

“交通事故自助处理”步履蹒跚

近来,不少城市交警部门都相继出台了轻微交通事故快速撤离现场、快速简易处理的“私了”方案,机动车轻微交通事故定责理赔即将进入“自助时代”。

但“私了”的制度设计推进过程似乎并不理想,海口市自去年12月出台“私了”方案后,近10个月来,选择“私了”的事主不到三成。

由于损失不大,为了避免耗时费力,其实绝大多数司机都愿意选择“私了”。“私了”的社会效益也是显而易见的,可以减少交通拥堵,节约警力资源等等。但是,这样的好事为何难以推行呢?

“私了”对各方都有益

随着汽车保有量的增加,海口市交通事故的数量有增加之势。目前,海口每天发生交通事故不下几十起,且绝大多数属于轻微刮碰事故。

海口市公安局交巡警支队有关负责人表示,这些事故虽小,但双方大都不愿“私了”,非要等待交警的事故处理员来处理,往往导致交通堵塞。该负责人称,海口90%以上的交通堵塞均是由交通事故造成的。如何快速处理交通事故,恢复交通秩序,成了包括海口市交巡警在内的全国很多地方交警部门的一个心头大事。

为了不让小事故引发交通阻塞,从2006年12月1日起,海口市交巡警对违规超车、追尾、溜车等22种小型交通事故的处理有了新规定,鼓励这类轻微交通事故当事人自行协商解决,进行“私了”。

据海口交巡警有关负责人介绍,这22种小事故是指机动车辆之间发生的直接财产损失在5000元(含)以下的单纯财产损失事故,或直接财产损失在5000元(含)以下,且有人受伤,但受伤人员自认为伤情轻微的。



资料图片

但受伤人员自认为伤情轻微的。

警方建议,遇到这些事故,当事人应遵循“一定位、二撤离、三处理”的程序。即在事故发生后,当事人画下轮胎位置后,在3分钟内将车辆移至不妨碍交通的地点停放,随后双方再自行协商,并通过合法的途径向保险公司索赔。协商解决不了的,可再报警。

海口交巡警有关负责人称,该措施可以节省社会成本,缓解当前事故处理警力严重不足的矛盾,充分利用路面执勤警力资源。

为快速处置22种小事故,海口市公安局交巡警支队采取了5项措施,其中有事故当事人3分钟内不撤离现场的,一律依法扣留车辆,按一般事故处理程序进行处理,导致交通堵塞的将依法从严从重进行处罚;凡按一般事故处理程序进行处理,负有交通事故次要以上(含)责任的各方当事人,必须到事故处理大队办班学习;凡按一般事故处理程序进行处理,将事故车辆抄告保险公司,要求在该车下年度投保交强险时上调保费。

海口市交巡警支队副支队长陈鲁南分析,发生轻微交通事故后,如果双方当事人没有“私了”,交警必须到现场协调,调解不成,可能适用于简易程序,“就是把现场搬到办公室”。如果简易程序还是没有效果,进入一般处理程序,花费的时间是简易程序的10倍以上。

平安保险公司一位工作人员算了一笔账,按照交强险浮动原则,一年内发生两次有责交通事故,保费上浮10%;而没有发生有责交通事故的,可以依年头减10%至30%。因此,对于一些有责交通事故来说,私了会更省钱。

“更重要的影响在于社会成本。”陈鲁南介绍说,发生堵车可能只是1分钟的时间,可是交警要出动大量的警力,花5分钟甚至更多的时间来处理由此引发的滞留、拥堵。

海口市交巡警支队事故处理大队大队长张战说,不少车主误以为处理交通事故只是交警的事,很少想到双方协商解决。但根据新的《道路交通安全法》的规定,一旦发生交通事故,交警主要负责调查事故原因,认定事故责任。而在赔偿问题上,则主要由双方协商,如果协商不成,则上法院解决。即使是请交警调解,调解的次数也只有1次。

好事为何听着美做着难?

轻微交通事故“私了”为何好事听着美做着难?

根据海口市交巡警支队统计,今年10月



资料图片

12日至18日共发生道路交通事故200起,适用简易程序处理的136起,适用普通程序处理的只有8起。

小事故为何难“私了”?有关交警认为,市民需要具备较强的交通法规知识,但目前的情况并不理想。一些老司机或者年轻人似乎更容易接受“自助式”处理,因为它确实简便易行。但也有许多司机表示,在发生轻微事故后,他们也都有私了的意愿,并不希望站在马路上,等交警赶到后再处理。然而,由于很多司机对交通法规、保险条例以及事故处理程序不太熟悉,很多人担心草率作决定会造成不必要的麻烦;事故现场证据该怎么固定?赔偿金额怎么确定?自行协商后万一对方反悔怎么办?自行协商后万一保险公司不理赔怎么办?

交巡警支队的通告里说,发生轻微交通事故后,当事人应当用石头、砖块等随手工具,快速在事故车辆轮胎与地面最小接触点描画“T”字符号,固定事故现场。这条规定,看似很合理,但实际操作起来,却有不小的难度。“定位”是一种专业性行为,让没有经验的车主能“随手”找到石头或砖块,做到准确定位实属不易。

另外,保险公司一般都要求发生事故后,

发生事故的车辆需等保险公司相关工作人员拍摄完现场照片后才能离开,而理赔则还需有交警的责任认定书。这样一来,很多司机就担心,如果选择私了,离开了事故现场,赔付会不会打折?保险公司会不会以此为借口,不予合理的理赔?这样,车主将处于一个两难的境地:遵守警方的规定,自身利益将受损;而遵守保险公司的规定,又要面临警方的处罚。

对于上述问题,有关交警建议,车主在“私了”时可采取一些措施来维护自身的权益。比如,对事故谁负全责争议不休时,可先记录现场形态,挪车后再报警。车主可以用有照相功能的手机将事故现场拍摄下来,经双方确认后,作为日后纠纷处理的依据,也可以以书面的形式,将事故现场记录下来,经双方确认无误后签字生效。有了这些依据,一旦“私了”后有新情况出现,当事人就可以凭这些书面材料、影像资料向法院或交警提出增加赔偿的要求。

一位律师建议,发生轻微交通事故,当事人应填写交通事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车牌号、保险凭证号、交通事故形态、碰撞部位、赔偿责任人等内容的协议书或者文字记录,共同签名后立即撤离现场,然后再协商赔偿数额和赔偿方式。

据媒体报道,各地在轻微交通事故“私了”方面也在进行不断探索。南京在今年7月成立轻微交通事故保险理赔服务中心,一个月内,服务中心受理5688起轻微交通事故,实现了轻微交通事故快速撤离现场、快速定责处理、快速保险理赔。交管部门说,这就相当于路面上少了5688个拥堵源。

据介绍,日本的各种汽车保险都有一个“免责条款”,内容是说,如果车辆出险需要维修,而修理费在5万或5万日元以下的,要由投保人自己负担;如果修理费用在5万日元以上,并由保险公司定损并支付了保险赔偿损失,那么事故车辆第二年要缴纳的保费将大大提高,而且之后要在连续3年内不出任何事故,保费才能回到原来的标准。因此,许多人在发生轻微交通事故时,大都选择打报警电话,也不与保险公司联系,而是自行协商解决,有时干脆就自己修理一下了事。

海口市交巡警支队负责人说,从发达国家的经验来看,机动车轻微交通事故快速处理势在必行,而且往往要走过很长一段时间的磨合期。在磨合期内,驾驶员、保险公司等各方无疑都需要重新适应。 据新华社



资料图片



日前,威海市交巡警支队举办“交通事故处理大比武”活动。

象牙塔式恋爱遭受功利冲击?

大学生恋爱曾被认为是不带功利色彩的爱情,不一定追求结果,只追求那纯洁的情感或者轰轰烈烈的过程,给许多人带来了不同寻常的学生时代记忆。但现在在一些大学生中悄然兴起了一股相亲风,象牙塔的爱情会被功利色彩蒙蔽吗?

在校大学生为相亲奔走忙

浙江师范大学的小林同学“十一”回校后,有点兴奋地对同寝室小妹妹说,她已经差不多“定下来了”。原来这次回家,小林的父母给她安排了次“相亲”,小林以前从未相亲过,对于父母安排的相亲十分好奇,并无多大反感,却没想到一次见面就差不多把她的“终身大事”给“定下来”了。

小林是嘉兴人,男女双方父母都是朋友。男方父母喜欢小林父母的朴实热情,便料想小林肯定也是个乖巧懂事的孩子,就找了个机会对小林的父母提出有时间可以让两个孩子见个面。按照当地的规矩,相亲第一个程序女方全家到男方家吃个饭。小林的妈妈郑重其事,事先让小林买了套新的衣服,还带她去影楼化了个妆。

“不就是吃个饭嘛。”小林觉得之前的准备过程有点太“隆重”了,“第一次进他家的门,有点不太敢看他。”小林说起他们第一次见面有点羞涩,“当时只是知道他在微笑,长得似乎很清秀。我就是觉得很喜欢他的妈妈,很热情,很亲切。他妈妈说他不抽烟不喝酒,当时我虽然不敢仔细看他,而心里面对这个微笑的男孩还是挺有好感的。”

吃过晚饭,小林走在回家的路上的时候,



在大学时就找个伴侣成为很多大学生的想法。图为一对情侣走在杭州某大学校园的林荫道上。 裴立华 摄

那个男孩发短信说对她的印象很好,她看到后很开心。从那天起他们就在手机和QQ上聊天,随着时间的推移,双方的好感度也与日俱增了。第三次去男方家玩的时候,男方的妈妈送了小林一条象牙的项链。据说,是他妈妈保存了十年的东西,就为了给未来儿媳的。那个男孩是2007年浙江理工大学毕业的,现在嘉兴工作。小林回到学校后,两个人就每天晚上在QQ上视频聊天,小林觉得现在非常幸福。

“其实相亲也没有什么不好的,也许上天

就把缘分埋藏其中了,说不定就遇见了你一生等待的那个人。”

小林同学的一番话说出了现在很多在校大学生的心声。“相亲”、“征婚”这些原本只属于大龄青年的专有名词,现在已经越来越被当代大学生们所认同,甚至接受。

大学生忙相亲为哪般?

今年4月份,在杭州黄龙洞圆缘民俗园的相亲大会上,前来征婚的在校女大学生占到女性相亲者的15%,这数字令许多人为之咋舌。与此同时,不少在校大学生还通过婚介所、网络等各种渠道,来寻求自己的另一半。我们不禁要问,这究竟是为了什么?

据有关部门统计,杭州市适婚而未结婚的人群数量已达20多万人,其中男女的比例约为2:3。杭州每年的“万松书院”相亲会上,都会有一大帮条件优异却尚未婚嫁的大龄青年前来寻找自己的另一半。这些“严峻的事实”也无形之中给还在读书的大学生带来了压力,不少家长都觉得,如果不在大学期间解决终身大事,很可能就会成为“老大难”。

浙江在线的网友“天下第一”认为,家长在大学生相亲这件事上是最大的推动者。“很多家长认为,不趁大学期间定下来,毕业后就很难有时间去谈恋爱,而且好的也可能都被挑光了。还不如抓紧时间,找到好的就别放过了。”

浙江大学社会学系副教授揭爱花则表示,当下,由于城市女知识分子婚嫁难,很多白领只能靠相亲找对象。而且,适宜女性谈婚论嫁的黄金时间有限,很多女性认为一旦错过年龄,就找不到合适的对象了。在这样的社会背景下,不少家长当然会对子女的婚事产生焦虑,急着帮孩子物色对象。

对于家长们的这种想法,大多数大学生还是表示理解。浙江大学的陆同学就坦言自己曾被父母安排过相亲。他认为,通过家长介绍相亲,双方都知根知底,在此基础上建立起来的恋爱比较牢固,也比较容易最终走向婚姻这条道路。

“其实,我们还是渴望一种以婚姻为归宿的恋爱的。”浙江工商大学的学生张恒说,“我身边就有不少朋友在大学期间相亲,有些感情好的一毕业就会订婚甚至结婚。”

“谁都不想辛辛苦苦谈了4年恋爱,最后却因工作原因导致的两地分隔而分开。”宁波大学科技学院的陈江表示,“而父母安

排的相亲,相对来说风险性就小得多。有些大学生在读书期间订婚,我想也是为了减少这种风险吧。”

理性对待大学生相亲

2007年8月19日,2000多人参加北京相亲大会,其中超过三分之一是家长,女性求偶者占了大约七成左右。

在校大学生相亲,由于相亲者的特殊身份,从一开始就成为大家关注的焦点。在互联网以及其他媒体的报道中,经常可以看到“女大学生征婚傍大款”,“大学生征婚为就业”诸如此类的文章,而这些又为在校大学生征婚蒙上了一层神秘的面纱。

不过,从记者的采访看来,大多数被访者,都对在校大学生相亲表示了理解。不少被采访者普遍认为,男大当婚女大当嫁是很正常的事情,更不要违背法律道德,没什么大惊小怪的,更何况现在大学毕业已到了适婚年龄,结婚后读研究生的又很多,是应该提前规划自己的人生。

但对此也有不少反对的声音。浙江工业大学的小苏就明确表达了自己对大学生相亲的反感。“什么样的年龄做什么样的事,在校大学生最主要的还是学习,提前考虑结婚的问题不大恰当。”

浙江工商大学的黄同学则表示,现在不少大学生,抱着嫁个有钱人的想法,把自己的学历当作筹码去相亲,这是十分要不得的。

对此,浙江大学社会学系的王小章教授认为,大学可以称之为恋爱的黄金时间。在校大学生时间比较充裕,有比较多的时间来交往、接触。而一旦踏上了工作岗位,工作压力增大,虽然可接触的人群可能增多,但是大多数人的交往却变成了“浅交往”,这也就是为什么很多人在结婚问题上都成了“老大难”。



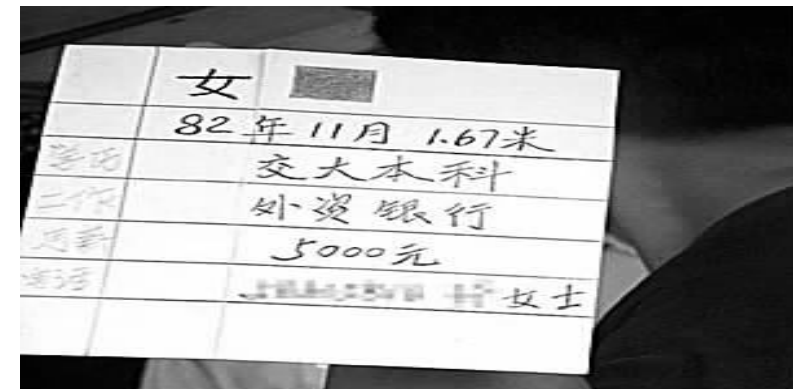
农历七夕之际,“北京相亲大会”在北京国际雕塑公园举办。活动现场特别设置了父母操心专场、成熟魅力专场、硕博专场、70专场、80专场、海归专场等分区。 鲁谷 摄

而相亲这种模式,由于双方从一开始就对对方的情况了如指掌,因此在此基础上恋爱成功几率也比较大。

“我认为,在校大学生提前为自己规划人生也是正常的,我们还是应该对大学生相亲这种现象持宽容的态度,但同时也需要有一个良好的引导,促使其往正面发展。”王教授最后说。 据新华社



日前,太原市首届相亲大会在太原龙潭公园举行,两位老人在看相亲资料,为子女物色对象。 新华社记者 江宏景 摄



人民公园举行的一次相亲会上,一位母亲拿着自己女儿的信息牌。 钱朱建 摄