程中还掺杂了黄金和白金,从而

打造出这款独特的手表。不仅如此,他们还从“泰坦尼克”号沉船炉子里打捞上来的煤渣进行了加工,将之掺杂在用于制作表盘的材料里,从而使表盘变成了黑色。

由于在辅助材料上有所不同,手表上钢材、金银和钻石使用的多少也决定了手表的价格各有不同,最高大约有4500英镑,最高则达到了约7.5万英镑。

尽管不少人批评这款手表缺乏品位,但是罗曼·杰罗姆首席执行官伊万·阿尔帕却表示,他们想要制作出既具历史感又稀有的手表,这款手表将会把历史的片断保留在佩戴者的手腕上。

下图:“泰坦尼克-DNA”系列手表。 新华社发



韩朝士兵交火边境线 韩称朝方先开枪 无人员伤亡

新华社专电 韩国参谋长联席会议6日发表声明称,朝鲜和韩国士兵当天在军事分界线附近发生短暂交火事件,但没有造成朝韩人员伤亡。

声明说,朝鲜士兵当天向军事分界线东侧一处韩方哨所发射了数十枚子弹,韩方士兵立即还击予以警告。

“作为回应,韩方士兵发射了10枚子弹警告,交火没有造成人员伤亡。”路透社援引韩国国防部一名发言人的话说。此外,韩方还通过广播要求朝方停止射击,并对此次事件道歉。

联合参谋本部的声明说,韩方在警告后没有发现“朝方军队出现其他反应或者异常动作”。

目前,朝鲜方面尚未对此发表评论,也不清楚是否有朝方人员出现伤亡。

这是朝韩双方一年来在军事分界线附近发生的第一起交火事件。

伊朗“闪电”成功试飞 战力可与美F-5战机媲美

新华社德黑兰8月5日电(记者 徐伊尹 梁有昶)据伊朗媒体报道,伊朗军方5日成功试飞该国新研制的第二款战机。

据报道,这款名为“闪电”的国产战机当天在伊朗中部城市伊斯法罕试飞成功,伊朗国防部长纳贾尔和一些高级军官观看了试飞。

伊斯法罕省省长巴赫蒂亚里表示:“这款国产战机的成功是伊朗自主科技的又一个榜样,当美国向其中东盟友出售武器时,我国专家每天都在朝自主国防迈出巨大步伐。”

伊朗方面于去年9月首次向外界披露“闪电”战机情况。据伊朗军事专家称,“该战机战力可以和美制F-5战斗机媲美”。从伊朗官方公布的照片看,“闪电”战机同F-5的外形非常相似,有报道称,“闪电”是以F-5为蓝本,同时采用大量伊朗本国技术制造的。



广岛悼念原子弹爆炸死难者

8月6日,在日本广岛和平纪念馆举行的悼念原子弹爆炸死难者和平集会上,人们排队向广岛原子弹爆炸死难者纪念碑献花。当天是广岛原子弹爆炸62周年纪念日。 新华社发

“基地”威胁袭击美使馆 尤其是驻海湾国家使馆

据新华社开罗8月5日电(记者 余忠稳)“基地”组织一名美籍成员5日在一家网站发布的录像中威胁将袭击美国国内外的目标,包括美国驻外使领馆及其他设施,其中还特别提及美国驻海湾国家使领馆。

据这家专门监控恐怖组织活动的网站公布的录像显示,“基地”组织的美国籍成员亚当·盖达恩声称,该组织将向美国驻外使领馆及其他设施发动袭击,因为这些场所是美国的“间谍巢穴”,是“基地”组织攻击的“合法目标”。

最新公布的录像长达1小时17分钟,除了盖达恩发布恐怖威胁的言论以外,还有“基地”头目本·拉丹以前的讲话片段,以及“9·11”事件等恐怖袭击的画面。



阿巴斯与奥尔默特会晤

8月6日,巴勒斯坦民族权力机构主席阿巴斯(前右)与以色列总理奥尔默特(前左)在约旦河西岸城市杰里科会晤。 新华社/路透

韩国官员与人质通话 塔利班警告:人质命运就攥在布什和卡尔扎伊手里

韩国外交通商部官员6日说,韩国在阿富汗负责人质问题谈判的官员4日获准与一名韩国人质通了电话。这是韩国人质事件发生以来,韩国官员第一次直接同人质接触。

韩通社说,塔利班先前曾允许数名人质接受媒体采访,但人质只被允许用英语或者阿富汗当地语言,这似乎是塔利班担心人质如果用韩语交谈有可能会透露出他们的藏身地或其他敏感信息。

塔利班又发警告

自称是塔利班发言人艾哈迈迪6日说,塔利班将继续绑架在阿富汗的外国人,而如今21名韩国人质的命运掌握在美国总统布什和阿富汗总统卡

尔扎伊的手里。艾哈迈迪6日说:“卡尔扎伊和布什将为发生在人质身上的任何事承担责任。”

医生冒险送药

阿富汗加兹尼省加兹尼市一家私人诊所5日获塔利班允许,向遭绑架多日的韩国人质送去价值大约1200美元的药品,为健康状况不佳的人质带去了一丝希望。

谈判地点存疑问

韩国方面希望与塔利班展开直接谈判,但塔利班方面5日说,他们和韩国官员就何时、何地举行直接谈判至今未能达成协议。

换囚依然难成

阿富汗总统卡尔扎伊5日与美国总统布什的会晤就尤为引人关注,人质事件可能是双方主要议题之一,韩方则希望,这一会晤能为营救人质带来曙光。但在出访美国前,卡尔扎伊的表态却为韩方浇了一盆冷水。

分析人士认为,在释放塔利班囚徒问题上,美国政府对阿富汗政府拥有很大影响力。但美国的态度一贯是不与恐怖分子谈判。

卡尔扎伊表示,他将尽全力帮助韩国人质获释,但暗示不会选择释放塔利班人质这种助长塔利班绑架架焰的方式。

(闫超 新华社特稿)