

我国取消手机生产核准制

本报讯 自1998年起存在了10年的中国手机行业“牌照”准入制度面临调整。15日,记者获悉,国务院已经在上周六宣布了第四批取消和调整的186项行政审批项目,其中包括决定取消国家特殊规定的移动通信系统及终端等生产项目核准,这意味着从2004年开始实施的手机核准制将正式取消。

记者随后从信产部证实了这一消息。信产部泰尔实验室主任何桂立对记者表

示,目前已经获悉这一消息,正在等待发改委对手机行业新的政策规定。泰尔实验室是信产部负责手机检测和向企业发放手机入网许可证的机构,何桂立称:“在手机行业核准制取消后,对于泰尔实验室手机检测的新规定尚未得到通知,目前泰尔实验室的手机入网检测和发放许可证,仍然针对已经拥有手机牌照的企业。”

尽管没有手机牌照的企业还不能获得信产部的手机入网许可,但核准制取消使

存在10年的手机牌照制度正式结束,目前市场上泛滥的“黑手机”有望得到正名。

此前,信产部从1998年开始进行牌照“审批”制,总计发放了40余张手机牌照;发改委则在2004年开始实施牌照“核准制”,要求固定手机生产企业必须拥有2亿元注册资金,并具备一定研发和生产能力。但相对于目前中国手机市场超过8000万台/年的巨大市场,对利润的追求使不具备手机牌照企业也进入手机行业,大量

借牌、贴牌、冒牌甚至假牌的“黑手机”也随之出现。据第三方调查机构估计,目前黑手机的产量,已经占据国内手机产能的约1/3。

信息产业部电信研究院电信专家杨培芳表示,手机核准制取消,对于中国手机产能的快速发展较为有利。北京邮电大学电信专家阚凯力也认为,市场的放开可以使“黑手机”获得公平的市场竞争机会。

据《京华时报》

研究生抄论文被开除 状告母校被法院驳回

本报讯 一名暨南大学的女研究生,先后两次递交的课程论文都被认定为抄袭。为此,她也得到了对一个学生最为严厉的惩罚——开除学籍。

2004年9月,沈阳女孩儿甘某考入暨南大学语言学及应用语言学专业攻读硕士学位,她一直学习刻苦,各方面表现良好,已经完成了绝大部分学校教学大纲所要求的课程。甘某回忆,由于多种原因,她实在无法正常完成所修读的《现代汉语语法专题》课程所要求的论文,于2005年10月中旬向任课老师提交了一篇从网上下载的论文,这是别人已经发表过的,她稍作修改就作为自己的课程论文上交了。任课老师彭某发现后确定为抄袭,并对甘某予以严肃批评,给予其一次重写的机会。不料,甘某第二次向任课老师提供的考试论文仍是抄袭而来的。

彭某将此事向校方反映,2006年3月8日,校方给予甘某开除学籍的处分。甘某不服,向省教育厅提出申诉,省教育厅认为校方对甘某作出处分的程序影响甘某的陈述、申诉权及听证权的行使,责令学校对甘某的违纪行为重新作出处理。经过一系列的程序,2006年6月19日,学校再次对甘某作出开除学籍处分。

2007年6月11日,甘某以学校作出的处分决定没有法律依据及处罚太重为由,将暨南大学告上法庭。

天河区法院日前审理认为,甘某多次抄袭他人的学术论文的行为,已构成剽窃、抄袭他人研究成果。从甘某一而再地抄袭他人的学术论文的情况看,她的主观上并无改正的意思,其抄袭行为情节非常严重,故驳回了甘某的起诉。

据《信息时报》

《宠物狗服装》标准出台

11月1日起正式实施

本报讯 天气渐冷,这几天狗宝宝们纷纷穿上各式宠物服装。记者16日上午获悉,为提高宠物服装整体质量,国内纺织行业首次出台《宠物狗服装》行业标准。

据了解,这是我国首次针对宠物服装制定相关标准。新标准将从下月1日起正式实施。

这项标准中对宠物狗服装的外观质量和理化性能等指标都作出了明确规定;在规格上,如果是订制的服装,领口尺寸偏差不能大于1.5厘米,胸围大小偏差只能在正负2厘米之间,背长大小偏差则不得大于2.5厘米。

制作宠物狗服装的原材料必须是符合国家标准或行业标准的产品。而且,一件成衣上,像厚薄

不匀、油、锈、色斑等瑕疵最多只能有一处。

为保证狗宝宝服装穿着的舒适程度,标准还规定,领子要平整,领面松紧适宜,锁眼定位准确,各部位熨烫平整且不能掉色,洗后尺寸不能变化过大。

考虑到宠物狗经常活动,对于服装结实程度的要求也比较高。标准中还规定,所有线结不得外露,这样可以保证服装看起来更加美观。

这一标准中还明确要求,宠物狗服装的商标、规格标志、成分标志以及洗涤标志等位置要端正、清晰明确。消费者不要购买使用说明内容缺项或内容不准确的产品。

据《法制晚报》



民间社火迎重阳

10月16日,陕西省咸阳市高新区群众表演民间社火,喜迎重阳节。

新华社发

人民大学将申报国学学位

专家对学科意见不一

本报讯 中国人民大学将在今年年底向国务院学位办申报国学学位,目前,“关于设立国学学位的论证报告”二稿已经出炉。15日上午,李学勤等6位国学专家受邀在人大国学院就报告二稿进行讨论。

今年3月,中国青年报社会调查中心的一项调查显示,49.54%的受访者表示对国学“很感兴趣”。但是,国学学习热潮与国学人才匮乏这一不相称

情况非常突出。

与会专家一致认为,根据目前的教育发展要求,设立国学学位是非常重要的。但是在国学学位与文史哲学科的学科关系、国学学位的二级学科如何设置等两个方面还面临着一些难题。

人大国学院常务副院长孙家洲介绍,目前的设想是将国学院申报成为学科门类,这也是最高级别的学科。下设一



霜降冰城

16日,一名儿童在看花上结的冰晶。当日5时,哈尔滨气温降到零下4.8摄氏度,是入秋以来的最低气温。

新华社发

时政点击

百姓自发庆贺十七大说明啥

与往常喜迎党代会不同,今年的一个显著特点是群众自发组织的喜迎党代会活动明显增多。在许多公共场所,我们都可以感到,老百姓就像过节一样,载歌载舞,尽情欢庆,到处是喜迎十七大的身影和声音。

那么,老百姓庆贺十七大的自发行动说明了什么呢?

首先,以人为本的执政理念已经深入人心。党的新一代领导集体,把以人为本、执政为民作为立党、兴党的根本与基础,郑重地向全党、全国人民提了出来,并作为考核各级党委、政府执政能力与执政水平的最重要指标之一,列入党委、政府的考核范围,有力地增强了各级党委、政府的民本意识,提高了国家公务人员的民本观念。同时,经过几年的宣传与努力,以人为本的执政理念,也已经在老百姓的心中扎下了根。所以,老百姓自发庆贺十七大也就很好理解了。

第二,执政为民的具体举措让老百姓得到了实惠。一项政策措施能否得到老百姓的认可,主要在于看这项政策措施能否给老百姓带来实际利益,带来实惠。党的新一代领导集体,自从提出以人为本、执政为民的方略以来,围绕这一方略出台了许许多多让老百姓切实受惠的具体政策措施,如取消农业税政策、规范城市拆迁行为、规范农村土地征用行为、加强对城市困难群体的保护、连续多年调整养老保险基金、建设新农村、围绕医改教育住房等工作出台一系列政策措施等,让老百姓实实在在地感受到了实惠,感受到了党的温暖。在这样的情况下,党的十七大召开了,老百姓能不欢欣鼓舞、热烈祝贺吗?

第三,经济和社会发展取得的巨大成就让老百姓充满信心。过去的一年,在中国共产党的坚强领导下,在全国人民的共同努力下,经济和社会发展仍然取得了举世瞩目的巨大成就。特别是在提出科学发展观的新的背景下,发展理念不断更新,发展思路不断调整,发展手段上的不断完善,发展能力和水平的不断提高。在这样的情况下,老百姓对党的信任就越来越高,对党领导中国人民走向繁荣富强的信心越来越坚定,自发庆贺十七大的召开也就十分容易理解了。

第四,是对以人为本、执政为民方略的新的期待。十七大召开前,传出的各种信息,发出的各种信号都表明,民生问题将是十七大研究和讨论的重要议题之一。那么,十七大到底会从哪些方面就进一步改善民生、提高人民的生活水平与质量提出新的目标与要求呢?一些老百姓关心的热点、难点问题在会议上受到高度重视吗?特别是住房、医疗、教育等问题,有没有新的政策、新的措施出台呢?这些关系老百姓切身利益的事情,都是老百姓十分关心与关注的事情。因此,对十七大投入更多的关注,也是完全可以理解的。

郭凯

直面问题困难更显务实沉勇

10月15日,中共十七大召开,胡锦涛在代表第十六届中央委员会向大会作报告时提醒,我们的工作与人民的期待还有不小差距。在看到改革的成绩的同时,也要清醒认识到前进中还面临着不少困难和问题。

至于具体的问题和困难,从经济增长、资源环境、城乡、区域、经济社会发展,到农业发展、农民增收、劳动就业、社会保障、收入分配、教育卫生、居民住房、安全生产、司法和社会治安、低收入群众生活,再到思想道德建设、党的执政能力、基层

党组织、党员干部作风、形式主义、官僚主义、奢侈浪费、消极腐败等,胡锦涛直言不讳,令闻者动容。

笔者以为,胡锦涛的率先垂范使我们明白:十七大,要看到成绩,以便士气高昂再接再厉;也要看到问题,以便戒骄戒躁,保持清醒冷静的头脑。

正如报告所言,“当今世界正在发生广泛而深刻的变化,当代中国正在发生广泛而深刻的变革。机遇前所未有,挑战也前所未有,机遇大于挑战。全党必须坚定不移地高举

中国特色社会主义伟大旗帜,带领人民从新的历史起点出发,抓住和用好重要战略机遇期,求真务实,锐意进取,继续全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化,完成时代赋予的崇高使命。”

黑格尔有言,“没有理性反思的民族,便是毫无希望的民族”,而敢于直面问题与困难,无疑是理性反思者的应有姿态,也是务实沉勇者的生动写照。我们相信,有了敢于直面“困难与问题”的十七大,必然就有可以期待的未来中国。司振龙



买经适用房有资产限制

北京市住房保障办公室常务副主任程建华做客首都之窗时表示,根据新出台的《北京市经济适用房管理办法》,将对购买经济适用房者进行资产限制。家庭的资产,包括房子、车、股票

及其他的珠宝首饰,有能力进入市场购买房屋的就不能进入购买经济适用房的范围内。

程建华表示,把房子真正供给低收入家庭,就是没有能力进入市场购房者。据《新京报》

非绿GDP不能概括发展主题

一种东西的机会成本是为了得到这种东西所放弃的东西。用经济学机会成本的概念,也可以考量环境问题。说起来并不复杂,为了趋利避害,为了可持续发展,为了得到良好的环境资源,我们必须放弃那些看上去很美却可能带来环境灾难的经济项目。

环境与经济项目所转换的GDP之间存在着一种取舍,环境的机会成本是为了得到环境资源所放弃的那些非绿色的GDP。就是说,环境与GDP之间存在着价值链条,针对环境作出的理性取舍更符合价值规律,更符合我们长远的发展利益。

选择较优的经济发展路径,或确定任何一种经济发展模式,都不能以牺牲环境为代价。毁坏环境,等于自断前路。这些年来,各地经济快速发展,也带来了许多环境问题,湖泊、河流、

地下水源污染加重,人们呼吸着不洁净的空气,造成了公共危害。一些地方的环境污染,已不堪难以逆转的程度。环境问题,从某种程度上讲,已成为制约经济发展的重要原因。

从绿色发展上说,非绿GDP不能概括发展主题,以GDP为发展终极,盲目追求GDP的社会也不能算是和谐社会。克服环境污染带来的问题,这招数,那办法,莫如从制度设计上寻求解决之道。

最近,发改委主任马凯明确表示,在各地政府最为关注的绩效评价方面,被划为限制开发的区域,将实行生态保护和农业优先发展的绩效评价,不再对地区生产总值、投资、工业、财政收入和城镇化率等指标进行考核。

就是说,在限制开发区域,主要评价水质、水土流失治理、森林覆盖率

等生态环境状况,农业综合生产能力和公共服务水平等,不再考核GDP。

限制开发区域的诸多限制,于生态保护,于可持续发展,等等,都是积极意义上的限制,实行生态优先的绩效评价,庶几能“限制”一些人追求GDP的非理性热情?这样的绩效评价和激励机制,庶几会使官员多考虑生态的机会成本,少去追逐舍本求末的短期效应?好的制度设计所带来的结果,也要骑着驴看唱本,走着瞧。因为上有计策下有对策的事经常发生,对此担忧不是毫无道理。

在限制开发区域不再考核GDP,符合科学发展观的要求。它是一种可能的发展契机。我们得到了想得到的良好的生态环境,为可持续发展创造出条件的生态环境,为可持续发展创造出条件的生态环境,为可持续发展创造出条件的生态环境。

罗金羽

陕西大举撤销收费站 能否带动全国?

陕西省政府近日决定,从11月1日零时起,将撤销西安市将军山收费站、宝鸡市魏家湾渭河大桥收费站、延安市赵庄隧道收费站、汉中市强家湾收费站等在省的17个公路收费站。

我国公路收费站点过多、过密以及超时、捆绑收费等问题由来已久,有关部门也曾大力清理整治过。可是,各地收费站仍然不少。这样的弊端显而易见:一是增加了经济流通和人员流动的成本,二是降低了机动车的通行效率,三是大量收费人员提高了公路养护成本。如今,陕西省大举撤销省内收费站的做法,无疑是有战略眼光之举,更是利国利民的大好事。

若干年来,中央每年都要组织遏制公路乱收费的专项检查,但收效甚微。在这方面,一些国外的做法我们可以借鉴。像美国,早在1956年就通过了《联邦资助公路法案》,该法案规定,州际高速公路由联邦政府和州政府按照9:1的比例出资。其中联邦资金由“联邦公路信托基金”提供,这个基金的资金87.6%来自机动车燃油税。这样也是“取之于民,用之于民”,却没有了收费公路的各种弊端。

目前,全世界有收费公路14万公里,其中10万公里在中国,占全世界的70%。交通部规定40公里设一收费站,而有些地方规定,高等级公路每20公里甚至更短路程就可设1个收费站。同时,收费公路还衍生出一系列腐败问题,导致收费公路成为一些地方政府及利益集团牟利的工具。审计署前审计长李金华在向十届全国人大常委会报告时披露,接受审计的北京、河北等18个省份6.88万公里的收费公路上,不仅有违规设置的收费站158个,违规收费、通过提高收费标准多收费231亿多元,而且有12个省份的35条(段)公路收费期过长,收费高出投资成本数倍乃至10倍以上。

笔者以为,不能再让各地政府把收费公路当作获取地方小团体利益的摇钱树了。有关部门要对全国所有的公路收费站进行一次收支情况检查,对早已收回成本的收费站坚决关停。另一方面,国家应收购遍布城乡的收费公路(可与推出燃油税同步实施),逐步撤销公路收费站,以提高全社会的经济运行效率。

现在,陕西省大举撤销省内收费站的做法,也很值得其他地方学习和借鉴。当下中国,税不高,费不少,减税没有多少空间,减费却有很大空间。陕西大举撤销省内收费站,其实就属于“减费”的措施之一,是在破除高收费对经济发展的桎梏,对改善区域经济发展合作与发展具有重要的现实意义。

从根本上讲,公路是现代市场经济物流传递的主要系统,属于政府适当收费,以保证整个经济系统运行的公共产品。从降低我国宏观经济系统运行成本的目的出发,我国应尽快恢复公路作为公共产品的本来面目,让政府的关心化作人民的福利,让群众切实感受到道路畅通的好处。

沈峰