

大雾锁绿城



昨天早晨,我市遭遇浓雾袭击,大部分地区能见度在50~200米,市气象部门及时发布了大雾橙色预警信号。 本报记者 宋晔 摄

6000万救灾款全部下拨 全省377万群众月底获助

本报讯(记者 李娜)昨日,省民政厅根据各地受灾情况,将中央第一批救助款6000万元全额下拨。据悉,救灾款将采取“实物发放”的形式,于月底之前发放到377.64万需要救济的人手里。

今年6、7月间,我省遭受了两次大的自然灾害。随着天气越来越冷,救灾工作也进入关键阶段。据统计,今年冬令期间,全省有377.64万人需要口粮救济,需政府救济粮12.91万吨;有95万人需要衣被救济。

救灾款提倡实物发放的办法,实行政府统一采购,确保救灾物资的质量,由乡镇直接发放到户。同时,审计、监察部门还要对救灾款使用情况进行监督、检查。对挤占、挪用和贪污救灾款的行为,要坚决追究当事人责任,绝不姑息。

郑州解放纪念碑设计方案展首日 老战士投下郑重一票

本报讯(记者 梁月琳)为期5天、面向市民征求意见的“郑州解放纪念碑概念创意设计方案展”昨天在升达艺术馆开展。开展第一天,十几位亲历过解放郑州战火硝烟的老战士前来参观,每人都对29个纪念碑设计方案中选中了自己中意的3个方案,投下郑重一票。

明年是郑州解放60周年,在解放郑州老战士的建议和人大代表、政协委员的呼吁下,市政府决定修建一座“郑州解放纪念碑”,初步定于明年年初开工,10月22日“郑州解放纪念日”前完工。纪念碑设计单位郑州市雕塑壁画设计院很快拿出了29个设计方案,面向市民征求意见。市雕塑壁画设计院院长张松正告诉记者,领衔设计师就是“炎黄二帝”巨型雕塑的主设计师吴树华先生。

张松正表示,在备选的4个选址方案中,很多专家都倾向于把纪念碑建在薛岗村委会对面江山路与天河路交叉口东北角三角地带。这里是当年的主战场,位于市区与黄河名胜风景区之间,又紧邻连霍高速出口,交通便利。薛岗村愿意拿出几十亩土地用于纪念碑、纪念馆和纪念园区的建设。

郑州植物园落户中原区 明年邀你共赏“桃花·碧水·绿西湖”

本报讯(记者 靳刚 通讯员 李亚珊 王洪)昨日,记者从相关部门获悉,郑州植物园已正式落户中原区须水镇,并开始建设,预计明年五一可以正式开园迎接游客。

正在建设中的郑州植物园位于现郑州市第二苗圃范围内,西绕城公路以东、防汛路以北区域,建设用地面积861.84亩。根据总体规划全园共分七大区,即入口区、科普区文化广场及展览温室区、中心湖区、专题园区、专类园序列区、科研办公区和引种驯化区。

郑州植物园落户中原区,不仅会带动中原区的经济发展,更会带动其周边生态休闲旅游业的发展。它将常庄千亩桃园、“绿西湖”常庄水库和将要开工建设的南水北调大运河共同构筑中原区“桃花·碧水·绿西湖”的生态新形象。

出厂水干管7年爆10次 柿园水厂管线大迁移

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 李怀明)位于西环路立交桥下的柿园水厂出厂供水主干管因长期不堪重负,7年来连续爆管10次,近日,这里的自来水主管管迁改工程正式启动,此举将根治郑上路立交桥下频频爆管给市民生活带来的不便。这是记者昨日从郑州市自来水总公司获得的消息。

昨日,在郑上路与西环路交叉口往南300米的施工现场,4台挖掘机、1台吊车正轰隆隆忙着开挖沟槽,吊卸供水管道。“柿园水厂出厂干管共有4条,由西向东管径依次为900mm、1000mm、800mm、800mm,目前全部压在郑上路立交桥南引坡下。”据郑州市自来水总公司供水工程管理部相关负责人介绍说,这4条供水主管原来铺设的时候都在道路的两边,但随着城市发展和道路建设,使管网刚好位于快车道下面,长期受车辆碾压。

据介绍,本次工程改造的管道总长为1086.6米,目前,西环路郑上路立交桥由西向南方向桥下已全线封闭,预计2008年1月底完工。

陈三桥污水处理工程开工

本报讯(记者 王文霞)昨日,服务郑东新区的陈三桥污水处理及回用工程开工建设。

该项目设计总规模20万吨/日,其中一期工程设计规模10万吨/日,工程总投资2.8亿元。服务范围包括龙湖区东部、龙子湖北区、龙子湖大学园区、龙子湖南区以及经济技术开发区东拓展区,服务面积46.75平方公里,服务人口60万人。

《郑州国际航空枢纽暨港区建设规划纲要》出台 分三期建设全国大型枢纽机场

战略目标

根据规划,郑州国际航空枢纽发展的战略目标是:2010年郑州机场旅客吞吐量达到850万人次左右,货邮吞吐量达到13万吨左右,形成区域性枢纽机场和航空物流集散中心;2015年郑州机场旅客吞吐量达到1700万人次左右,货邮吞吐量达到30万吨左右,形成中西部地区门户机场和全国航空物流集散中心;2020年郑州机场旅客吞吐量达到3000万人次左右,货邮吞吐量达到60万吨左右,形成全国大型枢纽机场和国际货运枢纽的雏形,建成全国飞机维修基地;2035年(终期)郑州机场旅客、货邮吞吐量分别达到7000万人次和200万吨以上,形成全国大型枢纽机场和国际货运枢纽;2007~2035年,郑州机场旅客、货邮吞吐量年均增长速度分别为10.5%和13.5%。

区域规划

为满足郑州航空港长远发展需要,按照统一规划、分步实施的原则,本次规划控制范围为南水北调中线工程与京广铁路围合的区域,总面积138平方公里,由新郑市所属的孟庄镇、薛店镇、龙王乡和中牟县所属的三官庙乡、张庄镇、九龙镇的部分土地组成。

区域内建成区面积12.6平方公里,占规划区的9.1%;林地、水域、历史文化遗迹和高速公路、铁路、南水北调中线工程两侧控制区域及其他非建设用地规模约48平方公里;规划建设用地规模约77.4平方公里。预期2035年总人口40万人左右,其中为航空港服务的就业人口约10万人。

功能分区

根据规划,按照“区港一体、协调发展”的理念,航空港区整体按“一核二区”布局,“一核”即机场核心区,“二区”即机场北部的物流商贸区和南部的临空产业区。机场核心区范围为机场高速以东、南水北调中线工程主干

构建中枢航线网络

根据郑州国际航空枢纽建设时序,分三个阶段有序推进中枢航线网络建设。第一阶段(2007~2010年):发展和完善“点对点”航线网络。在已有航线基础上,加密至北京、上海、广州等中心城市的航班,航班密度达到每天10~15班;逐步加大郑州至沿海开放城市和西部区域中心城市的航班密度,达到每天2~6班;全面开通西安、南昌、合肥等省会城市航线;陆续开通烟台、汕头、湛江等沿海开放城市及丽

建设用地区域

建设用地区域约16平方公里。该区域以航空物流、IT产业研发、商业贸易以及休闲居住功能为主,主要布局航空货运中心物流园、航空物流加工区、IT产业及研发基地、商住与生态休闲区等。临空产业区为省道102南侧区域,规划建设用地面积约26平方公里。该区域以加工制造功能为主,主要布局工业园区、高新技术产业园区、临港物流园区等。

构建国内中枢航线网络。积极培育网络型基地航空公司,重点建设以郑州机场为核心、国内转国内“辐射式”中枢航线网络,着力增加客货中转流量,使郑州机场在航线网络结构、航线覆盖范围、航班密度、旅客中转比例等方面达到枢纽机场的要求,初步形成每天2~3个衔接良好的航班。

第三阶段(2021~2035年):全面建设通达全球的航线网络。重点发展国内转国际、国际转国内和国际转国际航线,优化航线网络结构,提高枢纽运行质量,形成每天4~6个高质量的航班。

第二阶段(2011~2020年):

江、黄山等主要旅游城市的航线;积极争取开通直航台湾的包机。航线数量由目前的37条增加到60条左右,航班量由现在的每天150班增加到每天300班左右。努力开辟国际客运航线,重点开发通达东亚、东南亚主要国家的定期直航航线,积极争取开通北美航线;增加主要货物来源地或目的地的全货运航班,重点发展面向南亚、中东、非洲以及东盟国家的航线。

第二阶段的(2011~2020年):

人工景观 自然景观 和谐共生

规划明确提出,要加强环境保护,搞好污染防治,营造航空港门户地区良好的生态环境。

航空港区整体景观系统按“一轴、一环、三区”布局。一轴即机场迎宾大道景观轴。一环即由南水北调主干渠景观带和机场高速、京港澳高速两侧生态林带围合形成的港区绿环。三区即机场景观区、物流商贸景观区和临空产业景观区。充分利用航空港区和高速公路两侧的生态林带、古枣林、机场建筑群和南水北调主干渠,构建人工景观与自然生态景观和谐共生、“林、水、城”相互交融的生态景观。

金水河岸护栏太低 市民呼吁加高以防患

市民呼吁加高以防患



连日来,有许多市民向本报打来电话,反映在我市大石桥附近的沿河街、北闸口路段的金水河护栏太低,车辆和行人混在狭窄的道路上,行人很容易滑倒掉进金水河中。

昨日下午,记者随一位热心读者从大石桥铭功路沿着沿河街向金水河上游的北闸口查看,只见沿路的金水河护栏高不过膝,部分区域横着的钢管距地面只有20厘米高,在铁路桥

下,还有两节护栏缺失,行人和车辆很容易直接冲进金水河中。看到记者拍照,几位市民纷纷表示,希望有关部门尽快加高护栏以消除安全隐患。 本报记者 丁友明 摄

《少林武魂》 23日在郑首演

本报讯(记者 成燕)记者从省委宣传部、省旅游局昨日召开的新闻发布会上获悉,由河南嵩山少林寺武术馆和东上海国际文化影视集团、上海美琪演出经纪公司共同打造的功夫剧《少林武魂》在美国演出150场后,将于12月23日晚在省人民大会堂举办首场汇报演出。随后,该剧将赶往开封、重庆、四川、广西、武汉、贵阳、北京等省市进行国内巡演。

《少林武魂》是“少林传奇系列”功夫剧之一,该剧是继《禅宗少林·音乐大典》之后的又一旅游演艺精品。该剧具有浓厚的戏剧性,广泛兼容了戏曲、综艺类艺术演出的诸多艺术元素。它以一个少林武僧的成长过程为脉络,按照其各个成长阶段的不同内容,展示出中国武术文化特有的人文精神,开创了功夫剧表演新形式。

据悉,该剧曾在美国演出近5个月共150场,成为国内出访巡演时间最长的剧目,被文化部评为“优秀出口文化产品”。

开了7年的车竟是赃物 市民杨先生晕了

本报讯(记者 张立 通讯员 李博)昨日,市民杨先生没有想到,已经开了7年的车,竟然是一辆“盗抢车”。更令他不解的是,这辆车每年还都能通过年审。 下午4时20分许,特巡警三大队民警在大学路航海路口拦下了一辆“冀T1***8”牌照的白色凌志轿车。通过“盗抢车”网上系统查询后,确定该车为盗抢车:1998年,一位姓高的河北人在天津报警称该车被盗。

司机杨某可有点接受不了。他说,车子已经开了7年,他才得知车子竟然是“盗抢车”。2000年,他以26万元的价格,从朋友朱某那里买来了这辆“凌志400”型轿车。当时的过户费用得八九万元,他嫌贵就没有办理过户。车子就这样挂着原来的牌照一开就是7年。杨先生说,每年年审时,他就把车、年审费用交给朱某,由朱某来办理,年审好后,再给他。

网上信息显示,该车是1997年在交管部门登记注册,1998年丢失,司机是河北衡水人。该车当时的市价为60多万。

楼道里悬空搭建狗窝 两邻居起诉要求拆除

本报讯(记者 张冯焱 通讯员 南南)家住大学路的田女士在楼道里搭建起一个窝棚用来养狗,对门两家邻居的生活受到严重影响,多次协商不成后,这两家邻居把田女士告到法院。昨日,二七区人民法院正式受理此案。

这两家邻居分别是曹某和李某,他们诉称自己家和田女士住在同一个单元的六楼。今年6月,田女士在六楼公共楼道中悬空搭建一个狗窝,他们全家每天进出很不方便,一不小心就会碰头,家具也无法搬进和搬出,同时,家中的电闸被封在狗窝中,电路出现故障,根本无法维修。为此,他们多次找田女士商量解决,但田女士根本不予理睬。

曹某和李某只好提起诉讼,以田女士私自占用公共面积搭建狗窝侵犯他们合法权益并严重影响生活为由,要求田女士拆除狗窝,李某还要求田女士赔偿自己误工费300元,精神损失费1元。

我市食品安全工程迎大考 市民是否满意可打分

本报讯(记者 孙志刚)昨日,市食品药品安委会正式开展食品安全工程综合评价及食品安全工作水平自评。市民对我市食品安全状况是否满意?将以问卷调查的形式征求大家的意见。 这次自评是为迎接国家食品放心

工程评价组做的一次自我测评,也是对我市开展该项工作一年来的检验。自评严格按照国家制定的评价标准,从管理指标、品种检测指标、消费者满意度指标三个方面开展,突出对各个环节的现场检查。同时,对消费者满意度评估,将侧重消费者对所在地区实

施食品放心工程、开展食品安全专项整治工作的效果及对所在地区主要品种和市场放心程度进行调查。 据悉,近期国家食品放心工程评价组将莅临我市,对食品放心工程情况进行综合评价,评价结果将决定我市在全国31个城市中的名次。

孩子大多知圣诞不知冬至

学校办起“民俗课堂”



本报讯(记者 王影 文 宋晔 图)和面、拌馅、擀皮、包饺子……冬至到了,金水区实验小学六年级的30名“小厨师”忙得不亦乐乎,体验过冬至的传统习俗。

在老师的口令下,小学生们纷纷戴上厨师帽、围裙,将衣袖擀得高高的,架势十足。30名孩子分成四个小组,进行包饺子比赛。在短短的十分钟比赛中,学生们闹出了不少笑话,负责擀皮的学生,将皮擀成三角形、长方形,负责包饺子的学生,把饺子都包成了包子,但“战绩”都颇为丰富,最后孩子们一起美美地品尝了自己的手艺。

据记者调查了解,近九成的小学生知道并且喜欢过圣诞节,而与圣诞节紧邻的冬至,却知之甚少。一位孩子家长说,家里从来都不舍得让孩子包饺子,却让孩子淡忘了我们的传统节日,这样的“民俗课堂”学校应该多开一些。