

## 今起全面整顿家政市场

### 市民发现“黑家政”可拨打电话 68986360 举报

本报讯(记者 王红)记者昨日从郑州市家政协会获悉,为规范家政市场,市家政协会将联手省各级劳动监察机构,对全市所有家政机构分区、分批进行综合执法检查。

随着近年来市民生活节奏不断加快,各类家政服务机构及从业人员数量猛增,但服务质量良莠不齐。

本月初,市家政协会联合中原区劳动

监察大队,率先对中原区42家家政服务机构进行了普查摸底,发现普遍存在违规经营状况。其中,非会员家政企业更是违规“重灾区”。在检查的18家非会员家政企业中,有10家存在无证、无照、超范围经营、违规收取中介费、押金等行为。此外,家政协会会员机构经营也不容乐观,其中,24家会员单位仅有5家综合实力较强的家政机构经营状况稳定,用工规范,消费

者投诉较少;1所家政机构运转基本维持;9家机构去向不明,8家机构拒不执行家政协会服务章程。

为进一步规范家政市场,市家政协会将与省属劳动监察大队联手,分区域、分批次对全市家政服务市场进行全面检查,市民一旦发现“黑家政”或遭遇服务欺诈,可随时拨打市家政协会电话 68986360、68984467 投诉。

在市政府昨日召开的电动自行车管理与对策研究专家论证会上,市公安局交警部门通报的目前我市电动自行车发展状况及管理对策显示:电动自行车因其轻便和价格便宜赢得老百姓的喜爱,但是逐年增多的电动自行车在城市道路交通运行中的违法现象也日渐突出。

市公安局交警支队对电动自行车发展状况进行了调查,借鉴国内目前电动自行车的管理政策后,初步提出郑州市电动自行车的管理政策。



## 市政府召开交通专家论证会

### 27条路将单向通行

本报讯(记者 陈思 实习生 谷杨)昨日下午,市政府召开交通专家论证会,对金水、管城、中原三个区域内拟实行单向交通组织的27条道路状况进行了论证,专家们认为切实可行。

为进一步缓解市区交通拥堵状况,创造良好的交通环境。经过调查,市交警支队联合提出以金水区、中原区、管城等区为代表的市区部分道路单向交通组织方案,即金水区21条道路、中原区5条道路、管城区1条道路实行单向通行。

金水区:丰产路(文化路至东明路段)由西向东单向;红旗路(卫生路至东明路段)由东向西单向;纬三路由东向西单向;纬一路全段单向;政四街(东明路至经三路)由东向西单向;政四街(经四路至经三路)由西向东单向;任砦北街(文化路至经八路段)由西向东单向;东三街(黄河路至红专路段)由南向北

单行;黄河北街(红专路至黄河路)由北向南单行;卫生路(红旗路至黄河路)由北向南单行;信息学院路由南向北单行;经八路由北向南单行;经七路由南向北单行;经六路由南向北单行;经五路由北向南单行;政六街由南向北单行;政七街由北向南单行;经二路由南向北单行;经一路由北向南单行;经四路由南向北单行;俭学街由西向东单行。

中原区:伊河路(工人路至桐柏路段)由东向西单行;颍河路(桐柏路至工人路)由西向东单行;伊河路与颍河路形成单向回路;文化宫路(中原路至陇海路段)由北向南单行;工人路(陇海路至建设路)由南向北单行;文化宫路与工人路形成单向回路;百花路(建设路至中原路)由南向北单行。

管城区:杜岭街由南向北单行;杜岭街与金水路、人民路的一侧可以构成单向回路,分流部分车辆。

# 电动自行车将凭“身份证”上路行驶

本报记者 陈思 文 丁友明 图

## 我市目前有电动自行车 50 万辆

目前,我市电动自行车拥有量约 50 万辆,其中不符合《电动自行车通用技术条件》(GB17761)标准规定(电动自行车的最高时速应不大于 20km/h;整车质量应不大于 40kg;具有脚踏行驶能力,电动机

额定连续输出功率应不大于 240W)的电动自行车(即电动摩托车),俗称“电摩”有 40 万辆,占总数的 80%以上。通过对 30 余处非机动车停放场和 200 余家销售厂家的抽样调查,符合国家技术标准行

驶速度(20公里/小时)的约占 20%;通过对 100 个品牌电动自行车的调查,具有正常行驶功能的约占 40%;没有骑行功能或达不到电动自行车国家标准规定的 30 分钟骑行 7 公里的约占 60%。

## 电动自行车管理初步对策

根据抽样调查结果显示,我市电动自行车已经发展到 50 余万辆,超过国家标准(40 公斤)的电动自行车占 60%,符合国家技术标准(20 公里/小时)仅占 20%,且电动自行车的发展呈现出自由快速发展的趋势。根据专家的建议,我市出台了初步对策:

质检、工商部门联手严把电动自行车的质量和销路关,防止质量不合格的电动自行车流入市场;规范电动自行车管理政策,对符合《电动自行车通用技术标准》的电动自行车,依据《中华人民共和国道路交通安全法》,纳入非机动车管理,并进行登记,经过驾驶技术培训后,车主可凭身份证、购车发票、产品合格证到交警部门办理登记手续,核发《电动自行车行驶证》,安装电动自行车车牌,否则,不能上路行驶;对不符合《电动自行车通用技术标准》技术要求,以电力驱动的轮式车辆,应认定为电动摩托车,电动摩托车不在国家发改委允许上牌目录,不能登记上牌,不得上路行驶;对已经购买不符合国家技术标准的电动自行车,采取控制出行路线、3 年取缔政策。

## 电动自行车对城市道路的影响

电动摩托车易发生交通事故。电动摩托车在质量和速度上远远大于自行车,据统计,每天发生非机动车与电动自行车交通事故 130 次/天左右,每天发生机动车与电动摩托车交通事故 90 次/天左右。据 2006 年统计数据,造成 22 人死亡,456 人受伤。加重交通混合状态。我市交通

现状为机非混合交通,50 余万辆电动自行车的加入,使本已复杂的混合交通更加复杂,给现有的道路交通带来更大的混乱。

防盗管理困难,治安问题突出。由于电动自行车目前还没有纳入注册登记管理,加之价格相对较高,防盗性能较弱,很容易成为盗窃分子的猎物。而车辆丢失后,给民警查扣赃车带来困难,使盗窃分子作案更加猖獗。

## 管理上存在诸多困难

车速管理困难。消费者在购买电动自行车时大多希望通过各种方法购买并使用功率较大、车速较高的车辆。据监管部门抽查显示,电动自行车合格率只有 21.9%,多数最高车速超过了国家强制标准 20 公里/小时。

出行管理困难。小汽车、公交车等机动车可通过智能交通系统等手段加大监管力度,而电动自行车很难通过科技手段实施有效管理,特别是交通信号控制、交通违法监测上,难以达到智能化。

防盗管理困难,治安问题突出。由于电动自行车目前还没有纳入注册登记管理,加之价格相对较高,防盗性能较弱,很容易成为盗窃分子的猎物。而车辆丢失后,给民警查扣赃车带来困难,使盗窃分子作案更加猖獗。

## 环保地砖铺上人行道

本报讯(记者 梁月琳 实习生 周雅文 宋晖)一种新型、环保、透水、透气的地砖,正在郑州市人行道上铺设,这是昨天记者在经七路上看到的情景。

在黄河路与经七路交叉口向南两侧人行道上,市政工人正在铺设红、黄、青三色的新型地砖。据郑州市市政建设中也得到应用,在郑州市区外还是首次应用。

砖是我市一家新型环保建材厂引进德国最新生产线生产的,具有环保、美观、使用寿命长、透水透气性能好等特点,而且表面颗粒粗糙,具有防滑、防噪、抗压强度高等功能。这种透水地砖表面坚硬如石,内部却充满空隙,在雨天可吸收大量水分,晴天又能将土壤中的水分散发到空气中,起到调节城市空气湿度和温度的作用。

赵勇介绍,这种新型环保透水地砖在欧美国家广泛应用,在北京奥运场馆以及上海、扬州、宁波等城市的市政建设中也得到应用,在郑州市区外还是首次应用。

# 想不到的郑州市第六十二中

划。学校领导的实干精神和对未来发展的信心,鼓舞了全体教师,赢得了教育局领导的信任,市教育局从硬件建设和政策方面都给予了六十二中有力的支持。郑州市教育局党委书记、局长司福亭、党委副书记、常务副局长王霄鹏等领导,经常深入该校调研,帮学校出主意、想办法,解决学校发展中遇到的困难和问题。教育局领导的支持、学校领导及全体教师的努力,为六十二中的发展和腾飞奠定了坚实的基础。

### 走英语特色之路

校长司福亭有十四年郑州外国语学校的工作经验,历年来,他所带班级英语成绩均排郑州市第一名。丰富的经历和教学经验,让他认准了英语特色之路。从开始就与郑州外国语学校联合办学,统一教材、统一教学计划、统一教研、统一质量检测,到后来创出自己的特色:重模仿、重实用、重口语听说,创造了通过大班上课培养高素质外语人才的新方法。司福亭说:“在全球化进程中,培养学生成为复合型人才,再精通一门外语就等于叩开了世界的大门。我要让学生从这里走向世界。”为此,他赴美国考察英语教育,并与知名学校建立良好的合作关系,把外教请进校园,让学生足不出户就能感受异国文化。他到华东师大学习先进教育理念,每年还被邀参加全国外国语学校年会,讨论研究外语教学新趋势和外国语学校发展方向。实践证明,该校学生不仅中招英语成绩优异,而且口语交际能力强,很多学生在全国、省、市英语大赛中获奖,不少学生获得过各类大赛的特等奖。

### 特色教学使学生学会乐学

听了六十二中老师的课,记者的感受是妙趣横生、引人入胜,各有千秋。问问学生,都说老师讲得生动活泼,对老师很崇拜。问起原因,校长司福亭说:“大道即简,我们主要让老师们掌握教学规律和学生的心理特点,在此基础上,每个老师要发挥自己的优势,不整齐划一。让学生学会,会学,感

兴趣,灵活运用才是老师的真本事。”

除外语特色外,六十二中的其余学科也都有着各自的特色:数学教学中渗透奥数内容,语文的疯狂阅读等都展示了各自的魅力。今年中招考试中数学、物理、化学、政治、历史、体育都有不少学生考满分。语文最高分达 116 分,外语最高分达 118 分。校长司福亭说:“学校开展的潜能教育就是让师生感受到自己的优势,挖掘优势,延伸巩固优势,从而自信地做人,自信地做事。”

### 特色德育,促进学校和学生全面发展

放学时,站在六十二中大门口,看着从学校出来的学生,记者能感受到,学生的气质、衣着、行为等都透着文明、自信、礼貌有度。“这是校风浸染的结果。”记者在采访中得知,学校在抓行为习惯方面有很多办法,比如美学教育、传统美德教育、道德讲堂、行为习惯天天查,体育课的气质训练等。学校德育还延伸到家庭、放学后、网吧等,无所不在的德育,春风化雨般地培养了学生知书达理的高尚气质。“校园骄子”月月评,使每一名都有可能成为“骄子”,成绩倒数第一名的学生也在教师的信任和帮助下找到了优势和自信。难怪接触到的一位家长讲:“我的儿子从以前的天天逃学、泡网吧,至今转变成勤奋好学,各科都在 80 分以上,并成为班干部,都得益于六十二中独特的育人方法,得益于司校长先进的办学理念和无微不至的关心。”

### 特色管理让学校充满生机

在学校,不论接触哪一类性格的老师,谈到司校长和学校的变化,都赞不绝口。这是件很不容易的事。记者几次到学校,都看不到一片纸屑。学校干净,规划典雅,处处是育人环境。再看看课

新的校车标准将于 9 月 1 日起强制实施。昨天上午,交巡警四大队民警深入辖区内各中小学、幼儿园,对校车安全设施逐一检查,责令其在 9 月 1 日前整改完毕,否则将不允许其上路运营。本报记者 宋晔 张立摄



郑州市第六十二中 校长司福亭

近年来,不断听到群众夸奖郑州市第六十二中教学质量好,教学管理水平高。一些家长想尽各种办法送孩子到六十二中去上学。在我们的印象中,六十二中是一所地处城乡结合部的落后学校,现在怎么会变得这么热呢?带着这个问题,记者在长江路与京广路交叉口东找到了这所学校。刚到学校大门口,就被学校放置的 6 版喜报吸引住了,从喜报和调查得知六十二中近几年进步确实快:2006 年,该校考进省级示范性高中 102 人,名列市直学校前茅,而今年较去年又有明显进步,从网上统计,该校考入省级示范性高中 121 人,其中被郑州一中录取 10 人、郑州外国语学校录取 4 人、省实验中学录取 3 人、郑州十一中录取 26 人。

升学率虽然不能说明全部问题,但它的确是衡量一所学校综合实力的体现。六十二中从前学生招不满,划片分的学生留不住,一跃成为郑州南部的热点学校,这里面透视出郑州市教育局扶持薄弱学校力度大、措施得力。从另一方面看,也有六十二中独特的办学经验。记者较为深入地采访了一些老师、家长和学生。他们的谈话,让记者对六十二中的办学思路、办学特色有了一个清晰的认识:

### 顺势而为,抓住机遇

近几年,郑州市教育局一直致力于教育均衡发展,扶持薄弱学校。六十二中领导班子认识到这是学校发展的大好机遇。他们通过深入研究,制定了切合六十二中实际的发展规



外教和学生亲切交流

本报记者 王映