

京珠高速大救援



滞留在车站上的旅客

核心提示

这是一群特殊的群体。在冰天雪地中，他们被困在异地他乡。

这是一群归家心切的旅人。他们的亲人正在家中翘首企盼。

2.7万辆车,8万多名乘客和司机在50年罕见的冰冻灾害中,滞留在京珠高速公路湖南境内。

一场风雪中的大救援,在我国南北“大动脉”京珠高速公路上进行。

传唱爱心故事

1月26日下午,家在湖南湘乡市的6个月婴儿小波因患病被紧急送往长沙,途中被堵在京珠高速股家劫。几个小时过去了,孩子的哭声慢慢嘶哑、微弱。

晚8时,高速公路另一侧一辆正在巡查的警车发现情况后,立即逆行将孩子送往湖南省儿童医院。27日凌晨,手术结束,孩子得救了。

25日晚,一辆广东牌照的大客车上,一位病重老人与家人短暂通话后失去联系。焦急的亲属向湖南省高速公路管理部门电话求助。

风雪逼人,通讯中断。京珠高速湖南段滞留车辆数万辆,车龙排上百公里,要找出这辆客车谈何容易。路政、交警等执勤人员兵分

三队上路,顶着风雪、打着手电筒,在车海中查找。天亮时分,消息传来,客车上驶入株洲境内,老人已被及时送入医院。

一夜艰辛无功而返,但“拉网寻人”的故事在冰寒中传扬。

23日夜,一辆从广州开往湖南的滞留客车上,一位临产孕妇出现危急情况。接到消息后,当地交警克服重重困难,接来医务人员。

零时42分,在满车人望眼欲穿中,载着医护人员的警车抵达。医生检查发现,孕妇即将生产,母子十分危急。人们将孕妇扶上警车,一路鸣笛行驶而去。

29日下午,记者来到湘潭职业技术学院时,苏杰已在这里生活了两天。这个只有12岁的小姑娘百感交集,忍不住掩面而泣。

小苏杰是湖北人,随70岁奶奶一起到广东和爸妈团聚过年,想不到被冰雪阻隔在陌生的湘潭,一呆就是五六天。

在被当地政府安置到一所学校之前,她们昼夜呆在冰冷的客车里,光线昏暗,气味难闻,吃不上饭,喝不上水,甚至连上厕所都很不方便。

和苏杰一起被安置在学校的有523名乘客。学校接到当地政府的命令后,及时腾出99间学生宿舍。学校还组织了留校学生,志愿为他们服务。

“在车上,很多人都带小孩子,又哭又闹,让人心情更加烦躁。安置到这里后,有吃有喝,晚上可以睡觉,舒心多了。”

目前,湖南省已经将6万名受困京珠高速公路的人员安全转移安置。

拉开救援大网

密密麻麻的车辆,塞满整个车道,一眼望不到尽头。一辆辆大货车上,不时探出司机们焦急与无奈的面孔。

这是记者27日晚在京珠高速公路长潭段目睹的情景。

1月13日以来,湖南境内出现降雪冰冻天气,京珠高速公路时断时续。25日,冰雪灾害突然加剧,陡坡路滑的京珠高速广东梅花站顿时成为一个“死结”,被迫彻底关闭。

而此时湖南气温降到罕见的零下两三摄氏度,南方潮湿的空气遇到低温迅速结冰。行驶在京珠高速公路湖南段的2.7万辆车被滞留,8万多人处境艰难。

形势十分危急。25日晚,湖南省委书记张春贤等领导召集有关单位负责人,研究组织紧急救援。湖南省令公路沿线政府组织武警和预备役部队、干部上路向滞留人员免费提供食品、开水和毛毯,并将老弱病残人员转移到就近城镇。

在救助乘客的同时,湖南省决定用警车开道,引导交通破冰车破冰除雪,早日打通南下通道,疏导被困乘客。

完全瘫痪的京珠高速公路变成蔓延数百公里的“停车场”。有些乘客被困几天都没吃东西了。



紧急行动起来铲雪 均为新华社发

27日,一辆重庆牌照的长途卧铺客车滞留在京珠高速马家河入口处。乘客谭文明受人之托带10个小孩子去广州过年,他们都是农村的“留守儿童”,父母都在广东务工。

“今天已是第5天了,每天吃两盒方便面。现在身上只剩100多元钱了,明天可能就会花光,还不知道什么时候能够走。”谭文明的脸上流露出不安和焦灼。

此时,一张救援大网正在拉开。两天后的29日,记者再次来到马家河时,已看不到停靠在路边的客车和被困乘客,这里已经搭起了救助站,医疗人员的身影在穿梭。

交通阻塞和电力中断给救援带来很大困难,汽车无法通行,机械无法上路。救援思路被确定为公路沿线政府分片包干,采取“人海战术”,干部群众、武警官兵全线上路破冰,救援群众。

截至目前,湖南已有30多万名干部职工上路,组织除冰机械6万台次。驻湘部队、武警、消防和预备役官兵出动8.2万多人,昼夜作战,破冰500多公里,紧急运送各类物资500多吨。

打通“第二通道”

灾情牵动中央。29日,国务院总理温家宝深夜亲赴湖南,考察指导抗灾工作。

28日,冰雹飞渡。湖南省委书记张春贤颠簸12小时,慰问受困司乘人员,连夜在衡阳召开紧急会议。

根据天气预报,未来几天湖南境内依然是冰雪天气。许多被困乘客已经熬了5天,为了能让受困旅客早日回家,尽快打通南下广东的通道成为这次大救援的重要环节。

记者在高速公路沿线看到,绝大多数车辆都没有预防冰冻灾害的物资准备,特别是针对



急调列车出发

冰冻路滑的车轮防滑链。有的司机用尼龙绳、麻绳捆在轮胎上,行走不久便被碾断。

交通部28日紧急调拨一批防滑链运抵湖南,驻武汉部队也紧急调拨一批防滑链支援湖南。国务院工作组还紧急协调落实拨付一批防滑链、麻袋、成品油等。

京珠高速粤北地段因道窄坡陡路滑而成为“卡口”。专家分析,这个“卡口”一两天之内恐难通行,即使通行,按目前天气条件,疏导滞留湖南境内的车辆全部通过也需数天。

为此,湖南与广西联手,紧急打通经衡(阳)枣(木铺)高速公路过广西全州、再迂回至广东的“第二条通道”。

湖南省高速公路部门介绍,截至30日16时,从京珠高速公路分流至衡枣高速公路的车辆超过3000辆。

30日,经国务院工作组协调安排,湖南省抗冰救灾指挥部发布《给因冻灾滞留京珠高速湖南段车辆司乘人员的信》,明确告示:经广西到广东、湖南、广西境内全免车辆通行费。

为了引导司机走“第二通道”,湖南省政府还向司机发放燃油补贴。据记者了解,在衡枣高速公路枣木铺收费站,凭京珠高速公路进站通行证或“公开信”,每辆车可领取200元。

冰雪过后春已近。在党中央、国务院的坚强领导下,在地方党委、政府及沿线军警民的不努力下,如今,京珠高速公路已经打通,被困已久的旅客,正在回家的途中。据新华社

村村通凸显商机 非法营运藏隐患

核心提示

近年来,随着新农村建设的开展,许多地方实施了道路“村村通”工程,乡村道路硬化建设取得了明显进展,于是农村客运市场趋于活跃,一块新的蛋糕正在散发诱人的香味。

与此同时,来自交通系统的农村客运班车、建设系统的城市公交车、崭新的出租车,以及非法营运的“摩的”“面的”“柴三机”等交通工具纷纷争抢农村客运市场,引发一些矛盾与纠纷,亟待当地政府及有关部门进行化解。

好风景吸引游客 争游客引发纠纷

永泰县是福州市附近一个山区县,经济相对落后,但旅游资源丰富。近年来,永泰县着力打造省会中心城市“后花园”和“中国优秀旅游县”的品牌,通过公开招标设立了全县第一家客运出租汽车企业——福建永泰龙翔客运出租汽车公司,投入700多万元购买了60辆雪铁龙爱丽舍轿车,于2007年9月底投放市场。

崭新的出租车投入运营,不仅舒适、安全,而且起步价仅3元,价廉物美,受到了山区群众的普遍欢迎。2007年“十一”黄金周期间,许多当地人乘出租车出行,其乐融融,出租车司机也收益颇丰。

出租车在给群众带来方便的同时,与原本就大量存在的“摩的”“面的”争夺客源趋于白热化。11月、12月,龙翔公司的司机及“闽运”公司大洋线路的中巴司机因客源问题相继被人殴打。

紧接着,出人意料的一幕发生了:12月9日清晨,出租车司机们准备开工时,发现13辆出租车被人涂上了红色油漆。当日,这13辆出租车停运,另外10余辆也停运了。

来自重庆铜梁的李女士今年32岁,与丈夫轮班开一辆出租车。她说,由于当地非法“摩的”“面的”太多,她和丈夫跑一天营业额才200多元,扣除油钱和上缴公司的“份钱”后,就没钱赚了。

李女士说:“已有几名出租车司机因跑大洋线路被打,‘闽运’班车司机不准我们载客。”

龙翔出租汽车公司总经理张斌说,目前出租车生意不好做,公司免了2个月的“份钱”,第三个月“份钱”从规定的980元调减至800元,往后可能还要下调。开业3个月,公司亏损严重。

记者在永泰县城采访时发现,当地无证“面的”“摩的”载客的现象比较普遍。在天宇温泉酒店前,许多辆无证“面的”正在候客。在县交通局门口,一名37岁的张姓“摩的”司机对记者说:“虽然我们非法营运,但我们也要吃饭。”他说,出租车来了以后,当地“摩的”减少了一半,从400辆减少到200辆左右,很多人做不下去了,只好改行。

安全营运无保障 交通事故占多数

2007年11月21日,永泰县政府出台有关整顿城区交通秩序打击非法营运活动的通告指出,凡不具备合法营运手续的车辆,一律不准从事营运活动;从事非法营运的,按国家有关法律从重处罚。通告同时呼吁消费者,非法营运车辆缺乏安全保障,请大家拒绝搭乘。

12月19日,永泰县召开全县客运市场整顿工作会议,县政府主要负责人明确指出,要把给交通安全带来严重隐患,并严重影响客运经营秩序的无证“面的”“摩的”等,作为重点打击和取缔的对象。

永泰县交通局主任科员陈子明介绍说,2007年这个县发生的有人伤亡的交通事故中,大多数系“摩的”所为。据县交警部门统计,2007年全县共发生交通事故103起,死亡15人,其中摩托车死亡10人,占死亡人数的2/3。这个县运管所执法队去年打击非法营运立案158起,罚没款达64万元。

据分析,60辆出租车营运以后,以平均一辆一天营运收入300元计算,一天就是1.8万元。这意味着非法营运一天减少收入1.8万元。收入大幅下降使许多“摩的”司机被迫改行,退出客运市场。

福建省交通科技信息中心副主任陈智通认为,因为农村基础设施和公共服务条件差,而

农民又有需求,所以长期以来,我国农村客运市场普遍存在非法营运的现象,在一些地方,甚至可以说农村客运市场主要靠它们支撑。但另一方面,非法营运带来的安全隐患、市场无序、影响城市和旅游景区形象等问题,亟待当地有关部门加以规范,让非法营运逐步退出市场。

福建省运输管理局道路旅客运输管理处处长柯法滔认为,对于“面的”“摩的”“柴三机”等交通工具,需要进行疏导,比如让“摩的”司机去学习、培训,转而驾驶合法的农村客运班车或出租车。在目前政府提供的农村公共交通服务不到位的情况下,对“摩的”“柴三机”等不能简单地一禁了之,因为那样做会使许多山村农民无车可坐,只好走路。

交通资源待统筹 农村客运待规范

福建省运输管理局道路旅客运输管理处副处长陈庸卫说,按交通部规定,县城以下农村客运市场。目前交通部门、城市公交、出租车都在拓展农村客运市场,由于部门分割、政策不一,确实存在资源配置不合理、竞争不公平甚至恶性竞争等问题;加上非法营运的“摩的”“柴三机”等大量存在,更加大了农村客运市场规范管理、有序发展的难度。

陈智通分析说,随着农村客运市场日益发育,其管理和规范也成为一个新的课题。比如,以前交通系统的农村客运班车开到乡镇,现在要求延伸到村,但面临很多新问题,包括乡村公路管理养护负责、乡村交通事故谁来管等。陈智通认为,应抓紧出台相关政策措施,填补政策空白。

业内人士认为,在政策上,农村客运应列入公益行业,享受与城市公交一样的优惠政策,农民应获得票价补贴,以减轻出行负担。

另据分析,农村客运涉及人、车、路统筹和管理,客运站、候车亭建设的征地工作需要政府出面才能完成,农村客运安全也要由政府负责。发展、管理和规范农村客运市场,应当由政府牵头,有关部门齐抓共管。据新华社

限塑令 经济手段与消费习惯的较量

塑料袋成为伤害环境的“公敌”

家住福州市电建社区的李梅金生活已离不开各种塑料袋,从早晨在摊点买早点、在超市买菜,到晚上在商场买日用品,她用的都是塑料袋。

李梅金给记者算了算:一天至少要用掉10个塑料袋。买一次馒头、油条等早点一般要用三个白色超薄塑料袋;买菜要用四至五个塑料袋;如果遇到节日,买的生鲜肉要比平常多,用到分类包装的手撕塑料袋也就更多;买各式日用品一般需要塑料袋两至三个。

李梅金想着尽量充分地把塑料袋用起来。早点带回家后,超薄塑料袋因为用处不大,她随手把它们扔掉,从超市或者商场拿回来的、容量大的塑料袋则被她当成“宝贝”,存放在一个塑料袋筐里,源源不断地供装厨房垃圾,最后塑料袋与垃圾一起被运往垃圾填埋场。

“我存了十多年的塑料袋,边存边用,现在存起来的塑料袋还可以供家里装垃圾好几年。”李梅金说这话的时候,眼神里流露出一丝喜悦。李梅金对塑料袋已成为伤害环境的“公敌”似乎一点都不知情。

像李梅金这样爱用和用惯了塑料袋的人占大多数,由此带来的环境污染危害日渐加剧。据福州市环卫处的不完全统计,福州城区每天运往垃圾填埋场的800多吨垃圾中,塑料袋等“白色垃圾”不少于10吨。

福州市环卫处处长王解芳说,这些塑料袋填埋后经过几百年才腐烂,如果作燃烧处理,会释放出大量有害人体健康的气体。有一部分没有被环卫工人收集到的塑料袋垃圾,一旦“跑进”土壤,则会破坏土壤肥力,导致农作物减产;被动物误食,可能会导致动物死亡。

收费能否降低塑料袋的消费需求?

收费能否降低塑料袋的消费需求?这个问题早在“限塑令”发出之前,就在福建省环保志愿者协会秘书长郑棣健的脑海里不停地打转。

2007年9月,福州市多个部门联合向市民发出倡议,减少在购物环节使用塑料袋,推广使用环保购物袋。同时,市区一些大型超市商家开始对塑料购物袋

实行收费。福州市环境监察支队的一位负责人乐观估计,塑料购物袋收费政策得到全面落实后,福州市塑料袋使用量有望减少80%。

但亲身参与“减袋行动”的郑棣健却看到了不够和谐的一幕:福州推广环保购物袋已四个多月,却丝毫没有降低市民购物使用塑料袋的热度。

郑棣健的担忧在福州两家大型连锁超市得到了印证。

2007年7月,福州本地大型商超永辉集团率先在市区的一些分店向消费者推荐麻布质的环保购物袋,一个环保购物袋以2.5元亏本价出售,随后又推出购物满50元即可免费换取一个环保购物袋的活动。但该超市的一位工作人员告诉记者,环保购物袋至今总共售出不到400个。环保购物袋因为“外表不好看、使用不方便”不受消费者的欢迎。

麦德龙是福州最早实行塑料购物袋收费的商超。该超市一位工作人员说,2000年麦德龙开始对每个塑料购物袋收费一元时,所有的消费者都对此表示不理解,有的消费者甚至向消费者协会投诉超市购物袋收费行为。超市方面不得已做出妥协,调整了购物袋的收费标准,大塑料袋每个收费0.5元,小塑料袋收费0.3元。

这位工作人员还说,现在福州麦德龙超市每个月的塑料购物袋使用量只有6000个左右,是福州所有大型超市中用塑料袋最少的。但问题接踵而来,消费者为省去在收银台支付购物袋的钱,开始大量使用超市内分装食品、果蔬的手撕塑料袋,在收银台不用收费的购物袋,而用手撕袋装食品。

郑棣健说,如果所有超市、商场等商品零售场所都对塑料购物袋实行收费制度后,消费者却加大使用手撕袋,这样的结果可能就是,单纯的收费制度无法从根本上限制塑料袋的实际使用量。

环保意识薄弱致使环保消费“走样”

福州大学人文社科院院长许斗教授认为,塑料购物袋收费制度在国内外有许多的成功经验,但单纯以经济手段降低塑料袋的消费需求是比较困难的。因此,国务院办公厅发出的“限塑令”还强调,采取从源头限产、限塑购物袋以及提高废塑料的回收利用水平等措施,综合治理白色污染。目前的实施是,在全民环保意识还普遍薄弱的情况,环保消费往往就“走样”。

泉州市鲤城区伍堡社区党支部书记康黎英告诉记者,社区已连续好几年每月不间断地开展环保宣传,但居民随手扔塑料袋等垃圾的现象仍时有发生。

大多数商家未自觉地将环保消费意识贯穿经营全过程。厦门市市民颜全文告诉记者,厦门市从2006年开始发起“无塑料袋日”活动,不少商家借机对塑料袋实行收费,增加消费者的付出。目前,许多超市免费提供的塑料袋,其费用实际已分摊到每件商品价格上。如果商家对塑料袋再收费,就不能重复计入其经营成本,商家应当降低商品价格,但现在有哪个商家真正愿意以实际行动来实践这一环保消费的理念?

塑料购物袋生产厂家生产的环保塑料袋多数不“环保”。中国塑料协会降解塑料专业委员会副会长丁少忠认为,限制非环保塑料购物袋使用的核心问题是寻找可替代产品。目前,塑料袋生产行业仍然缺乏环保标准,降解塑料概念模糊不清,且受到低价回收塑料的不利影响,一些企业长期生产假降解塑料袋,隐藏在塑料袋里的有毒物质反而更易被人体吸收。

增强环保消费意识需社会多方努力

专家指出,不论采取何种措施解决塑料袋问题,归根到底要把增强环保意识摆在首位。康黎英建议,学校应加强对学生拒绝使用塑料袋的“绿色教育”,让学生把在学校里受到的“绿色教育”带回家,带回社区,带动全家共同参与,这样的效果会比依靠社区的宣传作用更好。同时,有关部门和商场在对购物塑料袋实行收费后,应向消费者免费提供更多的环保购物袋,减少消费者的购物支出。

颜全文建议,购物塑料袋实行收费之后,越来越多的消费者可能会拎着篮子或提着布袋进一些商场特别是超市购物,超市经营者应允许消费者带着篮子或布袋进入购物,而不应该限制他们必须在超市进出口处寄存所带的篮子或布袋。

丁少忠建议,淀粉基塑料和全生物降解塑料都是优良的可替代品,但这些塑料的生产受到技术限制,成本较高,国家有关部门应考虑对生活环保塑料的此类企业加大政策支持力度。

据《经济参考报》