

# 一个“执著者”的 27年智慧人生



孙衍吾和他的知海书屋

## 他为何如此执著?

孙衍吾,1961年出生在一个普通的农民家庭。像雷锋那样做人做事是他的人生理想。1977年,高考落榜的他回乡务农,看到乡亲缺乏求知的渠道,1980年,他决定创办一间书屋,免费提供书籍报刊给广大农民群众及青少年阅读、学习。

决定一下,就坚持了27年,并将继续坚持下去。执著,只为一个简单的理想:“让更多的人能学习到更多的知识。”

回想创办之初,孙衍吾对记者说,当时他从倒闭的化肥厂领到500元遣散费,全部用于置办书刊,买了100本书和10多种报刊,就在自家8平方米的老屋里办起了知海书屋,当时就吸引了不少村民。

为办好书屋,孙衍吾节衣缩食,将家庭绝大部分收入投入到书屋的建设上。如今,他在定城镇政府担任宣传干事,每月有1200元的收入,但他要拿700元经营书屋,用于儿子上大学和家里开销的只有500元。因为写的一手好字,他还常给别人写板报、写春联赚点小钱,积累起来购书订报及添置设施。

“这个报栏是用卖两头猪的钱修的,这个黑板花了200块,上面的遮雨板已经换了两次了……”孙衍吾一一给记者介绍着。移步换

景,每一处都透着他的心血;新楼房盖好后,他风风火火把书屋搬进了新楼,他说:“我不能亏待了图书啊!”然而,自己和家人至今仍蜗居在那间8平方米矮小的老屋里,屋里的旧书刊堆得到处都是,床上的蚊帐却缝缝补补破旧不堪。

幸而,27年苦心经营下,知海书屋已初具规模。书屋现已扩建到115平方米的楼房,藏书量也达到7.2万多册,报刊也增加到380多种。这些年来,他共借出图书13万册,累计接待读者上百万人次。

如今,知海书屋成了广大乡亲及孩子们求知的场所,成了传播先进文化的好阵地,成了乡村的文化活动中心。

## “执著”的魅力

孙衍吾为理想不惜一切执著付出的精神,感染了周围的人,他不仅带动周边村庄的青年们养成爱读书的好习惯,他的精神更成为年轻人学习的标榜。

记者8月28日在知海书屋采访时,刚好有两名女大学生顶着中午的烈日前来借书,一个是定城镇南珠村的叶冬娇,在湖北生物科技职业学院读大三;一个是家住县城的胡丽萍,就读于广西大学梧州学院英语系。她们都很喜欢“孙叔叔”的藏书,更喜欢来这里跟“孙叔叔”说话聊天。

她们告诉记者,孙叔叔这里的书不仅种类丰富,跟孙叔叔交流也能感受那种坚持不

懈的奉献精神。

定城镇山椒社区副主任梁定旺说,27年来,在孙衍吾和知海书屋的影响下,多校村走出了96名大学生,去年村里考上了13名,今年又有6个学生考上了南京农业大学等高校。

村里走出去的大学生经常给孙衍吾写信,汇报学习成果。江南社区的胡诗泽的话代表了很多人的心声:“作为一名从知海书屋中走出的大学生,您的执著、敬业给我上了深刻的一课。……在知海书屋养成的良好读书习惯将伴我终生。”

知海书屋还成为当地三农发展的知识阵地。在孙衍吾的书架上,有关三农的书籍丰富全面。他还动手制作了农村科技读报专栏,科普墙报、天气预报、乡村法律咨询、乡村好人好事等固定的墙报、板报专栏,每天吸引了大批农民读者。

考虑到一些群众不便前来阅读,他设立流动科技图书箱,为种养专业户排忧解难。2002年,定城镇排村农民莫若鑫的金科养殖场由于缺乏技术,效益不佳,孙衍吾亲自购买一批科技书籍,把书送到老莫家中,介绍“鱼塘养鱼,水面养鸭,立体经营”的发展方法。

莫若鑫学以致用发展起了120亩的水产养殖公司,年销售收入达35万元,成为远近闻名的科技致富能手。他对记者说:“多亏老孙多年从科技知识上的帮助,我的养殖事业才能成功。”

## 执著究竟换来什么?

自费创办书屋,免费提供阅读,27年无私奉献,这或许在别人看来是“傻”。

“傻?不能说傻,孙叔叔这是一种精神,身虽苦,心不累,他的心中有个雷锋精神在支撑着他。”叶冬娇说,“孙叔叔的执著奉献让我懂得了:学会奉献,乐于助人,才能给自己给大家带来幸福。”

“一个人做一件好事很容易,做一年好事也不难,但做一辈子好事却很难。孙衍吾不是傻,他的那种助人为乐的境界,常人难以企及,他的付出很多人难以想象。”定安县委宣传部常务副部长徐吉对记者说。

孙衍吾则表示:“乡亲信任我,自己也开心,把有限的财力、物力投入到传播文明上,如果这么做就叫‘傻子’,我甘愿当一辈子。”

孙衍吾总觉得自己要做的还很多。前年,当他了解到一些乡镇患碘缺乏病的人较多时,就很快又订购了一套《碘——智慧之泉》卫生教育图片等,并骑着自行车,长途跋涉进行宣传、讲解,受到当地群众的欢迎。

据了解,20多年来,孙衍吾组织的学雷锋小组、书屋青年志愿者服务队活跃于社会的各个角落。多年来坚持对附近烈军属、孤寡老人、敬老院开展送温暖活动。今年,书屋青年民兵学雷锋志愿服务队牵头多方筹资350万元兴建文明生态村,村容村貌焕然一新。

据新华社

## 核心提示

他一贫如洗,一家三口蜗居在8平方米的老房子里;但他又是富翁,100多平方米、三间大房间里摆满十多架各类书籍,共7万多册。

有人说他不通世故。27年来,自费创办书屋,免费提供阅读,不仅花了30多万元,还搭进去自己的青春;又有人说他有大智慧,27年的执著付出,培养了一代青年,得到无数感恩。

他叫孙衍吾,海南省定安县定城镇山椒社区多校村人。身材瘦小的他,近期在海南掀起一股讨论的热潮:他是不是有大智慧?

# 司机收搭车人6元 被罚2万 有偿拼车,提倡还是反对?

## 核心提示

朱长军是安徽颍上县人,一次在浙江省杭州市开车时,碰上路人搭车,收了6元“油钱”,没想到竟因此被罚2万元,理由是涉嫌非法营运。此案9月4日在杭州市下城区人民法院公开审理后,引起社会广泛争议,特别是一些城市“拼车族”。

## 收费6元 被罚2万

今年4月25日上午,朱长军开车经过杭州市下沙智格小区,两名自称急着上班的男子拦住了陈的车子,焦急地要求搭他们一程。见两人很着急,朱长军心一软就让他们上了车,并随便说了句“给6元油钱算了”。事后,朱长军说,自己当时的想法是,从智格小区打车到两人上班的地方至少要10元,收点油钱并不过分。

但两位陌生男子上车后,才开出100多米,就被巡逻的城管执法人员拦下。城管部门以朱长军没有公共客运运营证,且驾驶证尚在实习期内,涉嫌非法营运,遂对其作出责令停止营运和罚款两万元人民币的行政处罚。据了解,对朱长军作出处罚的依据是《杭州市城市公共客运管理条例》。根据《条例》,对于非法运营的司机,罚款额度为3000元以上3万元以下。

“根本没有营利还帮了他们的忙,双方都有好处,现在汽油那么贵,让他们拼车,也是节约资源啊!”朱长军承认自己无证载人不对,但他认为其行为应属轻微,管理部门不应对其作出这么重的处罚。他决定通过诉讼为自己讨个公道。

当天法庭上,执法部门依然认定朱属于擅自运营,否认朱所说的“6元钱属于油费,并非营利”的说法。出庭代表说,朱长军所开的奇瑞QQ轿车排量为1.1L,每行驶100公里耗油量为8升,从智格小区到目的地的距离为3公里,按照汽油每升4.58元的价格算,油费应当约为1元左右,“利润几乎达到500%。”

同时,私自运营车辆不定点、不定时、不定线,严重扰乱了公共交通秩序,在税收、管理方面都造成很大漏洞,而且也无法给乘客的人身财产安全提供足够的保障,存在很大的危险因素。“‘黄鱼车’一直是打击的重点,所以作出了两万元的处罚决定。”

“朱长军的非法营运行为与拼车完全是两回事。”执法局法制处有关负责人同时表示,在有关法律法规中没有“拼车”的说法,法无明文不禁止,但执法部门也不提倡“拼车”。“拼车”者之间也是相互熟悉的同事朋友或其他有关系的,不会像朱长军那样在大街上拉人后上车再谈价钱。



图片资料

## “拼车”违法?

法庭没有当庭作出判决,该案也自有法律作出公断,但案件显示的有偿拼车问题却一直为社会所关注,随着该案的审理,再次引起人们的热议。

近年来,随着私家车的大量出现,特别是油价的不断上涨,出行成本渐高,而公共交通又没有同步跟进,使不少市民上班难问题日益突出,拼车出行现象在不少城市自发出现。对于“拼车”,好处可以说人所共知。开着一辆HRV车的张平说,在方便搭车者的同时,减轻了私家车主燃油、养车压力;可以缓解城市交通拥堵难题,节约能源和交通成本,减少尾气排放,降低污染。“关键是这种多赢之举又与中央提出的建设资源节约型、环境友好型社会的主旨完全吻合。”

常搭邻居顺风车上下班的市民孙利敏已尝到有偿拼车的甜头。孙与一位邻居的工作单位相邻,起初只是求邻居捎带帮忙,后来坐车的次数多了,她就买一些礼物送给对方,渐渐地改为每个月给一点油费和路桥费。“平时坐上班怎么说也没有搭车方便。给车主一点钱是应该的,也给别人减轻一些负担。”

据了解,“拼车”在很多国家都备受鼓励,在一些国家甚至会对空车路上的私家车给予处罚。但在我国,拼车这一自发的互利行为,带来的却是理与法的冲突,自出现之日起,多年来有关的争论一直没有停止。

按照我国现有道路运输管理的有关规定,利用私家车从事有偿拼车是一种无证经营行为,应当按照黑车来处理。根据规定,非法营运行为一经查实将对车主处以暂扣车辆、高额罚款等严厉的行政处罚措施。运管部门的同志告诉记者,只要是收费的拼车,无论是支付加油费,还是给包香烟,都是违法的,属于客管执法部门打击的对象。他们认为,拼车现象破坏了城市出租车行业的正常秩序,损害了出租车司机的利益,必须严厉打击。

但有法律人士认为,客运部门认定收费拼车为非法营运属牵强,因为任何非法生产和经营行为的法律构成要件之一都是“以营利为目的”,私家车的拼车并没有“营利”目的,而是互利的补偿行为,因此并不符合非法营运的法定要件。

## 顺风车,提倡还是打击?

在目前油价很高的情况下,一人开一辆车,座位的空置率很高,许多人认为这是对资源的极大浪费,不以营利为目的拼车行为最大限度地节省了资源,又满足了人们的需要,有关管理部门不应以违法为由禁止,而是应该修改相关规定,并合理地引导和规范,达到既节省能源,又避免扰乱社会秩序的效果。

许多市民在认同严厉打击非法运营车辆的同时,认为有关部门应该对车主拼车加以区别对待。一位市民认为,在我国城市普遍出现交通拥堵、车速缓慢的情况下,顺路的居民拼车出行可谓是一个减轻道路压力,减少出行成本的好方法。从某种程度上讲,这也是乘客、车主、社会三方共赢的选择,应当在合理规范的前提下提倡这种做法。

一直游弋在政策的边缘,在规范中走向红火,还是在监管中逐渐消亡?有关专家表示,在与法规条例冲突的背后,“拼车”顽强地生存下来而且日益普及,应该值得有关部门反思,路运管理者恰恰也当反躬自问:当一个城市公共交通廉价而便利,谁还会承担着遭遇陌生人的危险成本去“拼车”?

据《中国青年报》

## 城建商业贿赂

# 学校何时变为“重头戏”



图片资料

## 核心提示

浙江省检察院反贪局的统计数据显示,今年前8个月,全省检察机关立案的360件城建领域商业贿赂犯罪案件中,教育系统涉案25件,总比例不大,却成为案件同比增幅最大的一个“板块”,比去年同期增长145%。教育界何以成为城建商业贿赂“板块”?

## 贿赂,从教材设备到工程

今年前8个月,浙江省教育系统有25件25人涉嫌卷入城建商业贿赂案件而被检察机关立案侦查。

记者从浙江省检察院反贪局获悉,近几年,教育系统属职务犯罪高发地带,从前几年查处的案件看,以收受教材、设备采购回扣、通过私设单位“小金库”贪污、挪用公款等犯罪居多。而今年,随着高检院开展查处城建领域商业贿赂专项行动的深入,教育系统涉嫌城建领域商业贿赂犯罪“崭露头角”。

统计显示,在今年浙江省已经立案侦查的70件79人教育系统职务犯罪案件中,涉及城建领域商业贿赂犯罪的案件占三成多,所占比例明显高于往年。浙江省检察院反贪局副局长倪集华表示,“这几年教育大发展,很大一块是投入到基建工程中,有工程项目的地方很有可能存在商业贿赂。”

倪集华分析说,跟其他系统相比,教育系统的城建领域商业贿赂犯罪较为单一,主要集中在学校自有工程建设方面,如在校舍建设、维修、出租等过程中收受工程承包商等人贿赂,但因工程量大,贿赂犯罪数额不比其他领域少。

浙江师范大学原副校长宋明钧(副厅级)在1999年至2007年担任校长助理、副校长期间,涉嫌利用分管基建的职权便利,在该校教师经济适用房、学生活动中心、计算机楼、图书馆等投资规模上亿元的工程项目中,收受有关项目负责人贿赂70多万元,其中2004年9月在图书馆工程招标之前,一次性收受宁波某建筑公司项目经理柳某贿赂的现金人民币40万元。

## 揭秘校园包工黑幕

从发案情形来看,教育系统已不再是往日的

“清水衙门”。“25件涉案总额为257万多元,其中大案占七成。”倪集华说。

记者从浙江省检察院了解到,在校园内的建筑工程商业贿赂案中,行贿人的进攻重点明确,一般是掌握基建工程大权的校长和基建、后勤部门负责人。“一些校长喜欢插手学校基建等后勤事务,表面上说起来是领导重视,

实际上其中是否有利益关系?大家心知肚明。”浙江省教育厅一位干部说。

记者注意到,在25名涉案人员中,有大学副校长1人、中小学(技校)校长7人、大学基建处长4人、中小学(技校)后勤部门负责人5人。

新学期正式开学了,杭州市第十中学的师生意外得知,校长张国强、副校长钱建源因涉嫌在城建领域商业贿赂犯罪受到检察机关查处。记者了解到,此案中,杭州某商务咨询公司韩某、杭州某建筑公司包工头胡某和杭州某菜馆老板夏某为了在杭州第十中学的校舍出租、基建维修中分得“一杯羹”,竟向副校长钱建源行贿10多万元,让原本潜心于教育的校长张国强直接管后勤,结果几年下来涉嫌收了前述3名行贿人贿赂共计12万多元。

宁波大学基建处前后两任基建处长王为民、管轩达先后在该校文科楼、研究生教学楼、食堂改造等工程上,成为众多建筑包工头的“重点公关对象”,其中王为民受贿20万元,一审被判刑8年。

## 校园贿赂“潜规则”

记者注意到,在校园建筑工程受贿案件中,有关犯罪嫌疑人的作案时间普遍5年以上,一些长达10年以上。“作案时间长,犯罪隐蔽,是教育系统城建领域商业贿赂犯罪的一大特点”,倪集华说。

犯罪嫌疑人吴某在担任普陀厦林职业中学校长、普陀旅游职业技术学校校长12年间,涉嫌在学校基建项目发包等过程中,收受建筑公司项目经理等人贿赂共计11万元以及大彩电、音响、沙发等物,直到今年4月被检察机关在查处其他案件时发现。

倪集华表示,教育系统的犯罪嫌疑人虽说学历较高,却是法官,对收取商业贿赂的“潜规则”“默认”,加上学校相对封闭独立,内部举报线索不多,外部介入存在一定困难,所以有些犯罪得不到及时查处。

此外,教育系统一些工程项目往往不实行招投标,即使招投标也不严格按照规范操作,一些预防职务犯罪的好做法不能推广运用,如近年来浙江省工程建设领域广泛推行的行贿“黑名单”查询制度在教育系统遭到冷落,这些在一定程度上引发教育系统的城建领域商业贿赂的高发。

据《新华每日电讯》