

市民周末可买爆竹啦

本报讯(记者 赵文静) 本周六, 市区春节烟花爆竹将正式上市销售。目前, 我市四家烟花爆竹批发企业已经开始展示今年的烟花爆竹品种, 取得烟花爆竹零售许可证的商户也纷纷开始订货。

昨日, 商户纷纷前往批发企业采购烟花爆竹。记者从四家烟花爆竹批发点

了解到, 选爆竹、下订单、配送工作目前已经全面展开。在互助路安凯公司的展厅里, “富贵花开”、“灿烂元宵”、“财神到”、“金玉满堂”等寓意祝福和吉祥的烟花爆竹已摆满了展柜。来自二七区侯寨乡的经销商老刘正在认真挑选。据该公司吴经理介绍, 第一天就接到订单 300 多份。

据了解, 今年我市的烟花爆竹主要来

自湖南、江西等传统产地, 冷光无烟及丰富艺术效果的烟花将占据今年烟花爆竹市场的主流。

市烟花办负责人提醒零售经营者, 要从郑州安凯公司、省供销社烟花爆竹公司、河南新密航天烟花爆竹有限公司和荥阳市湘豫烟花爆竹有限公司等四家通过安监部门验收的批发企业采购烟花爆竹。

火车站限 4 小时候车疏客流

启动大面积晚点橙色预案 部分列车直达柳州广州

本报讯(记者 王文霞 通讯员 于佳) 列车晚点造成郑州火车站候车旅客增加, 目前已接近饱和, 从昨日起, 郑州火车站实行限 4 小时进站候车。

另外, 针对南方大雪造成的列车晚点, 郑州火车站现已启动大面积晚点橙色预案, 目前郑州火车站开往武汉以南、广州以北城市的 3 日内通过列车和始发列车车票均已售完, 部分列车将采取直达柳州、广州方式, 以及及时疏导到达柳州、广州的旅客。

为妥善安置在郑州车站需要中转的旅客, 目前郑州车站已采取有效措施: 市内各售票处、代售点停售 3 日内汉口以远所有列车。(不含广州直达); 根据退票客流情况, 及时

增开退票窗口, 29 日最多时有 12 个退票窗口。对已经购买往南方向车票未能按时乘车的旅客, 全额退票; 临时设立两个重点候车区, 一个专供武汉以远中转旅客使用, 一个专供武汉以近中转旅客使用; 启用广场临时候车区, 设立车次、车厢引导牌, 供部分始发列车候车使用; 做好售票计划, 增加汉口方向列车的票额(含动车组), 积极向上级请求支援, 增开汉口临客, 及时疏导旅客; 与长途汽车中心站联系, 疏散迂回列车下车的旅客进行换乘。

车站提示持有武汉以南车票的旅客, 到车站退票处办理退票手续, 准备往南出行的旅客, 建议改变行程。

南行列车迂回京九赴广州

本报讯(记者 王文霞 通讯员 刘世忠) 受南方地区持续大雪和贵阳方向供电线路中断影响, 昨日, 郑州火车站发布消息, 从郑州开往广州、深圳等地的列车实行迂回开行。

据了解, 南方的恶劣天气造成京广线上下行方向列车晚点较多, 昨日晚点在 1 个小时以上的列车达 40 多趟。为尽快疏散广州、贵阳方向客流, 郑州火车站按照铁道部、郑州铁路局整体部署, 决定凡是

北京、沈阳、哈尔滨、呼和浩特及郑州站经由京广线开往广州(广州东)、深圳的旅客列车运行到郑州后, 改经由陇海、京九迂回开往广州、深圳。

目前郑州车站实行迂回开行的列车有: 石家庄开往广州的 T89、天津开往广州的 T253、兰州开往广州的 K225、包头开往广州的 K599、北京西到广州的 L43、郑州开往广州的 T255 和 L119 迂回京九线运行。

一两“茅台”下肚 六旬老人病发

假酒惹祸 店方推脱



本报讯(记者 梁月琳 实习生 余岱民 宋晖 图) 两年前的茅台酒没舍得喝, 一周前拿出品尝, 不想一两酒下肚后, 导致心脏病发, 差点丢了性命。昨天上午市民海先生向本报投诉位于金水区的茗仕烟酒售假。

61 岁的海先生反映: 前年 12 月一天, 他在花园路与纬二路交叉口向东北的茗仕烟酒店买了一箱 12 瓶“飞天”牌 53 度茅台酒。海先生将这箱茅台酒当成珍贵礼物, 前后送出 7 瓶。一周前的一天晚上, 海先生自己打开一瓶茅台酒品尝, 喝了一两后便睡下了。谁知半夜忽然觉得胸口绞痛, 浑身冷汗直冒, 急忙拿出速效救心丸服下才缓过劲来。

海先生将剩余的“飞天”牌 53 度茅台酒瓶上的防伪编码一一输入“兆信全国防伪网络”, 得到回复, 5 瓶茅台酒全为假酒。海先生先后三次找到茗仕烟酒店, 起初店方承认售出的是假酒, 并答应赔偿, 后却以种种借口推脱。

记者采访了茗仕烟酒店, 一位姓张的女经理表示: 海先生所持发票上写的是“食品”, 不能证明其所购商品为茅台酒。另外, 原店主王青海已于 2007 年 4 月将该店转让, 自己作为新店主的店面经理, 只能负责联系王青海, 不能代其做出赔偿。记者却注意到, 该店墙上悬挂的 2007 年 4 月 13 日办理的营业执照上, 经营者仍为“王青海”。

自行申报缴纳个税 迎来首位外籍人士

受理申报年所得 100 余万元, 补缴税款 31 万元

本报讯(记者 卢文军 通讯员 张廷发) 昨日, 郑州市地税局涉外分局办税服务厅迎来了我市首位办理高收入个人自行纳税申报的外籍人士。据悉, 该外籍人士为我市某汽车配件公司的日籍人士, 税务工作人员对提交的申报资料进行了核实, 确保填写无误后, 受理了纳税申报, 共受理申报年所得 100 余万元, 已纳税额 2.88 万元, 补缴税款 31 万元。

据了解, 2007 年办理自行申报的外资企业人数达到 1040, 占全市的五分之一强。目前, 我市外资企业已有 95 人办理个税自行申报。



连日降雪, 郑州黄河湿地保护区管理中心开始安排专人定期、定点为野生鸟类投放食物, 确保鸟类能顺利越冬。

本报记者 刘俊礼
通讯员 王恒瑞 摄

“移动警务”、“路况查询”、“两会通信”

郑州移动信息化之花遍地开

本报记者 赵羲

一直以来, 河南移动郑州分公司致力于以自身技术优势服务大众, 让人们共享技术进步成果, 构建和谐社会。2007 年, 郑州移动推出了手机抄表、公交定位、电子站牌等服务民生的信息化应用技术。2008 年伊始, 郑州移动又推出了新版“移动警务通”、“高速路况查询”系统、车辆定位系统等一系列新成果, 为推动郑州进入信息时代, 助力中原崛起做出了新贡献。



新版“移动警务通”启用

1 月 16 日, 新版“移动警务通”正式启用, 我省近 8 万民警将直接借助更加现代化的信息技术手段实施精确查询、精确比对、精确打防, 及时发现和抓捕犯罪嫌疑人。有关人士表示, 新版“移动警务通”的正式开通, 将大大提高民警工作效率, 提升我省公安装备科技化水平, 标志着我省公安信息化建设又上了一个新的台阶。这项成果的推出, 是包括郑州移动公司在内的河南移动系统辛勤耕耘数年后的收获。

据了解, “移动警务通”系统是我省移动信息化建设的“亮点”工程, 极具河南特色, 走在了全国的前列, 得到了党和国家领导人、公安部、信息产业部、中国移动通信集团公司的充分肯定。早在 2003 年 4 月, 郑州市公安局率先使用“移动警务通”, 成为国内第一个迈进移动警务时代的城市。2003 年初, 河南公安和河南移动密切配合, 针对公安一线民警对移动状态下信息查询工作的实际需求, 共同开发了“移动警务通”, 并率先在郑州启用, 河南移动为警方定制的这套系统涵盖面广, 涉及公安干警工作、生活的方方面面, 其中包括移动虚拟网服务、短信息服务、通用分组无线业务服务、公安警力调度定位服务、GPS 车辆定位服务以及 110、122、119 报警定

位服务等, 有效地提高了全省公安系统的应急响应速度。这是首次通过 STK 卡菜单形式的“移动警务通”在一线民警中广泛应用。

2004 年 3 月, 在郑州成功推广经验的基础上, 河南省公安厅在全省公安系统全面启用“移动警务”信息系统。在多方面的密切配合下, 移动警务通在河南开始迅速推广, 2004 年底, 在河南全部 18 个地市公安局推广应用。截至目前, 使用移动警务通的民警达到了 4.5 万人, 运用“警务通”查询各种信息上千万次, 移动警务在公安干警处理移动性、突发性、紧急性工作时所发挥的重大作用有力的保障了人们的生产生活, 推进了社会的安定和繁荣, 为促进中原崛起做出了积极的贡献。

据悉, 新版“移动警务通”采用信息加密技术、公开密钥技术实现移动终端通过公用移动网络与公安信息网进行信息交换, 提供了身份认证、数据加密传输、数据完整性、各种网络攻击和访问控制功能, 以解决公网移动数据接入面临的非授权使用、身份假冒、授权用户不合理使用、内容窃听、内容修改、重放攻击等安全威胁。警务人员通过手机发送短信或利用智能手机连接 GPRS 无线上网, 可迅速完成对车辆、驾驶员、嫌疑人等各种警务信息的快速关联查询、异地数据检索。与原系统相比, 可传送照片、视频、音频等多媒体信息, 可查询信息量大, 速度更快、操作更简单、使用更方便。解决了公共移动网络环境下公安敏感信息的安全传输与身份认证问题, 很好的解决了各警种、各部门、各地市的公安信息共享问题。

完善“高速路况查询”系统

随着人们工作和生活节奏的加快, 越来越多的人拥有了自己的汽车, 随之而来的交通安全, 尤其是高速公路上的安全就显得尤为重要。与火车不同, 汽车出行受天气的影响较大, 大雾或暴雪都会导致高速公路封路从而延误车程。2007 年 2 月初, 郑州移动公司通过社会调查和分析客户需求, 成功为河南高速公路发展有限公司安装了 MAS 信息机, 并开发了“高速

路况信息查询平台”, 进一步丰富、完善了“高速路况查询”系统, 为全省的司乘人员做了一件大好事。

郑州移动公司充分发挥移动信息专家的优势, 于年前自主开发了“高速路况查询软件”, 通过人工收集路况信息, 以公益平台展示的方式, 初步实现了为全省车辆驾驶员提供高速路况相关信息查询功能。但随着人们对路况信息需求的提高, 这种人工方式的弊端显现出来: 首先高速公路的信息由高速公路路况工作人员进行手工采集, 然后以传真形式发送郑州移动公司, 移动公司工作人员再将此信息发布至专用公益平台, 供驾驶员查询, 工作流程繁琐, 人力成本高, 路况信息流转不及时。

据介绍, 改善后的路况查询系统, 高速路况工作人员可直接将高速路况信息发布到“高速路况信息查询平台”上, 实现了随时增加、替换路况信息的功能, 驾驶员通过发送短信 CXGS 至 106573300100, 即可随时查询高速路况及天气信息, 为出行作好准备; 同时, 该系统还可自动为高速路况工作人员适时发送各种路况信息, 协助工作人员提前做好高速路况预警和准备工作, 确保高速公路安全、畅通无阻。

据了解, 运行近一个月以来, 由于今年冬天郑州天气情况非常恶劣, 雨雪频繁, 高速路况查询系统在提高客户工作效率, 保证驾驶员生命安全方面发挥了重要作用, 许多司乘人员都满怀感激地表示, 幸亏有了新的路况查询系统, 不然麻烦可就大了。据河南省公路局的一位工作人员介绍, 高速公路可以在最短的时间内恢复通行, 也要很大程度上仰仗于新的信息化手段。



充分利用网络优势

“两会”刚刚结束, 郑州移动公司就收到了省政协会议会务组送来的表扬信, 信上如是说道: 贵公司在会议期间以真情感动宾客, 以健全的软硬件设施吸引了消费者, 以强化培训打造团队素质, 为省政协会议提供优质服务、文明、周到的服务, 为会议的顺利进行付出了辛勤的劳动……

在“两会”期间, 由于参会人员众多, 通信需求密集, 并且本届“两会”代表及委员 95% 以上是河南移动的手机用户。为确保会议的通信安全, 郑州移动担起重任, 进行了周密的部署, 对会场附近的基站进行了扩容, 增加该区域的无线信道容量, 并提前对会议的主会场省人民会堂、嵩山饭店、黄河迎宾馆及主要交通干道进行了网络优化测试。在会议期间, 郑州移动积极调整网络资源, 确保信号达到最佳效果, 同时移动通信应急车也 24 小时随时待命, 最大程度保障“两会”的通信畅通。

会议间歇之中, 许多委员们的手机由于频繁的通话不同程度出现了电量不足的情况, 而郑州分公司在现场提供的快速充电服务解决了与会委员们的燃眉之急。

一位来自洛阳的政协委员发现自己的手机出现了黑屏, 到服务台寻求帮助。维修人员检查后发现, 手机必须马上送回公司进行维修。为了不影这位委员的通信联系, 维修人员当即为其提供了一部备用手机。手机修好后, 服务台又派人把它送到了委员下榻的房间, 该委员激动的说: “对于你们热情服务的态度, 我深受感动, 我要把你们宣传给洛阳人民。”

“两会”期间, 公司利用网络优势, 积极发挥“移动信息专家”功能, 协助会务组处理会务信息发布、民众提案收集, 为会议代表解答疑难等服务。一位来自开封的政协委员说道: “移动公司这种服务于社会, 回馈于社会的理念非常好, 一个企业把自身的发展同社会的进步紧密的联系起来, 这才是优秀的企业, 也才能真正体现出企业的社会责任感和深厚的企业底蕴与企业文化!”

