

奥运300天

筹办奥运改变了我们什么?

核心提示

2007年10月13日,距离北京奥运会开幕还有300天。

今天,奥运会正式“落户”中国已经6年零3个月整,我国正式组织筹办奥运会已经5年零10个月整,2130天。

还有300天,奥运会进入冲刺阶段,让每一个热爱奥林匹克的中国人和外国人此刻都怀揣着梦想,充满着遐想,期待着明年鸟巢中飞出金凤凰、飞出新感受、飞出让国人和世人心灵为之震撼的美丽画面。

已经2130天,奥运元素已经随着岁月的流转渗透进了我们的生活、染染了我们身边的风景,于无声处改变了我们的生活。2130天,我们这个还相对落后的发展中国家,将奥运当成一个契机,踏踏实实地改进了我们各方面的不足,提升了我们民族的整体素质。确切地说,从北京打算申办奥运会那一天开始,某些意义深远的变化伴随着奥运元素正在登上中国的历史舞台。

在距离奥运会开幕还有300天、我们筹办奥运会已经2130天的特殊时刻,不妨让我们驻足回首,透过无数浸染光荣与梦想的日子,聆听、观察、关注、奥运,已经改变了我们什么……

现代文明:绿色,播撒进和谐神州

(身边故事)9月22日,北京市迎来了一个特别的日子。这一天,道路空旷,空气清新。在22日早7点至晚7点,天桥到珠市口、王府井到八面槽等路段为两个无小汽车区域,这些路段只允许公共交通车辆通行。“无车日”当天,市民普遍感到道路比前一天变得通畅,出行变得畅快了;车辆排放的尾气、鸣响的笛声减少了,空气质量提高了。

“骑自行车既是大多数北京市民使用的一种交通方式,也是绿色出行的一种重要手段。自行车节能、环保、零排放,又健康、时尚。每个老百姓需要从自身做起,迎接绿色奥运,保护环境。”北京一家自行车租赁有限公司的何先生一边擦着摆放整齐的自行车一边说。

(变化点评)“在北京奥运会提出的口号中,‘绿色奥运’是影响最为深远、广为人知并在近几年来改变中国人生活最大的一个。”北京大学中文系教授、著名学者张颐武说。事实上,除了“无车日”的绿色出行,在北京,每个月的11日设为“排队日”,出租汽车内全面禁烟,甚至大规模清洁和翻修厕所的行动,无不让人看到这个古老的都市与现代文明的密切

握手。“绿色”理念,从6年多前举国欢腾的那一刻起,就势不可挡地进入到我们的生活并改变着我们的生活方式。

人们普遍认为,奥运会将改变中国传统理念,提升绿色的地位。黄色、红色等颜色还会在我们生活中继续产生影响;但通过奥运会的举办,“绿色”对于中国的重要性已经越来越为国人认识,这种认识告诫我们,绿色不仅有人和自然的关系内涵,还有人和人的关系内涵。

可以确定的是,正是奥运会这个契机,绿色的种子已经扎进民众深厚的土壤中,绿色的规范也已融入到政府的运作中,绿色,将让奥运赛场风云变幻的美好瞬间成为中国展现自己绿色追求的永恒努力。

百姓生活:衣食住行尽享奥运“红利”

(身边故事)10月7日,备受北京市民关注的地铁5号线开通试运行。一时间,百姓大呼方便,沿线商家生意升温。

“没有5号线前,我原来早上上班从家到位于崇文区的单位至少需要1个半小时,现在最多40分钟。”在5号线的起点站——天通苑北站的站外广场,家住天通苑小区的李杰告诉记者,“这都是托福北京要办奥运会。要是没有奥运会,我估计不会这么快就有这条地铁5号线。北京奥运会给百姓带来的好处是实实在在的。”

(变化点评)“一届奥运会的举办,将带来民众生活显著的改善。这个从1984年洛杉矶奥运会以来已经被证明了多次的事实,将毫无例外地在中国百姓身上得到应验。”中国社会科学院新闻研究所所长尹韵公说,“这些变化其实不仅仅体现在出行更为方便上,在衣食住行各个方面老百姓都会感受到奥运带来的变化。”

奥运会筹备以来,除了新修的宽敞的道路越来越多,轨道交通发展迅猛外,而随着大规模旧城的改造,目前北京的人均住房面积已经比6年前翻了一倍,城市的一半已经被绿色覆盖,蓝天数量的增加让我们心情舒畅,未来1年左右还将出现“六环碧水绕京城”的美景,北京正在逐渐成为宜居城市。

“而由于奥运概念的带动,本来就形势良好的中国经济又加上了一个助推器,中国百姓的腰包明显鼓了起来,2006年我们的人均GDP突破2000美元就是很好的一个佐证。”中国社会科学院文化研究中心副主任张晓明说,“穿的比以前漂亮、吃的比以前好、住的比以前宽敞、出行比以前便捷,这些变化不仅仅发生在北京,全国的百姓都是一样的。”



6月2日,主题为“绿色出行迎奥运,每月少开一天车”的“骑行北京”活动在北京举行。



8月17日,北京开始实行为期4天的机动车单双号出行交通限行措施。



10月7日,地铁5号线列车驶入大屯路东站长站,北京地铁5号线正式开通试运营。



这是2元的北京地铁单程车票。10月7日起,北京市轨道交通全路网实行单一票制。



2月11日,几名乘客在复兴门地铁站自觉排队乘车。当日,“排队推动日”活动启动仪式在北京王府井大街举行。



五个身长两米多的巨型潍坊风筝在“鸟巢”外放飞。

民族素质:在推进的文明浪潮中提高

(身边故事)目前的北京,急速推进的文明浪潮正在席卷这个城市,北京市政府正发起一场做文明人的运动,并把150万册文明礼仪普及读本派送到市民家中。面向全市市民的“首都文明工程”已经启动;以“建设新北京,贡献新奥运,展示新形象,塑造新青年”为主题的“青春奥运文明行动”已经在广大中小學生中红红火火地开展起来了。

而在全国其他地方,围绕奥运这个主题的一系列“讲文明、树新风、重礼仪”的活动开展的普遍而持久。和以前不同的是,这些活动大多数都是民众自觉参与的。有外电评价说,古老的中国正在奥运五环旗下开始了一场全面提高民族素质的“运动”,而这个运动是非政治的,且深受百姓欢迎。

(变化点评)“奥运会必将给我们这个民族留下长久的‘奥运遗产’,而这其中因为奥运会的举办而带来的全民族素质的提高比奥运会留下的场馆要更为珍贵。”中国教育电视台台长康宁博士说。

2001年7月19日,当北京成功申奥喜悦洋溢在胸之时,北京市精神文明办即发出对北京市民12个“小毛病”的倡议书——随地吐痰、排队加塞、出地铁车门太慢、过马路心太切、乘出租车仍有不满意处、“京骂”、缺乏微笑、路标不指路、没有说“对不起”的习惯、对“老外”比对外地人好、话太多——自家人的小毛病被无情端出,北京人一夜之间成了众矢之的。

如今,这些小毛病已逐渐成为越来越多的北京人所正视,在今年举行的一系列“好运北京”奥运测试赛期间,变化有目共睹。

现在北京奥运会志愿者的招募工作也正在如火如荼地进行中,目前报名人数已经超过50万人,通过这个数字我们发现的是通过奥运筹办和积极的宣传,我们的青少年一代和整个国民素质的提高、人文精神的光大、民族凝聚力的喷发,这是国家软实力的表现,也是国家竞争力的表现。

民族自信:如风帆劲鼓

(身边故事)亲身经历过中国在

据新华社

解读嫦娥一号计划诞生幕后

核心提示

日本的“月亮女神”已经上路,印度人准备“靠近”月球,美国计划重塑“阿波罗”的辉煌,俄罗斯、欧盟也在行动。在“探月热”全球涌动之时,中国首颗探月卫星“嫦娥一号”就要出发了!

探访月球,已然成为当下人类最大的“时尚”!原因何在?有人说,那是因为我们太空有一种原始的迷恋;也有人认为,我们需要以月球为跳板,飞向更加遥远的星空;更有人说,月球上有我们急需的宝贵资源。而科学家们称,奔月行动能全面提升一国科技水平;有政治家认为,这是一种竞赛——事关一国国际地位和军事、科技实力的比拼?不管目的如何,美国、俄罗斯、日本、印度、欧盟,都在放飞自己的“使者”。“嫦娥”奔月之路异常热闹!

中国的“嫦娥”不想与谁竞赛,她只想实现中华民族数千年的奔月梦,她是提升全球华人凝聚力和自豪感的催化剂,是中华民族智力与实力的展现。

但“嫦娥”既然要与其他“飞天使者”同行,就注定要被世人关注、审视、比较?

“嫦娥一号”全解读

中国人向遥远星空进发的帷幕正在拉开!西昌卫星发射场里,探月卫星“嫦娥一号”整装待发;发射现场门票的价格高达千元,但仍然供不应求……中华文明中的“嫦娥奔月”传说,就要变为现实。13亿中国人,在浓烈的气氛中期待着这一刻——这是他们历经了几千

年的梦想!

从“万户飞天”到“嫦娥奔月”

上世纪70年代,月球上的一座环形山被国际天文联合会命名为“万户”。

这是一个中国人的名字。600多年前,明朝一位名叫万户的官员,将自己绑在椅子上,两手各持一只大风筝,椅背上绑着47枚自制“火箭”,点燃后冲天而起……这个中国人虽然未能如愿,被摔得粉身碎骨,但他写就了这个星球上开天辟地的壮举——人类文明史上的第一次“飞天”尝试。

如今,他的后人不仅实现了他的梦想,还要将梦想延伸得更远、更远。“神舟”五号、六号载人飞船的成功发射,让中国人坚信,月球不再遥不可及。

2004年2月13日,国防科工委宣布,中国的月球探测计划已进入实施阶段;3年内,一颗属于中国的卫星将开始绕月飞行;6年内,中国的月球车将在月面着陆,展开巡视探测;2020年之前,中国的机器人将把月壤样品采回地球。

这些让全世界华人感到振奋的宏伟计划,在中国月球探测工程首席科学家欧阳自远眼里,是中国人艰难起步、不懈努力的必然。

“25年前,我的研究就从一块0.5克的月球岩石样品开始。”欧阳自远告诉本刊,1978年,美国总统卡特的总统国家安全事务助理布热津斯基访华时,向中国赠送了一件特殊的礼物——一块小指尖大小的月球岩石样品。样品铸在一个有机玻璃盒内,从外面看起来很大,其实只有1克的重量。有关部门很快找到了远在贵阳的欧阳自远。

“我们将这1克月球岩石切成两块,一块保存起来,一块用来研究。美国人赠送月岩样品,其实也是在探测我们的测试能力和研究水平,虽然这话没有明说。但后来的事实证明,我们的研究结果还是让美国人很信服。”欧阳自远说,就是在这样的“压力和动力”下,中国开始了自己的探月计划。

25年后,尽收中国人眼底的将不再只是一块只有1克的石头,而是整个月球,7.3506×10²²公斤的重量!2007年8月10日,中国的绕月探测工程正式转入发射实施阶段;9月16日,探月卫星“嫦娥一号”进入发射场;如果一切顺利,“嫦娥一号”将于年底奔向月球(有媒体报道称,可能在10月底发射)……

“嫦娥”计划诞生幕后

我国的探月计划是从1994年才开始的。在这之前,有一个小插曲。1992年前后,国内就已有人提出了“嫦娥奔月”的想法。当时为了迎接1997年香港回归,有人提出利用运载火箭往月球上发射一个象征中国的铁质标志,将其永远“烙”在月球上,以此扬国威、鼓士气。这个设想在科学界引起了很大争议,不过还是得到了一批学者的支持,很快便形成文字向中央打了申请报告,并计划在香港澳门前完成发射任务。但中央认为,“这完全是从政治角度考虑的,基本上没有什么科学研究价值”,所以最后被否决了。

后来,“863计划”专家组请欧阳自远递交一份正式的探月科研报告。到了1994年,“863计划”专家组通过了欧阳自远的报告,并且得到了一笔经费。这是中国人花在月球上的第一笔钱。直到2003年底,一份厚厚的正式报告被

送进了中南海。2004年1月24日,温家宝总理在报告上签字,国家正式批准了“嫦娥一号”计划的实施方案。

在欧阳自远的描述中,“嫦娥一号”担负的是“4+5行动”任务——完成4项科学任务:拍摄三维立体月球地形图,探测月球上特殊元素的分布,评估月壤厚度和氦-3的储量,摸清距离地球40万公里的空间环境;实现5项工程目标:研制和发射中国第一颗探月卫星,初步掌握绕月探测基本技术,开展首次月球科学探测,初步构建月球探测航天工程系统,为月球探测后续工程积累经验。

最后,“嫦娥一号”在绕月飞行一年、完成预定任务后,将可能主动撞月,拍摄近距离、高分辨率的月球照片,搜集撞击瞬间的相关数据。

还应提及的一点是,“嫦娥一号”到达绕月轨道(距地球38万公里左右的太空)后,将向地球播发《谁不说俺家乡好》、《爱我中华》等30首由全国人民选出的歌曲。

谁人背后说“嫦娥”

欧阳自远说,在“嫦娥一号”之后,2012年,我国将实现探测器在月球表面软着陆;2017年,实现机器人月球表面采样返回。虽然“时间表”已经列出,但可以肯定的是,中国人真正要走的路还很漫长。

即便如此,中国的“嫦娥奔月”还是吸引了全世界关注的目光。10月5日,美国有线电视新闻网以《奔向月球,新的太空竞赛》为题,详细报道中国“嫦娥一号”计划。这一报道称:“自2003年以来,中国先后两度成功实施了载人航天活动,现

在,月球进入了中国的视线。日本、美国的航天竞争老对手俄罗斯,以及印度都有十分活跃的探月计划,而所有的探月计划都融入了民族自豪感、国家安全,甚至商业利益。”

英国皇家航天研究院的资深学者帕特·诺利斯说:“在亚洲,日本、中国甚至印度之间展开了小小的太空竞赛。中国是亚洲第一个将人送入太空的国家,而日本则成为第一个成功发射探月卫星的亚洲国家。这是非常有意思的一个现象。”英国广播公司在10月3日的报道中称:“尽管中国的太空水平曾落后于他国几十年,但它现在将进行探月,打算发回月球表面的照片……中国正在进行一场太空秀。”

法新社记者在题为《2020年之后,中国瞄准月球基地》的报道中称:“由于中国的太空雄心持续增强,于今年完成‘嫦娥一号’探月行动后,2009年,中俄还将对火星展开联合勘测活动。因此,中国的探月与登月行动,比起印度来应该是走在前面的,甚至可以骄傲地说,它走在亚洲的最前列。”

《印度日报》10月7日报道说,印度空间研究院“月球初航-1”项目总指挥米施瓦米·安纳拉伊,当天意味深长地说:“印度是一个开放而自由的国家,是否派人登月现在不好说,但中国的载人登月项目却已经确定。”

更意味深长的,是此前,美国太空总署宣布启动2020年登月计划,但署长格里芬却断言:“中国会比美国更早一步达成登月之旅。”有外国观察家解读说,“这是美国在暗示它已经将中国作为对手了。人们都知道,在上世纪的冷战后期,就因为竞争对手苏联进行太空竞赛的斗志减弱,美国才放逐了进军太空的步伐。如今,喜欢把中国的一切都拉进政治圈子来‘较量’的美国,就像一头好斗的公牛,又重新拉开了太空竞赛的架势。”据《环球人物》