

京沪高铁有限公司年内挂牌

注册资本1100亿元 专家预测京沪高铁票价为600到700元

本报讯 据知情人士透露,京沪项目将在年内组建京沪高速铁路有限责任公司,为京沪高速铁路的建设筹集资金。

据透露,京沪高速铁路有限责任公司注册资本将为1100亿元人民币,铁道部、三家国有银行、京沪高铁途经各地方政府以及一家海外私募基金将投资参股。目前,机构投资者正与京沪项目关于注资问题进行进一步的接触与磋商。

由于京沪高速铁路项目将总共耗资2200亿元人民币,除了各机构的1100亿

投资以外,剩下的1100亿还需要通过向银行贷款和发债券的方式筹集。

多年来,中央和地方政府一直把财政收入作为铁路建设项目的资金来源,近几年才开始寻求包括机构和私募基金在内的外界投资者。京沪高速铁路有限责任公司的成立,将缓解国家财政在京沪项目上的压力,大力推进作为基础设施重要组成部分的铁路投融资体制改革。

上个月,京沪高速铁路可行性研究

报告得到国务院批准。准备长达十年之久的京沪高速铁路即将开工建设。从提出修建方案到最后获批立项,京沪高速铁路用了13年时间,走过了漫长的曲折复杂的论证过程,其中争论最大的是京沪铁路将采用何种技术。由于审批耗时较长,土地、原材料以及相关拆迁费大幅上涨,京沪高铁的预算已由铁道部最初估算的1300亿元人民币攀升到2200亿元人民币。

京沪高速铁路是我国投资规模最大、

技术含量最高的一项铁路工程,也是我国第一条具有世界先进水平的高速铁路。该项工程预计5年左右完成,2012年投入运营。京沪高速铁路全长1318公里,设计时速350公里,初期运营时速300公里。全程运行时间不到5小时,年输送旅客单方向可达8000余万人次。专家预测,京沪高铁的票价将为600到700元,相比现在从北京到上海的机票价格1300元具有一定竞争优势。如果运营正常,运营8年左右有望收回成本。

据《中国日报》

辞去公司副总职位 北大校花创业养狗

本报讯 一位毕业于北京大学的美女,放弃旅游公司副总助理的职位,到武汉养狗。24日,记者在宝丰路见到了这位被称为“养狗美女”的王婷婷。



王婷婷是宜昌人,2001年考入北大应用文理学院金融系。个子高挑、谈吐不俗的她到校不久,就成为同学们心目中的“校花”。

2005年,本科毕业后的王婷婷回到宜昌,在一家保险公司任行政助理,不久又跳槽到另外一家旅游公司任副总经理。2006年的一天,她到一个朋友家做客。朋友家养的几条良种狗引起了她的兴趣。朋友说,现在养狗,光是下狗崽的利润,就已经很丰厚了。要是再做为狗美容、医疗等一条龙服务,那就更赚钱了。说者无心,听者有意。几个月后,王婷婷从旅游公司辞职,带着一年来挣下的几万元钱赴京学习养狗。

到北京后,她花近7万元买了两条“比熊狗”、一条“雪纳瑞”,并租下狗店老板的地下室,在那里生活了三个月,系统地学习了狗的养护、美容等知识。

2006年7月,她在武汉正式注册了“武汉京宠宠物经营有限责任公司”。并在黄陂开办了一家占地50亩的养狗场,开始了规模化养狗。

据《武汉晚报》

研究生双选会月薪差别大 文职比技术类少7400元

本报讯 有的职位月薪1600元,有的职位却承诺一个月基本工资可以开到9000元,只要你符合他们的用人条件。24日,在北京大学生就业之家举办的2008年应届硕士生双选会上,用人单位提供的职位中,薪酬差别明显。

薪酬一直是学生关心的问题,记者在现场了解到,很多企业技术类职位的薪酬要高于行政类的职位。同样是硕士研究生学历,一些行政类职位才开出了每月1600元

的报酬,而空客某下属企业招聘电子工程类的人才,他们的基本工资高达9000元,但这个职位因为要经常加班、出差等比较辛苦,因此除了专业要对口外,还限制只招男性。

而记者也了解到,一些电子、通信类行业学生一毕业就拿6000多元的薪水很正常,而目前人才市场上,各种招聘硕士研究生的技术类职位,平均基本工资能到4000多元。 据《北京娱乐信报》



巧手制作 麦草画

25日,一位女青年在展示麦草画。河南省博爱柏山镇农民将麦秆经过熏、蒸、烫、染、漂等十几道工序加工处理,在保持麦秆自然光泽和纹理的基础上,吸收国画、剪纸、烙画等诸多艺术表现手法制成手工艺品——麦草画。 新华社发

我国目前不准备开征遗产税

本报讯 权威人士日前透露,我国近期没有考虑遗产税问题,目前也不准备征收遗产税。

这位人士表示,不准备征收遗产税的原因首先是目前我国没有个人财产实名制和登记制,无法对遗产进行确定;其次在国际上一些国家对遗产税也有减征或取消的趋势。

“从理论上讲,税收具有替代效应,征收遗产税也会对国内消费、投资产生影

响。”他说。

所谓替代效应,是指国家开征某种税时,人们会选择另一种消费或活动进行替代。比如对某种商品征收消费税会使价格提高,从而引起个人消费选择无税或轻税的商品。对于遗产税而言,它可能会减少人们储蓄和投资的动力,不利于经济长期稳定和发展。

遗产税是对财产所有者死亡时遗留的财产课征的税收,

属于财产税。目前世界上已有100多个国家开征了遗产税。

有专家表示,遗产税起征点的平均指标应确定为80万元,这主要是因为国际上遗产税起征点基本都在人均GNP(国民生产总值)的15至20倍左右。但有人疑惑,如果假定80万元为起征点,许多大中城市居民只要拥有一套房产,就差不多该缴纳遗产税了。 据《上海证券报》



浙江苍南县金乡镇 踩街庆祝建城620周年

10月25日,浙江省苍南县金乡镇的孩子们进行“抬阁”表演。当日,苍南县金乡镇举行庆祝建城620周年民间文化踩街活动。金乡镇在明洪武二十年(1387年)筑成城池,并设金乡卫,成为浙南海防要地。 新华社发

时政点击

生态文明建设:和谐发展的呼唤

胡锦涛总书记在党的十七大报告中,第一次提出“建设生态文明”,这一新论述,立意高远,内涵丰厚,值得人们深入领会和探讨。

生态文明是人类文明发展的高级阶段,是指人类遵循人、自然、社会和谐发展这一客观规律而取得的物质与精神成果的总和;是以人与自然、人与人、人与社会和谐共生、良性循环、全面发展、持续繁荣为基本宗旨的文化伦理形态。生态文明以尊重和维护生态环境为宗旨,以持续发展为根据,以未来人类的继续发展为着眼点,是社会主义文明体系的前提和基础。践行科学发展观的要义之一就是推进生态文明建设。

随着实践的发展变化,人们对于人类文明的认识逐步完善和深化。从十二大到十五大,我们党一直强调建设物质文明、精神文明;十六大在此基础上提出了建设社会主义政治文明,十七大报告首次提出“建设生态文明”,这是我们党科学发展、和谐发展理念的又一次升华。回顾改革开放近30年来的历程,我国经济突飞猛进,综合国力大幅提升。与此同时,伴随着经济的快速发展,我们也付出了沉重的资源环境代价。据报道,2006年我国国内生产总值占世界的5.5%,却消耗了世界54%的水泥、30%的钢铁、15%的能源。今年5、6月份发生的太湖蓝藻事件,就充分暴露了一些地方片面追求GDP的快速增长、消耗大量资源、大量排污的弊病。这些生态失衡的现象直接制约着科学发展与和谐发展,这就迫切需要我们党作出科学的回应。十七大报告

提出生态文明的理念,它可以在一定程度上纠正某些区域片面追求经济增长的执政理念。

十七大报告提出“建设生态文明”,强调要建立人与自然的和谐相处关系,其意义是深远的。一是确定了生态环境对于中华民族生存发展的基础性地位。如果生态系统不能持续提供资源、能源,物质文明的持续发展就失去了载体和基础,精神文明和政治文明也无法持续发展。二是生态文明为我们解决发展中的环境问题提供了理论和方法指导。生态文明是工业文明高度发展之后的觉醒。中国作为发展中的大国,要实现可持续发展,只有牢固树立生态文明观,我们面临的资源环境问题才能得到有效改善,科学发展才能落到实处。

建设生态文明,是一项复杂的系统工程,这绝非一朝一夕之功,需要政治文明相呼应,需要公民与社会各界的积极参与,还需要借助市场之手来加以推动。在逐步培育生态文明的过程中,首先要大力倡导生态文明观念,当务之急是切实加强生态环境的建设和治理工作。良好的生态环境是和谐发展的基础,它能为和谐社会发展提供资源保障。要搞好生态环境建设,必须把生态保护作为一个大产业进行经营、开发;通过引进新机制,注入新活力,切实加快环境保护和生态建设的步伐;坚持统筹规划,加大投入,标本兼治,突出重点,积极稳妥地进行环境治理和建设;坚持依法治理,把生态建设和环境保护纳入法制化轨道;坚持依靠科技进步,积极促进生态环境的优化。 杨雷

撤销收费站所折射的现实意义

公路收费站,是人们出远门的必经之地,但有时,这必经之地还会成为让人头疼的绕不开的问题。先不说什么问题,说这档事:日前,陕西省政府决定,从11月1日零时起撤销一批公路收费站。这包括西安市将军山收费站、田王收费站、宝鸡市虢镇渭河大桥收费站、渭南市兴镇收费站等17个收费站。(10月24日《法制日报》)

撤销公路收费站折射出许多现实意义,有非比寻常的经济学道理。它拆掉了经济发展的樊篱,公共物品管理上的樊篱,时间和空间的樊篱,还拆掉了行路人心理上的樊篱。17个收费站退出所占据的位置,这是早

该做的好事,为它叫好,是因为晚做了总比不好做。

我国收费公路比例之高是世界有名的,放眼望去,还有几条道路不收费?收费公路过多,无疑,作为公共物品,它们就不那么公共了,不那么有效率了,公共物品的受益者也成为了受害者。收费公路“高密度、高收费”,使得交通部门有所大得,但这有所大得却是建立在公共物品作用有所失基础上的。它使公路的快捷、便利成为不可能,相当程度地阻碍了人的交流和物的交流,甚至阻碍了信息的交流。

相信陕西撤销一批公路收费站,

还是基于为获取更多的利益考虑的。撤销收费站之获利,必定大于失。这些利益,有些是有形的,有些是无形的。在其内部,地区与地区之间,人与人之间,交流的成本减少了,就会强化往来的心理预期,愿做更多的交流。它给区域经济发展带来的好处就更多了,多到难以细述。

总有一天,作为公共物品的多数公路,是要免费的。陕西撤销一批公路收费站,所带来的示范意义。当各地看到意识到陕西撤销收费站的种种好处后,撤销约束经济发展的公路收费站的进程,一定会加快。 罗金羽

靠法律保证的亲情 能有多少真心

“从即日起,每月1日、15日,你必须回家探望一次父母。”10月24日,经郑州市中级人民法院法官调解后,这起特殊的赡养纠纷终于画上句号——张丽萍(化名)每月除向父母支付200元赡养费外,还必须回家探望父母两次。(10月25日《华商报》)

从法律角度看,做父母的已经赢得了这场官司的胜利,女儿不但要按时支付给父母赡养费用,而且还必须每月回家探望父母两次。可是,从亲情和道德的角度看,做父母的真的赢得了这场官司吗?靠法律的强制性来保证的亲情,能有多少真心和孝心包含在里面呢?这个,恐怕只有官司双方的当事人知道了。

每月200元的赡养费,这是实实在在的东西,既然法律已经判决了,女儿必须无条件遵守和执行,可是对于每月必须回家探望父母两次的判决,又该如何执行呢?笔者的意思不是说“回家两次”不能执行,而是说回家后的“探望”如何执行。按管理来说,儿女回家探望父母,就像那首歌里唱的那样,“帮妈妈刷刷筷子洗洗碗”,“给爸爸捶捶后背揉揉肩”,这才是儿女回家看望父母的正常状态。换句话说,儿女回家看望父母必须是心甘情愿的,才能保证看望的质量,才能让父母真正从儿女的探望中得到自己想要的心理满足和亲情安慰。如果仅仅是遵从法律的规定,每月回家两次的数量倒是做到了,但质量呢?要是女儿因为输了官司对父母心有怨恨,回到家里对父母冷眼相对,恶语相向,这样的“探望”只能让父母寒心,惹父母生气,还不如不探望呢。

通过这件事也告诉我们,法律毕竟不是万能的。有些涉及公序良俗、人间亲情、社会伦理的问题,仅仅通过法律是无法解决的。正如法律可以保证不孝的女儿每月回家探望父母两次,但却无法保证女儿是真心探望还是回家完成“任务”一样。

那么,面对如此疏远、尴尬的亲情,我们到底该怎么做呢?唯一的解决办法就是法律的归法律,道德的归道德。还是以报道中的这件事为例,除了需要父母多体谅女儿的实际情况和难处以外,最关键的还是要通过各种方法加强对女儿的感化和教育工作,让她明白赡养父母不但是法律责任,更是道德所在。要通过各种途径,唤起她内心对亲情的渴望和亲近,让她主动走近父母,而不是在法律的强制下走近父母。 苑广阔



漫画:复兴之路

“在当代中国,坚持中国特色社会主义道路,就是真正坚持社会主义。”十七大报告中这句话掷地有声、铿锵有力。十七大代表们认为,走中国特色社会主义道路,是中国进一步实现民族振兴、国家富强、人民幸福、社会和谐之必由之路。而解放思想、改革开放、科学发展、社会和谐、全面建设小康社会,共同构成了发展中国特色社会主义的思想保证、强大动力、基本要求和奋斗目标,是坚持走中国特色社会主义道路的关键所在,更是中华民族复兴的根本保证。 新华社发

为什么欢迎026区号之争

昨天《新京报》上刊发了一篇评论《“026区号”是谁的机会?》,作者认为,026区号的真实意义与民生和政绩并无多大关系,它充其量不过是满足当地官员与城市居民的虚荣心。笔者不同意这个观点。

026的区号分配给哪个城市,看起来仅仅是一个技术问题,或者是公共服务部门的内部行政行为,但是却引起了相关城市的部门与居民的热议,他们摆事实讲道理说明自己城市应

该得到这样区号的合理性。一粒沙中看世界,从这样看似无谓的争论中,我看出的是人们对于公共资源分配的公正性的追求,是权利意识觉醒的表现。笔者认为不应以所争无谓,而否认人们主张权利追求公正的正当性。

电话区号资源、无线电频谱资源、手机号码资源,这些具有很高垄断性的公共资源,原先都是由行政机关分配,在计划经济时代,这些资源

的分配是否合理,人们没有过多的指责。但是进入市场经济时代,人们意识到区号、频谱、号段等都是无形的财产,都是一种公共资源,这样的公共资源的分配同样应该体现时代理性;这就是公正,而不能再如以前那样不经合法程序随意施予了。

我欢迎026之争的发生,说明了人们公共资源意识的觉醒,再小的权利争取都是有价值的,何资源都要经过博弈后公平分配。 江边客