

统一标识 统一运价 统一车型 统一站点

新增城际公交初定运营方案

本报讯(记者 王文霞 通讯员 李齐臣 张红)昨日,河南神象城际公交有限公司的有关负责人表示,2008年年底,郑州至许昌、新乡、焦作、洛阳的4条城际公交线路开通,2009年底郑州实现中原城市群的“九城联通”,新开通的城际公交将复制郑开公交运营模式,郑州至许昌、焦作、新乡、洛阳四条城际公交已有初步运营方案。

明年底新增四条城际公交

12月3日,中原城市群政协主席联席会总结座谈会于郑州举行,省发改委、交通厅、郑州市的有关领导透露,中原城市群的融合速度将进一步加快,郑州至许昌、新乡、焦作、洛阳的4条城际公交线路明年将开通。昨日,神象公司的控股方郑州交运集团客运公司副总何玉书介绍说,目前他们已与各地市运输企业沟通、协商,打算把省内城际公交统一到河南神象一家公司规范经营,共同打造河南省城际公交品牌和河南省乃至全国精品线路。到明年底之前,开通郑州至许昌、新乡、焦作、洛阳4个城市的城际公交,2009年年底之前,郑州至漯河、平顶山、济南的城际公交也将陆续开通。

此番表白意味着,今后郑州与开封、许昌、新乡、焦作、漯河、平顶山、济源9个城市间的交通往来将统一由城际公交相连,行驶了多年的长途客车将退出运营市场,融城的速度将由此大大提高。

郑开公交运营模式将被复制

新的城际公交运营模式是怎样的?这是很多人关心的问题。据介绍,今后开通的城际公交都将继续沿袭郑开公交模式,统一标识、统一运价、统一车型、统一站点,所有营运车辆全部安装GPS信息监控系统。

“新开通的城际公交设置哪些站点我们正在研究,但始发和终到站点已基本确定,至于票价目前还未确定,这需要省发改委批复。郑开公交开通后,省交通厅减免了郑开公交的养路费、客运附加费等,按此条件计算,

和目前的票价相比,这些城际公交的票价至少比目前便宜30%,甚至更低。”何玉书说。

如果9个城市之间都实现公交运营化,原有的长途营运车辆何去何从?郑州交运集团董事长张遂生认为,可以对原有线路营运车辆采取更新、调整和收购等措施,实行公交化改造,公司化经营,班次对等对开,这样做完全能够满足旅客出行需求。

据了解,今年10月,随着宛坪高速公路通车,我省高速公路通车里程在全

郑洛城际公交有两套方案

据了解,明年年底将要开通的4条城际公交已有初步运行方案:

郑州至许昌85公里。明年新开通的城际公交将分别从汽车总站和汽车南站发车,到达站点是许昌汽车站。城际公交将行驶国道107,预计行程时间约120分钟。目前行驶京港澳高速的豪华大巴每人票价30元,行程90分钟。

郑州至新乡70公里。城际公交线路始发站点为郑州汽车北站,到达站点为新乡汽车站。行驶国道107,行程约100分钟。现在的长途客车每人票价28元,行程80分钟。

郑州至焦作90公里。城际公交线路始发站点为郑州汽车北站,到达站点为焦作汽车站。行驶现有省道317,行程

约120分钟。现在的长途客车每人票价32元,行程90分钟。

郑州至洛阳150公里。城际公交线路始发站点为郑州汽车西站、中心站,到达站点为洛阳汽车站。行驶线路因时间较长,将准备两套方案:一站直达的高速公交线路和行驶国道310的停靠站点低速班线,预计高速班线行程120分钟,低速班线行程160分钟以上。现在的长途客车每人票价40元,行程120分钟。

有人买“绿”有人租 花草租赁受欢迎

本报讯(记者 高凯)“公司马上就要开年底总结会,各地市的员工、客户都要来,所以租些花草装饰一下公司。用完了再送回去,这比花钱买划算多了。”昨日上午,前来陈砦花卉市场租赁花草的某餐饮连锁公司经理郑辉高兴地对记者说。

郑辉光顾的这家花草店,主要经营各种盆栽花和观赏绿色植物,也向外出租这些花草。记者看到,这里不但有铁树、富贵竹等大型的绿色植物,还有百日草、蝴蝶兰等。“以前主要靠销售花草赚钱,但市场竞争太激烈,就学着别人做花草租赁,现在看来生意还不错。”店主庞先生说。

记者向庞先生要来租花草的价格表,细看一下,确实比较划算。像铁树这种体型较大的绿色植物,如果要买,价格高达几百元,便宜的也要百元之上。但以租代买的话,平均每天的价格只需2到10元,短时使用是非常划算的。

随后,记者又来到另外一家租花草的店铺,老板林女士正忙着为别人捆扎花草。她告诉记者,她做花草出租生意才两个多月,收入有3000多元。她觉得租花草生意的前景很好,因为很多都市人都忙于工作,无暇照顾花草。租来花草,省心又省力。

陈砦花卉市场的管理人员张峰对记者说,现在市场上做租花草生意的商户还不多,主要是因为做出租花草生意要占压不少资金,所以,只有少部分商户在做。但根据市场上的反映,出租花草生意潜力还是很大的。

黄金“圣诞老人”



12月9日,在济南市泉城路一家金店内,一名小朋友欣赏用千足金打造的“圣诞老人”摆件。这款摆件重约70克,采用喷砂、抛光等工艺制作而成。

新华社发

我省企业海力特 荣获中国标准奖

本报讯(记者 陈锋 实习生 陈晓龙)记者日前从河南海力特机电制造有限公司获悉,由该公司编写的高压单流体细水雾灭火系统企业标准荣获2007年度“中国标准创新贡献奖”,这是本年度我省唯一获奖的企业标准。

高压细水雾灭火系统用水量仅为普通灭火器的1%,灭火效率却提高了200多倍,被业内人士称为“灭火大王”。该技术系统填补了国内空白,达到了国际先进水平。市消防工程技术专家组建议,尽快推广应用这套安全环保、高效节水的消防系统。作为灭火技术及其理论的革命性进步,国内对细水雾系统的研究还不很完善,海力特编写的高压单流体细水雾灭火系统企业标准,成为制定国家标准的重要参考。

“中国标准创新贡献奖”是中国标准化领域的最高权威奖项,主要奖励对我国经济社会发展产生重要影响的标准项目。



再造“毛瓷”

12月9日,由中国收藏家协会与当年创制“毛瓷”的艺术大师经过3年努力再造而成的“毛主席专用瓷”亮相北京。“毛主席专用瓷”被收藏界称为“毛瓷”,是在20世纪70年代中期,由江西景德镇和湖南醴陵瓷艺大师为晚年的毛泽东主席特制的专用瓷器,设计精妙,制作精美。

新华社发

新华时评

简单化的“禁猪令”要不得

广东省东莞市以经济发达闻名遐迩,但要说到发达了必须禁止养猪的地步,则未免有些夸张。尤其是在当前全国各地猪肉价格持续上涨,国务院强调发展生猪生产的情况下,东莞市的“禁猪令”让人难以理解。因而,东莞市政府一宣布禁止养猪的决定,便遭到了社会各界广泛质疑。

东莞市决定,从2009年1月1日起,全市范围内停止所有生猪养殖活动,养猪场“发现一个、清理一个、查处一个”。

生猪的确有污染排放;东莞寸土寸金,稀缺的土地用来养猪的确不如用来搞工业、搞房地产划算。但东莞市因此而禁止养猪,于法无据、于理不通。

我国法律规定,“禁养区”内不能建设畜禽养殖场,东莞市尚有30%

的区域不属于“禁养区”,在这些地方办养猪场有何不可?东莞的“禁猪令”显然违背了“法无明文规定不可行”的公权运行规则,违背了《行政许可法》的相关规定。况且,《国务院关于促进生猪生产发展稳定市场供应的意见》明确要求:各城市要在郊区县建立大型生猪养殖场,保持必要的养猪规模和猪肉自给率。任何地方不得以新农村建设或整治环境为由禁止和限制生猪饲养。

尽管东莞表示从前年开始逐步淘汰养猪业,已给了养猪户缓冲期,给了补贴,2009年禁止养猪是“顺势而为”。但记者了解到,不少养猪户在表示服从政府安排的同时,也表达了深深的无奈。养猪是老百姓的一项经济权利,地方政府究竟是否有权擅自剥夺老百姓的这项权利?许多养猪户都在前期投入了大量的生产成本,却因为政府的禁令不得不中断经营,他们的损失能否因“补贴”而挽回?看来,政府在下达这样或那样的“禁令”之前,都应该经过一个严格的法定程序,如此才能保障老百姓的权利空间不被一再压缩。

猪肉价格持续上涨,举国上下都在思考如何“捉猪”,东莞虽不是产猪大户,也不该不顾公众需求。对待猪,除了禁养,应该还有其他办法。“一刀切”式地一概禁养,既不符合法治政府的行政准则,也不符合猪肉价格上涨中群众需求的实际。即使将来东莞发达达到确需将养猪业整体“外包”出去了,政府也应当依法行政,避免损害群众利益。简单化的行政手段不能再用了。

财经聚焦

加力上调存款准备金率 从紧货币政策首次出招

新华社记者 黄庭钧

从紧货币政策首次出招

此次上调存款准备金率的调控行动,与此前的13次调整不同的是,上调幅度由以往的0.5个百分点,加力为1个百分点。此前,这样的上调幅度仅在2003年9月21日的存款准备金率调整时出现过一次。随后4年多来,尽管央行多次上调存款准备金率,但一直以0.5个百分点的幅度弹奏着“小步舞曲”。

“此次一改惯例,由0.5个百分点的幅度,变为1个百分点的幅度,凸显了央行货币政策取向的改变。”复旦大学经济学院副教授于纯博士说。换言之,上调幅度加力的一小步,折射的是央行货币政策改变的一大步。保持了十年之久的“稳健”的货币政策,根据中央经济工作会议要求为“从紧”之后,央行的“落实行动”开始断崖式出招。

中国国际金融有限公司首席经济学家

哈继铭认为,此举是央行贯彻中央经济工作会议确定的“从紧货币政策”要求的第一步。“从今年三季度的货币政策执行报告开始,央行已经表示要实施‘适度从紧’的货币政策;12月5日结束的中央经济工作会议进一步确定要实施‘从紧的货币政策’。央行本次大幅上调存款准备金率1个百分点,便是对中央经济工作会议要求进行贯彻的第一步。”哈继铭说。

抑制明年初“信贷冲动”

“按多年来形成的惯例,商业银行的信贷额度都是按年度确定的,因此不少商业银行为为了完成信贷额度,每年的上半年,特别是年初,有十分强烈的信贷投放冲动。央行选择年终上调存款准备金率,显然考虑到了

这个因素,未雨绸缪,确保明年货币政策‘从紧’不走样。”此间一位不愿具名的商业银行负责人对记者如此解读。

哈继铭则进一步分析认为,由于政府财政支出的高峰也往往出现在年底,每年年底财政存款的集中支出均导致基础货币的大量投放,带来市场资金充沛局面。今年财政收入大幅增长,全年可能超过5万亿元,而目前(截至上半年)财政还是盈余,远未达到年初的财政预算赤字占GDP1%的支出目标,因此今年年底将有大量的财政存款投放。央行选择此时大幅提高存款准备金率1个百分点也是预防流动性反弹。”哈继铭说。

抑制明年初的信贷冲动也好,预防今年年底因财政支出中支出可能导致的流动性反弹也好,真实意图只有一个,就是央行在此次上调存款准备金率时指出的,旨在“贯彻中

长假调整催热春节游 业内人士预测:报价将会大涨

本报讯(记者 成燕)记者昨日从省会多家旅行社了解到,受明年“五一”长假即将取消和2008奥运会开幕在即等影响,省会春节出游市场将迎来空前火爆,而多条线路报价也将随之大幅上升。

记者在采访中了解到,由于“五一”长假将取消,让很多原本计划明年“五一”进行长线旅游的市民改在春节出游。从省会各家旅行社报名情况看,国内长线游和出境游最受欢迎,价格也水涨船高。

据河南康辉国际旅行社出境部负责人介绍,依照惯例,12月份是旅行社的淡季,但目前省会多家旅行社承接的出境游业务量大大超出预期。近期,该社推出的泰国7日游160人团在20天内就组团推出完毕,报价3000多元的港澳圣诞4日游品质线路,也受到市民青睐。

据多位业内人士预测,春节期间,澳洲游报价将上涨8000元左右,东南亚和欧洲游的线路也将上涨2000元左右,韩国、日本等线路将会有1000元左右的涨幅。国内游热点线路仍为云南、海南、哈尔滨等传统线路。春节期间,云南、海南线路涨幅将在1500元左右,哈尔滨线路预计上涨1000元左右。

不少旅行社负责人认为,“五一”黄金周取消将给旅行社和游客带来积极影响。根据往年经验,“五一”黄金周是最适合旅游的时候,但因接待资源紧张而影响了游客出游质量,而这次长假调整将有效分流游客,更利于提升游客的出游质量。

我市二手车成交活跃



据河南省旧机动车流通协会统计,2007年11月我市共交易各类二手车3242台次,与去年同期相比增长幅度在50%以上。随着人民生活水平的不断提高,汽车消费持续升温,同时也带动了二手车交易增长速度。按照惯例,每年年末是二手车交易旺季的开始,会持续到春节前。 本报记者 李利强 摄

冒牌证券网站频出 股民当心上当

新华社天津12月8日电 目前,股市频繁震荡,各种针对股民的骗术也层出不穷。记者最近发现,在互联网上出现了不少冒牌证券网站,利用散户急需解套的心理骗钱,上投摩根、光大证券、广发证券等都曾被仿冒。

记者在搜索页输入“广发”和“股票”两个关键字,弹出的第一个网站竟然就是冒牌的“广发网”。它的标识和网址与广发证券的官方网站极其相似,首页还增加了K线图、荐股表,下方一整排的“信用保证”更是让人真假难辨。网站里“超短时间超大暴利”“100%获暴利”“保证每月收益在35%以上”等煽动性文字很是让人心动。网站称,只要支付相应费用成为会员,就能100%获利。不过,费用很是不低:想获得35%的利润,每只股票要交80元,想获利50%就要交1580元。

记者多次拨打了网站上的“客服电话”,接电话的人都是自称“王先生”,电话和地址也不在官方网站的所在地广州,而是在上海。

“王先生”说,总公司是在广州,2000年在上海开了这家分公司。入会的是钱要到银行去交。“我们公司对你们做出的承诺是100%能够做到的,绝对不会有骗钱的情况发生。”

记者随后又联系了广发证券有限公司,广发证券工作人员告诉记者,真的证券公司网站会在醒目位置打出“股市有风险,入市须谨慎”的提示,而假网站往往鼓动性明显,目的就是吸纳会员、收取费用。为安全起见,投资者可以登录中国证监会的官方网站取得券商正确的联系方式,避免误入冒牌网站,上当受骗。

央经济工作会议确定的从紧货币政策要求,加强银行体系流动性管理,抑制货币信贷过快增长。”

信贷投放持续多增将改变

最近召开的中央经济工作会议明确提出,要坚持稳中求进,保持经济持续平稳较快协调发展,把防止经济增长由偏快转为过热、防止价格由结构性上涨演变为明显通货膨胀作为宏观调控的首要任务。

防范通胀在时隔10余年后再次成为宏观调控的关键词,显示当前我国宏观调控的难度更大、任务更重,宏观调控政策的力度必然进一步趋紧。因此,为改变2007年央行不断紧缩货币投放而商业银行新增贷款不断多增的局面,2008年更为强势的货币信贷紧缩政策也势在必行。

目前,市场人士普遍预计,未来的半年左右将是是从紧的货币政策大力实施的时期,特别是在明年年初放贷高峰期。哈继铭认为,此次存款准备金率的调整,“表明央行将结合市场化手段与行政手段,实现货币紧缩。”“我们认为接下来,央行还将以组合拳的形式,搭配使用市场化手段和行政手段,预计货币供应增速会有一些回落。”他说。