

科级干部
婚姻变化等情况须上报 2版

世界经济论坛
首次中国开年会 3版

体操世锦赛
中国男团卫冕 14版

今天白天到夜里 晴到多云



风力 偏北风 2-3级

温度 最高29℃ 最低18℃

降水概率 30%

郑州日产“御轩”“奥丁”隆重上市

徐光春发来贺信 李克王文超徐平等出席仪式

本报讯(记者 王伟 魏书杰 陈锋 实习生 季明扬 文 汪静文图)俊逸时尚的汽车与经典大气的建筑交相辉映,省市领导与企业巨头互致祝贺。昨日,郑州国际会展中心轩轳堂高朋满座,郑州日产汽车有限公司生产的御轩MPV和奥丁SUV在这里揭开神秘面纱,在全国同步上市。

省市领导李克、王文超、赵建才、郝建生、杨惠琴、丁世显、胡荃、东风汽车有限公司有关领导徐平、范仲、朱福寿、东风汽车公司原总经理、中国贸促会副会长马跃等出席新车上市仪式。

省委常委、常务副省长李克宣读了省委书记、省人大常委会主任徐光春的贺信。贺信说,郑州日产自成立以来尤其是加入东风公司以来取得了令人瞩目的业绩,充分展现了我省汽车工业的整体水平,推动了我省汽车工业的快速发展。衷心希望郑州日产以新品上市为新起点,继续发扬艰苦创业、勇争第一的精神,再接再厉,团结拼搏,开拓创新,加快



发展,为我省夺取全面建设小康社会的新胜利、实现中原崛起做出更大贡献。

东风汽车公司总经理徐平说,两款不同类型的车同时上市,不仅在东风历史上尚属首次,在中国汽车界也极其少见。现在的郑州日产,正在以突破性的速度向前发展,对东风汽车的贡献度也在逐步提高。作为日产和东风

双品牌 LCV 的主要发展基地,郑州日产即将步入一个全新的发展领域,将在建设百年东风中扮演越来越重要的角色。

市长赵建才说,郑州市将一如既往地关心支持郑州日产的发展,继续创造良好的发展环境,努力搭建创业的平台,推动郑州日产做大做强,推动郑州日产在汽车行业不断创造出新的辉煌。



“五四三二一”,随着凤凰卫视著名主持人胡一虎、曾子墨“一动一静”的精彩主持,省市及东风公司领导共同按动精心制作的标杆,奥丁SUV和御轩MPV一左一右闪耀登场,轩轳掌声雷动。

这一瞬间,不仅记录着御轩MPV和奥丁SUV两款新车诞生的历史时刻,更记录着郑州日产实施“东风”和“尼桑”双品牌战

略、加速冲刺百亿企业的历程。

又讯(记者 张丽霞 汪静文)来郑参加御轩MPV和奥丁SUV上市仪式的东风汽车公司总经理徐平一行,昨日下午赴登封考察,省委常委、市委书记王文超陪同。客人们参观了少林寺,少林寺方丈释永信向大家赠送了《少林功夫》等书籍。晚上,客人们观看了大型实景剧《禅宗少林·音乐大典》。

全市安全生产紧急会议要求 开展安全大检查 确保生命财产安全

本报讯(记者 陈思)昨晚,市委、市政府召开全市安全生产紧急会议,要求立即开展安全生产大检查,坚决杜绝事故发生,确保人民生命财产安全。

昨日14时许,位于航海路与中州大道交叉口北100米的富田太阳城建筑工地,正在施工的中心采光井模板支架突然垮塌,造成1人当场死亡,1人送往医院途中死亡,21人不同程度受伤。截至昨晚22时,又有4人抢救无效死亡,现场搜救中又发现一具尸体,至此,此次事故共有7人死亡,17人受伤。

事故发生后,市领导赵建才、穆为民、胡荃、黄保卫等第一时间赶到现场,立即成立了由市长赵建才为指挥长的临时抢险救援指挥部,迅速调集武警、消防官兵、公安民警以及医护人员等,同时,紧急调来专用搜救设备,并会同有关建筑专家,制定了科学的抢险方案,采取有效措施,全力展开抢险救援工作。

昨晚,市委、市政府连夜召开安全生产紧急会议,要求立即对全市建筑工地、桥梁、特种设备等重点建设施工领域和其他重点领域进行全方位安全大检查,并采取有效措施,坚决杜绝此类事故的发生。

深夜,刚刚从外地赶回的省委常委、市委书记王文超赶到事故现场,详细了解了事发经过,要求全力抢救伤员,看望了受伤人员,详细询问了病情,查看了治疗方案。王文超要求,要上最好的医生、用最好的技术,全力救治受伤人员。

紫百引外资重组成功 昨更名新加坡时计宝(郑州)紫荆山百货

本报讯(记者 成燕 侯爱敏)昨日,走过廿四载风雨路的紫荆山百货大楼正式更名为新加坡时计宝(郑州)紫荆山百货。通过时计宝投资有限公司外资强势注入,这座郑州商业的“功勋名店”通过破产重组实现新生。这是全市首家通过引进外资实现重生的国有商企。

1983年开业的紫荆山百货大楼是全省首家年销售额突破亿元的商场,上世纪90年代中期因负债沉重等原因濒临破产。十年来,紫百在奋力自救的同时,先后与近20家企业进行改制磋商。4月27日,在第二届中博会上,紫百与新加坡时计宝投资有限公司签约。

在昨日的新闻发布会上,新任新加坡时计宝(郑州)紫荆山百货董事长张根湘、总经理刘玉梅分别介绍了紫百历史和未来三年发展规划。市商务局表示,按照市政府要求,通过引进战略合作伙伴实现国企改制将成为一种方向。我市力争在今年年底完成国有商业企业改制。

省市领导李中央、栗培青参加新闻发布会。(相关报道见2版)

王文超在全市新农村建设重点示范村现场会上强调

坚定不移 扎实推进新农村建设

本报讯(记者 党贺喜)“各级党委政府和各相关部门一定要切实把新农村建设工作摆在重要议事日程上,紧紧抓住试点工作,抓出成效,坚定不移,扎实推进新农村建设工程。”这是省委常委、市委书记王文超在昨日召开的全市新农村建设工作现场会上强调的。市领导马懿、姚待献、王小平、王林贺参加现场会。

会议用整整一个上午时间进行现场观摩。马懿、姚待献、王林贺带领与会代表先后实地观摩了登封三里庄、新密黄固寺、上街观沟和荥阳桃花峪四个重点示范村。

下午,会议对20个重点示范村的推进情况进行了总结和部署,王文超就下一步工作安排提出五点要求。

坚定不移,扎实推进新农村建设工程。王文超指出,社会主义新农村建设是

贯彻落实科学发展观、构建和谐社会、实现我市跨越式发展的重要内容,是当前和今后相当长时期解决“三农”问题的总抓手,又是农村全部工作的龙头和主线。抓住这个龙头,就抓住了农村改革发展的关键;把握住这条主线,就把握住了农村改革发展的全局。各级各有关部门一定要积极努力,抓紧抓好,抓出成效。要认真总结20个重点示范村建设的成败得失,及早研究明年的工作思路和推进措施,为全面推进我市新农村建设工作提供示范样板和学习榜样。

进一步加强对新农村建设的政策研究。王文超强调,政府在新农村建设中的主导作用绝不仅仅是增加资金投入,更重要的是要多在研究政策、创新机制上下工夫,通过政策和机制创新的作用,加强分类指

导,把社会力量参与新农村建设的积极性、主动性都充分激发和调动起来,形成“政府主导、农民主体、社会参与”的工作局面。

坚持把产业发展放在新农村建设的首要位置。王文超指出,建设新农村必须以经济建设为中心,提高农民收入为核心,以发展生产为首要任务,夯实新农村建设的物质基础。农村经济的发展,关键是要靠产业发展做支撑;培育主导产业是新农村建设的根本途径,发展“一村一品”是培育主导产业的重要途径。各县(市)区、有关部门要把发展“一村一品”作为重要抓手,抓出成效,为社会主义新农村建设及其长远发展奠定坚实的物质基础。

进一步做好宣传和发动群众工作。王文超指出,农民是新农村建设的建设主体和受益主体,发挥农民的主体作用是

社会主义新农村建设的关键。王文超要求要把把握好四个关键点:充分体察社情民意;扶持政策标准要详细具体、界定明晰、公开透明,体现公平公正原则;对示范村要实行动态管理,自愿申报,择优定点,组织和引导农民群众积极参与新农村建设工作;加强群众监督。

切实加强组织领导工作。王文超指出,重点示范村建设已进入冲刺阶段,市级领导干部要深入到新农村建设联系点开展工作,加强指导,帮助解决相关问题,其他各相关部门要经常深入现场指导,及时协调解决建设中的困难和问题,加强对工程质量的监督;乡村基层干部和驻村工作队要加强配合,搞好协调,形成合力,整体推进,确保按时完成任务;市新农办要加强对重点示范村建设的督导。

郑州日产是“东风”的增长基地

——访东风汽车股份有限公司总经理朱福寿

本报记者 王伟 魏书杰 陈锋 文 通讯员 范海强 图

内以生产重型车为主,卡车与乘用车的比例是7:3,而现在则颠了个儿,比例为3:7;过去整车大部分需要进口,去年国产汽车的出口首次大于进口;轿车在中国的大中城市已经普及,并很快向中等城市推进;看到中国汽车市场的巨大潜力,全球所有的汽车公司纷纷登陆中国。

“很可能出现像上世纪80年代末90年代初,人们争相购买冰箱彩电一样购买轿车。”朱福寿说,“这种黄金发展期在未来10年20年内都不会改变。”

出生安徽桐城的朱福寿,1984年毕业于安徽工学院,2001年在中南财经政法大学拿到工商管理专业硕士学位。同年,年仅39岁的他就担任了东风公司党委书记、东风汽车股份有限公司总经理。

说起东风汽车股份有限公司,这位从车间一步步走出来的总经理别样情深。他说,东风是新中国诞生初期兴建的大型汽车工业基地,早些年由于多方面的原因,错过了一些发展机遇。2003年7月,东风与日产合资,引进了日产全系列车型,双方在文化沟通、管理理念、技术质量等方面形成了统一的认识和步调,在品质把关、现场管

理、营销渠道等方面充分发挥各自优势,形成了自己核心的竞争力。

朱福寿十分谦虚地说,目前国内汽车工业发展迅速,尽管一汽、上汽、东风并称国内汽车三强,但我们与他们相比还有一定的差距。因而,近些年来我们一直在快速奋起直追。新产品不断研发,整车质量稳步提高,今年的销售收入、实现利润均创历史新高,稳居了全国第三的位置。

朱福寿说,“这种黄金发展期看到了中国汽车工业发展的良好前景。作为郑州市民,更关心的是郑州日产的发展。”

记者的问题,又让这位汽车工业的专家打开了话匣子——

朱福寿说,上世纪90年代初,我们就拟与郑州合作。但由于种种原因未能如愿。我们非常看重郑州的区域优势,看准郑州日产的制造优势及其特有的营销网络。我们与日产合资后,首先想到了与郑州日产的合作。2004年,郑州日产正式加盟东风。我们把郑州日产作为“NISSAN”和“东风”双品牌 LCV 的主要发展基地,吸收 NISSAN 的品牌和资源,第二年就推出柴油皮卡,2006年产量即突破万台。今年的销售收入

已列同行业同品牌之首。今年4月,日产又把郑州日产作为 NISSAN 在中国的 LCV 生产基地,即包括皮卡、SUV、MPV、轻卡等多种车型的生产基地。

朱福寿兴奋地告诉记者,我们与郑州日产合作仅两年多时间,但郑州日产在东风的作用越来越显现出来。其生产的越野车帕拉丁,连续几年参加达喀尔汽车拉力赛,名声大振,销量跃居全国同类型车的前三位,成为中国运动型多功能车的第一品牌。郑州日产对东风的发展作出了重要贡献,现已成为除十堰、襄樊、广州之外,东风体系最重要的整车生产基地,也是东风未来经济增长的重要基地。

朱福寿说,下一阶段,我们将对郑州日产的发展进一步规划,第一阶段的目的是,2-3年内,年产突破10万台,销售收入达100亿元。

谈到刚上市的两款新车,朱福寿说,这两款车是很有特色很有针对性的产品,无论是内在质量还是外观造型,都突出了人文化的设计、城市化的需求。两个新产品的推出,标志着郑州日产的新定位,对郑州日产的整体提升将起到重要作用。



御轩MPV和奥丁SUV昨日闪耀上市,东风汽车股份有限公司总经理朱福寿专程从武汉赶来出席上市仪式,本报记者独家采访了这位中国汽车界的风云人物。

我们的话题从全国汽车工业的“大棋盘”开始。

“中国汽车工业正处在一个黄金发展期。”说起汽车工业,朱福寿满脸喜悦。他说,近几年来,中国的汽车产量每年都以20%的速度在增长,今年全国汽车的产量将达800万台,超过汽车工业发达的日本、德国、英国,仅次于美国,排在世界第二位;汽车结构也发生了根本性变化。以前,国

品牌 共赢
市内各大商场 均有销售!
港澳双飞五日游
60122122
013103980012