

车友动态

08梦想 吉利自由舰同行

即日起,消费者到河南省新汇通、河南华星自由舰专营店试驾自由舰,就有贺年好礼相送;活动期间购车,畅享自由舰08梦想基金,购08款自由舰将获得10万公里油价补贴。

08款自由舰不是现有自由舰产品的简单升级和配置升级,而是从灵、韧、静、美四个方面的全面技术升级,全车涉及7大改进和56项改良,是舒适型家庭轿车向精致型家庭轿车的全面跨越。

吉利汽车 用户分享新春服务大餐

日前,以“冬送温暖贴心到家”为主题的吉利汽车大型新春服务活动在全国范围展开,80多万吉利汽车用户将享受包括全车41项免费检测、工时费至少8折、部分服务站服务时间延长至晚上7时等为主要内容的贴心服务。

据吉利负责人介绍,在此次新春服务活动中,吉利汽车的各个服务站都会通过短信、电话、广告、店堂通知等方式告知本区域的吉利汽车用户。

新手上路

新手上高速 注意速度差



高速公路上,最怕忽视车与车之间速度差大的意识,忽视了就容易引发事故,而速度越大,事故的后果就越严重。

速度太大易引发事故

车友孙女士是位驾龄一年的新手,她对速度的敏感来源于一次高速公路上的危险开车经历。

高速路上并不只是新手对车辆之间的速度差把握不好,一些车龄较长的车友也同样会遇到这样的问题,出现险情,甚至引发车祸。

据了解,车辆速度大是高速公路上引发交通事故的重大诱因之一。

老司机传授把握速度差要诀

速度差就是同向行驶的两辆车之间的速度差异。怎样把握速度差,老驾驶员这样提醒道:

首先,车友在上高速前要对车况进行检查,尤其是刹车系统要特别注意。因为刹车是缩小两车间速度差的最直接手段,如果是借来的车辆要先培养刹车感觉。

其次,上高速时要时刻注意车速,保持好车距。

第三,跟车要注意。因为前车的车速是在不断变化的,跟车与前车之间的速度差也在不断变化,建议按照自己的节奏开车。

另外,千万别跟大货车,大货车通常速度比小车慢,而且可能排放的尾气遮挡视线,不容易判断距离掌握速度差。

高速路上哪些路段要小心

高速公路并非一马平川,出入口、隧道、桥梁、上下坡等特殊路段都会对车辆速度差造成影响。

隧道入口是个比较特殊的地点,因为高速隧道通常限速为80公里/小时,进入隧道之前车辆有一个减速的过程,准备进入隧道的车辆与正常行驶车辆之间必然会加大速度差,应当引起注意。



2008 两厢车归来

本报记者 李莉

在征服了越来越多年轻人,尤其是“80后”们的审美观后,长期遭中国市场冷遇的两厢车正在迅速崛起:东风悦达起亚两厢赛拉图、广州丰田雅力士(Yaris)、东风标致两厢307、长安福特两厢嘉年华……多款重量级两厢小车将在今年相继上市,2008年,将成为两厢车“归来”之年。

现象:两厢小车“登堂入室”

尽管家里已经有了一辆轿车,在省会某媒体工作两年的陈小姐还是决定在“奥运年”买一辆真正属于自己的车,对这辆一个人用的车,她的要求很简单:外形时尚、省油、使用成本低,同时“非两厢车不选”。

像陈小姐这样钟情于两厢小车的车市消费新生力量正在以“星火燎原”之势壮大,随之而来的是在中国市场长期遭“冷遇”的两厢车迅速崛起。

与消费需求相适应,各大汽车厂家不失时机地加快旗下两厢车型的推新速度,争夺这批为数甚众的消费群体:2007年12月27日,长安马自达推出其首款

车型两厢马自达2,一改往日车商先推三厢“铺路”,销量稳定后再投放两厢版车型的新车上市策略;1月16日,作为东风悦达起亚2008年度首款重要战略车型,其旗下首款两厢车型—赛拉图欧风在全国同步上市,目标直指24岁~30岁的“都市年轻一代”。

早在2007年底,广州丰田就宣布丰田最重量级的两厢小车雅力士(Yaris)将在2008年年中与中国消费者见面,长安福特也传出了两厢新嘉年华将在北京车展亮相的消息,而东风标致则将在今年剪去标致307的“尾巴”,回归其两厢车的真面目,加上广州本田今年将导入的全新一代飞度,2008年正在成为两厢车的“归来”之年。

原因:“80后”购车首选

“相对来说,两厢车价位便宜、颜色鲜艳、动感时尚,从我们店里的情况来看,两厢车的消费者多半是年轻的白领、公务员等,其中也有很大一部分是女性。”长安马自达本地经销商河南涌盛销售部崔经理告诉记者。

河南涌盛总经理彭勇认为,长安马自达“先两厢后三厢”的“推新”方法顺应了目前汽车市场发展的趋势:“在国际上,两厢车一直是市场消费主力,中国汽车市场经过近5年的高速发展,消费者在用车过程中面临的交通拥堵、停车位紧张等问题愈来愈突出,两厢车凭借其身材灵巧、操控灵活、实用性强等特点能

够在都市用车中大展身手。”

东风悦达起亚经销商河南新裕隆副总经理孙开钢这样描述两厢车的消费群体:他们年轻、充满活力、热爱运动、时尚感强,购车不盲目、不追风,更愿意选择能够展现自己个性的车型。

对两厢赛拉图欧风的市场前景,孙开钢非常乐观:在油价上涨、节能环保指标提高等趋势下,消费观念及消费结构的变化,使得两厢车市场已经被培育成熟,吸引了大批新生代消费者,同时,随着社会对汽车文化认识的深入,这个群体还在呈迅速扩大趋势。

趋势:市场份额将进一步扩大

数据显示,2001年国内市场上只有9款两厢车型,销售规模约为10万辆。到2005年,两厢车型已发展到21个品种,销量超过40万辆,到2007年,国内两厢车型超过30款,销量已近80万辆。

长安福特经销商河南天道总经理郎敬告诉记者,国内消费者对两厢车的认识经历了一个从排斥到接受再到欢迎的过程,两厢车与三厢车所占的市场比例也由原来的“三七开”发展到现在的“并驾齐驱”,消费者消费心理的变化也促使各大汽车厂家重拾两厢车市场,不少出身海外、原型两厢车为迎合国内

消费者而加上“尾巴”的“伪三厢车”正在忙着“剪掉尾巴”迎合追求时尚的年轻消费者。

“从燃油经济性、维修使用成本上来讲,两厢小车将成为市场消费的主流。”郑州市汽车流通行业协会秘书长吴大胜认为,随着消费者购车理念的趋于成熟,实用性、经济性逐渐成为购车的主要参考标准,汽车在消费者生活中的功能逐渐回归“本原”,“代步工具”取代“身份象征”成为购车的主动动力,这种渐趋理性的消费观念将带动8万~10万元的两厢小车成为家庭用车消费的主力。

“后雨刷器。两厢车后挡风玻璃一般装有雨刷器,在雨天或车窗被污染时,开启后雨刷器即可获得清晰的后方视野;三厢车受结构制约一般无法装备后雨刷器。后方视野好。两厢车后风挡的下沿基本与车尾齐平,倒车时容易掌握后方距离,无需倒车雷达辅助。通过性好。两厢车前悬(车头至前轴中心距离)距离与三厢车相差无几,但后悬(车尾至后轴中心距离)距离则远低于三厢车。质量稳定。



两厢车之优劣势

经济性。两厢车一般比三厢车更省油。同样排量配置的车型,两厢车一般车身更轻。灵活方便。两厢车车身短,更易于后退和掉头。价格便宜。两厢车大多比三厢车便宜。

空间组合灵活。两厢车通常在掀开后门后,后排座椅都可以折叠,尤其在搬运诸如带包装的电视机之类的大件物品时,有着无可比拟的优势。

有后雨刷器。两厢车后挡风玻璃一般装有雨刷器,在雨天或车窗被污染时,开启后雨刷器即可获得清晰的后方视野;三厢车受结构制约一般无法装备后雨刷器。

后方视野好。两厢车后风挡的下沿基本与车尾齐平,倒车时容易掌握后方距离,无需倒车雷达辅助。通过性好。两厢车前悬(车头至前轴中心距离)距离与三厢车相差无几,但后悬(车尾至后轴中心距离)距离则远低于三厢车。质量稳定。

劣势:容易“串味”。后座与乘客座相连,若在后座放置生鲜海产或化学药品,味道很容易串到乘客座内。防盗性差。两厢车后座防盗性能较差,盗贼在打破后挡风玻璃后可以轻易窃走后座内的贵重财物。后备厢容积小。

应季话题

冰雪路面 驾车有“道”

在冰雪路面开起来显得游刃有余,他谈起自己驾车的心得。

“在冰雪路面驾驶车辆千万不能猛加油、猛踩刹车、急转向方向盘。”胡师傅说,在加速时,加油要轻、缓,以防止轮胎打滑和车辆侧滑;减速时,千万不能摘空挡踩刹车,要利用发动机的“制动”进行减速,因为如果急刹车,不仅车辆容易失控,也很容易引发追尾事故。

当要转弯时,须提前减速,在安全的前提下,适当加大转弯半径并慢慢转动方向盘,注意操作要均匀和缓,不然车会发生侧滑而产生危险。在冰面上或已经被压实的雪地上起步,如果出现打滑的情况,可用二挡起步;开自动挡车的朋友要把挡位锁定在低速挡,如果带有雪地模式功能要及时开启。

路桥桥面更需减速小心

因气温突降,雨雪交加,京港澳高速郑州黄河大桥和郑开大道贾鲁河大桥桥面结冰,发生数十起交通事故。而这些交通事故的罪魁祸首就是桥面上的薄冰。

“雨雪天气,由于桥面与过路面下下的温差更大,加之弥漫的水汽也会在桥涵附近凝结,使得桥涵前后的路面极易形成冰面,且桥面护栏外多为高度悬空,一旦发生交通事故,后果不堪设想。”某驾校的郑老师指出,公路立交桥下也需要小心,因为立交桥下的路面,不易受到阳光的照射,冰雪难回路面的积雪一起融化,所以在驾车通过桥面时要减速慢行,格外小心。 洋洋

保养知识

专家5招教你选好车膜

目前,市场上车膜品牌众多,为了避免购买到劣质膜,消费者在选择车膜时需作些简单的鉴别,以下便是业内专家给消费者的5大绝招。

手感。劣质膜采用普通聚酯薄膜作为基材,由于内部结构松散,易染色,强度低,所以没有弹性,缺乏韧性,易起皱,更达不到汽车膜安全防爆的基本要求。

色泽。劣质膜以染色工艺为主,因此这些颜料都吸附于薄膜表面,不仅颜色均匀性与稳定性差,色差严重,更容易褪色和变得模糊。而优质膜采用磁控溅射工艺制造,通过强力磁场吸附金、银、镍、钛等贵稀太空金属原子,不仅色

泽均匀,更天然具备太空金属色泽,视觉清晰度高,通透性极佳,非常适用于汽车前挡风玻璃。

防划伤。劣质膜表面没有防划层,在升降车窗或用手擦拭时,容易出现划痕;如果用酒精、汽油等轻轻擦拭1分钟,劣质膜就会出现脱色现象;而优质膜表面都有专业防划层,如贝卡尔特窗膜表面都有一层全球专利防划层DuroGard,不仅更耐划伤,不易划伤,而且用酒精、汽油等擦拭后,也不会出现脱色现象。

原厂质保。目前中国汽车膜市场鱼龙混杂,许多贴牌膜也打着原厂膜的旗

号招摇撞骗。但是,只有生产厂商出具的质保卡才是原厂膜的真正标记。

技术参数。可见光透光度、可见光反射率、隔热率、紫外线阻隔率是目前常用的车膜性能指标。根据光学原理,前三者的基本关系为:透光率越高,隔热率越低;反光率越高,隔热率越高。而高反光会给汽车驾乘安全带来极大隐患。所以,高透光、高隔热、低反光这三项要求是当今车膜技术的最高境界。所以,各位车主在选择车膜时,一定要平衡比较,不能为了高隔热而选择高反光,并给日后驾乘造成不必要的隐患。 李欣

本周汽车行情

Table with 3 columns: 车型, 主要配置, 价格 (万元)

Table listing car models like 上海大众河南光明, 普桑豪华型, 07款新领驭, etc., with prices.

广汽丰田 富达航海路店

Table listing Toyota models like 2007 精英版, 2008 豪华版, etc., with prices.

TOYOTA 郑州世纪丰田

Table listing Toyota models like 威驰, 锐志, 皇冠, etc., with prices.

买中华轿车 到河南嘉力

Table listing Chery models like 中华酷宝1.8手动舒适版, 骏捷, etc., with prices.

上海通用-别克

Table listing Buick models like 君越, 君威, etc., with prices.

河南众通商务有限公司

Table listing Buick models like 凯越, etc., with prices.

比亚迪汽车 河南华通汽贸

Table listing BYD models like F3白金版, etc., with prices.

比亚迪F3白金版 喜迎双节, 团购进行中!

比亚迪汽车河南华通销售服务4S店 地址: 郑州市北环路与文化路交叉口向西300米路南

北京现代河南长运4S店

Table listing Hyundai models like 伊兰特, 索纳塔, etc., with prices.