

图片新闻



10月30日,六方会谈经济与安全合作工作组第三次会议就朝鲜对其核设施“去功能化”和有关各方向朝鲜提供重油援助达成了协议。图为六国代表在板门店合影。



10月30日,中国红十字会和印尼红十字会共同为亚齐海啸灾民修建的“中国-印尼红十字友谊村”举行交付使用仪式。当地妇女儿童在新房前参加交付使用仪式。



10月31日,金边市主要地段摆放了柬埔寨前国王西哈努克的画像,以此庆祝其85岁生日。图为一名男子在观看西哈努克生平图片展。均为新华社发

伊拉克立法取消“外人”豁免权

该法案要求所有保安公司必须服从伊拉克所有法律规章

伊拉克政府10月30日批准一份法律草案,寻求终结在伊外国承包商的刑事豁免权,把包括美国黑水公司在内的外国保安公司置于伊拉克法律管辖范围内。同一天,美国国务院被曝与“黑水”涉案人员达成秘密协议,不当授予涉案者部分刑事豁免权。

立法取消豁免权

伊拉克政府发言人阿里·达巴格在30日内阁会议结束后说,伊政府批准了一份法律草案,“使非伊拉克人公司及其雇员置于伊拉克法律管辖之下”。达巴格说,法律草案建议废除美英联军临时权力机构,即美英联军临时当局2004年颁布的第17号令。第17号令规定,在伊外国承包商及其雇员免受伊拉克司法机构起诉。

达巴格介绍说,法律草案还建议加强监管,要求外国保安公司在伊拉克登记注册并持有运营执照;所有外国保安人员必须申请武器持有许可;此外,今后即使持有美国国防部发放的身份证进入伊拉克,承包商雇员也必须申请入境签证。

服从所有法律规章

达巴格说:“根据这一法案,所有保安公司必须遵守伊拉克刑事法律,必须服从伊拉克所有法律规章,如注册登记、海关、签证,等等。”他说,法律草案将在今后几天由伊拉克政府提交议会审议和通过。路透社记者罗斯·科尔文认为,草案中一项内容可能引发新的摩擦。这项内容建议,外国保安人员及其护卫的车队有义务

在伊拉克安全部队的关卡接受检查。报道说,许多外国人的车队现阶段经过伊拉克部队关卡时并不停车。一些外国保安人员认为,新规定可能会给较高级别的车队带来安全问题,因为减少风险,车队需要保持移动状态。

国务院擅给豁免权

伊拉克政府从主权和保护本国平民生命安全出发,要求废除在伊所欲为的外国保安人员豁免权。而美国国务院调查黑水公司期间居然越俎代庖,私下答应给涉案人员以部分刑事豁免权。美国媒体30日报道,一开始负责调查工作的美国国务院官员与黑水公司涉案人员秘密签署协议,约定只要涉案者如实说明情况,他们提供的一切证词将不会作为

刑事指控依据。根据美国法律,国务院无权给予任何人以法律豁免权。**激起批评一片**这一豁免交易在美国国内引发一片批评。美国国会参议院司法委员会主席帕特里克·莱希抨击说,这种做法将使追究“黑水”滥杀伊拉克平民事件责任者的努力付之东流。莱希说,这是现任总统乔治·布什辖下白宫堪称“豁免政府”的又一例子。“在这个政府里,看不到责任两字,”他说,“看起来,布什政府的中心原则是,只要能逃避,他们的团队就无人需要承担责任。如果你被抓了,他们会豁免你;如果你被定罪了,他们会给你减刑。”(冯武勇 新华社特稿)

萨科齐工资大涨

月薪由8300欧元升至2万欧元

据新华社专电 尼古拉·萨科齐成为法国总统近半年后,法国国民议会10月30日投票同意为萨科齐加薪大约140%。据法国新闻电台报道,萨科齐的月薪将由原先8300欧元(约合1.2万美元)跃升为2万欧元(约合2.88万美元),与法国总理大致持平。不过,法国《费加罗报》说,尽管涨幅可观,但萨科齐月收入还是比不上美国总统乔治·布什、德国总理安格拉·默克尔和英国首相戈登·布朗。根据路透社今年4月的数字,布什月薪大约为2.85万美元,默克尔月薪约合3.06万美元。俄罗斯总统弗拉基米尔·普京月薪约合6100美元。

戴妃案又获新证

摄影记者被控当场卖照片

据新华社专电 一名法国证人10月30日告诉负责审理戴安娜王妃车祸案的英国法庭,车祸发生时,第一个到达车祸现场的法国摄影记者拍下照片后,立即致电英国《太阳报》出售现场照片。法国人斯蒂芬·达尔蒙30日在巴黎通过远程视频连线向英国法庭作证说,摄影记者罗穆亚尔德·拉特第一个到达戴妃车祸现场。拉特随后在现场打电话给《太阳报》,声称能提供戴妃头戴氧气罩、面部带血的照片,要价60万美元。达尔蒙当时骑摩托车载拉特追逐戴妃。达尔蒙说,拉特当时也试图作了一些“积极的事”,比如驱散车祸现场围观者。但戴妃司机亨利·保罗家人的委托律师理查德·基恩说,拉特这么做完全是为了获得独家照片。法庭还观看了英国电视台四台对《太阳报》编辑肯尼思·伦诺克斯的采访录像。伦诺克斯说:“他(拉特)告诉我,那是场大车祸,多看看上去伤得很重,戴安娜似乎未受重伤……按规矩,我答应买下图片。”《太阳报》没有在车祸发生后即刻刊登任何车祸现场照片。拉特本人否认以上指证。他接受法新社采访时说,自己当时“直接被拘留,从未尝试卖图片”。他还说,自己为一家图片社工作,无权私自买卖照片。



巴黎燃气管道爆炸

10月30日,法国巴黎警方封锁爆炸现场。当日,巴黎城郊发生燃气管道爆炸事故,引发建筑物起火,造成至少1人死亡、42人受伤。新华社/路透

俄公交车高峰时段突爆炸

至少64人伤亡 疑为恐怖袭击



俄罗斯中部城市陶里亚蒂一辆公共汽车10月31日交通早高峰时段发生爆炸,造成数十人死伤。警方怀疑这是一起恐怖袭击,正展开相关调查。

繁忙路口爆炸

俄塔社报道,爆炸发生在当地时间8时12分(北京时间13时12分),正值上班高峰时间。这辆公共汽车正在俄罗斯萨马拉州陶里亚蒂市中心行驶,突然在一处繁忙路口爆炸。俄罗斯国际文传电讯社报道,爆炸造成至少8人死亡、56人受伤,一些人伤势严重。伤亡者中包括乘客和行人。伤者中有3名儿童,已被送往医院接受救治。陶里亚蒂救援部门负责人安德烈·杰尔别涅夫说,炸弹威力巨大,玻璃和金属碎片从这辆绿色公交车炸飞到远处,爆炸冲击波震碎附近居民楼底层窗户玻璃。

恐怖袭击调查

俄罗斯新闻社报道,萨马拉州州长弗拉基米尔·阿尔佳科夫说:“我们已把这个案子列入恐怖主义袭击,展开刑事调查。”警方正在调查炸弹是否由伪装为乘客的袭击者带上车。俄新社援引当地警方消息人士的话说:“有理由相信,炸弹被放在公交车地板上或地板下。”也有当地警方官员说,袭击者可能混在乘客中,引爆随身所带炸弹。由于以往未遭受过类似袭击,这

起爆炸引起陶里亚蒂市民恐慌。**可能涉及黑帮**当地警方说,炸弹可能使用了约两千克TNT炸药。当地媒体分析说,这种炸药和当地黑帮为“生意”纠纷袭击对手时常用的炸药属于同一类型。陶里亚蒂市是俄最大汽车生产商伏尔加汽车制造厂故乡。路透社说,陶里亚蒂的有组织犯罪团伙为争夺汽车零件地下交易市场控制权,经常以暗杀等恶性犯罪手段打击对手。(吴铮 新华社特稿) 上图:有关人员在爆炸现场调查。新华社发

连续第16年通过决议 联大促美解除古巴封锁

新华社联合国10月30日电(记者 王湘江 刘历彬)第62届联合国大会30日以压倒性多数通过决议,要求美国解除对古巴长达40多年的经济、贸易和金融封锁。决议敦促美国遵守国际法及《联合国宪章》中有关保障贸易和航行自由的规定,尽快解除对古巴的封锁。决议还要求联合国秘书长潘基文就决议的执行情况向下届联大提交报告,同时决定将美国对古巴封锁问题列入下届联大的临时议程。这是自1992年以来,联大连续第16年通过类似决议。



10月30日,印度总理辛格(右)在印度首都德里与来访的德国总理默克尔握手。两国领导人当日举行会谈,双方强调发展两国战略伙伴关系,进一步推动双边合作。新华社/路透

阿巴斯: 巴以谈判期限应为半年

据新华社专电 巴勒斯坦民族权力机构主席马哈茂德·阿巴斯10月30日说,中东问题国际会议后,巴以和谈达成协议的时间应设定为6个月。正在埃及访问的阿巴斯与埃及总统胡斯尼·穆巴拉克会谈后说,巴以双方谈判小组为中东和会起草的共同文件中应涉及双方谈判的时间表。阿巴斯说:“6个月足够双方商讨并解决‘最终地位’问题。我们不允许将这些问题永远搁置下去。”所谓“最终地位”问题包括巴以边界、耶路撒冷归属和难民回归等。

马德里爆炸案宣判 主犯被判近4万年监禁

据新华社专电 西班牙反恐法庭10月31日对造成191人死亡的马德里“3·11”爆炸案做出宣判,28名被告中有21人被判定有罪,而包括被控为幕后主谋之一的鲁巴伊·奥斯曼·赛义德·艾哈迈德等7人被判无罪。主审法官宣读判决书,判定21名被告有罪。其中,两名主犯191项谋杀罪名成立,各被判处长达近4万年的监禁。不过按照西班牙法律,他们最多服刑40年。

土直升机轰炸 PKK 阵地 10万大军集结待发

据新华社专电 土耳其10月30日出动“眼镜蛇”武装直升机轰炸了邻近伊拉克北部的库尔德工人党(PKK)武装阵地。据路透社报道,30日下午,土军又发起一轮空袭。目击者说,一支由40辆军车组成的车队当天向东开往土伊边界,工兵则在山坡扫雷。土军已在土伊边境集结10万大军,处于随时待命状态。土耳其总理塔伊普·埃尔多安30日说,他下月初与美国总统乔治·布什会谈时,将敦促美国对库尔德工人党采取“紧急而具体的”行动。

国际空间站太阳能板现裂缝

若不能及时修复 欧洲和日本两个实验舱的建设计划将受影响

正在国际空间站上执行任务的美国“发现”号航天飞机宇航员10月30日完成第三次太空行走。他们当天主要任务是为空间站安装一套新的太阳能电池板。宇航员在太阳能电池板打开过程中发现其中一块板条上有裂缝,已成功安装的太阳能电池板未能全部展开。美国国家航空和航天局(NASA)专家正对裂缝展开分析,找出修补方案。“发现”号宇航员将在国际空间站完成4

次太空行走。第三次太空行走的主要任务是把装有太阳能电池板的P6组件挪到一个永久位置上,并将这套太阳能电池板打开。执行此次太空行走的宇航员是斯科特·帕拉金斯和道格拉斯·惠洛克。在7小时零8分的太空行走中,他们成功安装了太阳能电池板,接下来的任务是回到空间站里,操纵电路板全部打开。第一块板条缓慢打开后情况良好。然而,在第二块板条几乎完全打开时,宇航员

突然发现板条边缘有条裂缝。NASA地面控制人员迈克·苏弗雷迪尼估计,裂缝长度约为90厘米。“这意味着太阳能电池板传导能量的金属丝没有遭到损坏,这是个好消息,”法新社援引苏弗雷迪尼的话说,“我们有足够时间解决这个问题。”太阳能电池板上的裂缝引起了NASA重视。有关方面计划于12月在空间站建成欧洲实验舱,2008年建成日本实验舱。因

此,空间站需要更多能量来维持运转,能量的主要来源是太阳能电池板。空间站所需能量的97%均由太阳能电池板提供。如果新太阳能电池板上的裂缝不能及时得到修复,导致能量供应不足,建设欧洲和日本两个实验舱的计划将受到影响。美国宇航局29日决定让“发现”号在空间站上比原计划多停留一天,给宇航员更多时间检查设备。“发现”号预计将于11月7日返回地球。(闫超 新华社特稿)