山东300亿拟建“中华文化标志城”

旨在弘扬中华优秀传统文化、增强中华民族文化凝聚力

本报讯 由中央和地方有关领导、69位两院院士和各界爱国人士联合发起的中华文化标志城项目，历时7年论证后，于3月1日起正式启动——自即日至9月1日，该项目向全球自然人、法人、相关组织公开征集创意规划方案。

“中华文化标志城是胡锦涛主席、温家宝总理作出重要批示，旨在弘扬中华优秀传统文化、增强中华民族文化凝聚力的国家宏大文化建设工程。”中共山东省委常委、宣传部长李群说。

中华文化标志城的建设地点选在孔孟故里的山东省济宁市，规划建设区域约300多平方公里，涵盖曲阜城区、邹城城区以及中间的九龙山区；主建区范围为两城之间的九龙山区；建设范围东部为孔子诞生地尼山，西部为孟子诞生地凫村，北部为黄帝、少昊帝诞生地寿丘，南部为墨子故里。

其总体构思是：集中体现中华民族核心价值观、核心精神理念、核心道德信仰，世代呵护、世代延续、世代传承，具有中华优秀文化标本价值，属于全球华人的东方文化圣城和共有精神家园。

据了解，此次在全球范围征集的创意规划方案，包括：中华文化标志城总体创意规划方案；中华文化标志城主建区总体创意规划方案；中华文化标志城主建区首建项目创意规划方案。

作为建设中华文化标志城最早发起人之一，全国人大常委会副委员长、著名学者许嘉璐3月1日接受了中华文化标志城专家咨询委员会主任这一“职务”。他表示，一定要为这项中华民族文化建设的头等大事，尽他的最大力量，做好力所能及的工作。

许嘉璐在接受记者的集体采访时表示，希望首建工程能于2010年之前开工。关于中华文化标志城的工程的预算，他介绍，2004年专家初步估计是300亿元人民币，“具体预算要在创意规划确定下来后才能具体测算”，但许嘉璐说：“300亿肯定不够”。 据《中国经济时报》

这个姑娘挺不幸

和男友分手 被敲诈41万

本报讯 浙江宁海姑娘小叶跟男友葛某提出分手，葛某不同意，后来竟以公开她的裸照威胁，敲诈了41万元“分手费”，逼得她抵押房产借高利贷，甚至动了自杀的念头。2日，宁海县人民检察院以涉嫌敲诈勒索罪对葛某提起公诉。

小叶今年24岁，大学毕业后在宁海一家企业做文职工作。两年前，她认识了葛某，很快成了恋人。葛某没有正当职业，还有赌博的恶习。去年初，小叶决定与葛某分手。一开始，葛某坚决不同意，随后提出小叶要给他1万元作为“分手费”。小叶不答应，葛某突然说：“不给钱，就公开你的裸照”。小叶很害怕，第二天就拿出一万元给了葛某。

葛某把这笔钱挥霍殆尽后，又从小叶那里要钱。很快，小叶就取光了自己的几万元积蓄，开始四处借钱，并将自己的一套房产作抵押，借了30万元高利贷。在4个月里，葛某就向小叶索要了41万元。

借了大笔高利贷没钱还，加上害怕葛某散布自己的不雅照，去年7月，陷入困境的小叶绝望了，给自己的家人写下一份遗书。

小叶的一个好友无意间发现了小叶的遗书，追问事情缘由，面临崩溃的小叶这才痛哭着说出事情的来龙去脉。在家人和朋友鼓励下，小叶向警方报了案。

去年8月2日，葛某在广东落网，他交代了自己多次以“公开裸照”敲诈小叶钱财的犯罪事实。 据《钱江晚报》

水域面积如今不足50平方公里

鄱阳湖将消失？

本报讯 随着2008年早春的到来，鄱阳湖，这个中国最大的淡水湖，水域面积从最高4000平方公里减少到不足50平方公里。曾经碧波千里的浩瀚水面消失了。据统计，鄱阳湖大旱，河畔的城市有上千万人遭受了危机。

围湖造堰随处可见

鄱阳湖水域非法围湖造堰不断发生，一些地方形成了一股风潮。一些农民利用旱季湖底裸露时机，在鄱阳湖湖底筑起1米到5米高的围堰，有的20多公里长、二至五米高的围堰，圈占了近五千亩水域。

全国政协委员傅琼华说，如今在鄱阳湖围湖造堰与当年围湖造田本质是一样的，都是一种“靠湖吃湖”、破坏生态的做法。非法围堰不仅破坏湖区渔业资源，而且严重影响湖面行洪。

速生杨吞食鄱阳湖湿地

自2000年以来，鄱阳湖区的11个县市通过招商引资的方式，在鄱阳湖湿地大量种植速生杨。湿地速生杨树疯长更重要的原因在于其带来的巨大经济效益。

“杨树增多，鸟类明显减少”，专家指出大量种植杨树会改变湿地性质，使湿地旱化，并对候鸟安全迁徙不利。

无序采砂加剧湖底沙漠化

鄱阳湖无序采砂和监管成为鄱阳湖资源环境的一大“顽症”。记者了解到，沿湖地区的一些政府为了地方利益，公开拍卖湖区的采砂权，且存在只收钱不管或难管的问题。

采砂对鱼的生存带来了很大影响，吸砂王把整个河床都破坏了，鱼类根本没地方产卵，鱼少了，岸边的候鸟也无食可觅。

“鱼没了，候鸟没了，湿地的生态食物链将被打断。不出几年，鄱阳湖这个中国最大的淡水湖将会消失。”鄱阳湖国家级自然保护区管理局一位工作人员担忧。

据《法制日报》

逾3成网民网上觅缘

网恋将成国人主流婚恋方式

本报讯 中国红娘网和中国社会工作协会婚介行业委员会联合进行的中国网民婚恋调查显示，在参与调查者中，通过互联网结识异性的人占32.6%，比例远大于亲友介绍(13%)和征婚(0.4%)等传统方式。

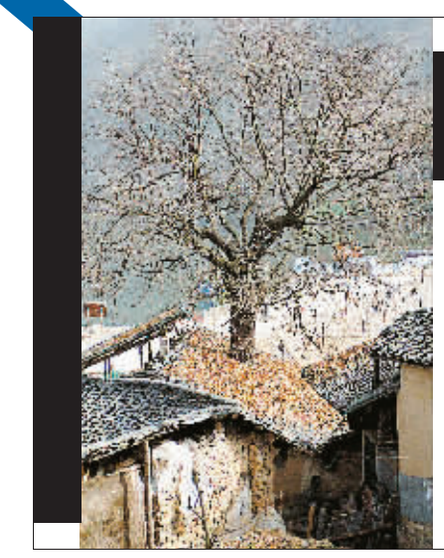
事实上，“网恋”这个词已不像几年前那样新鲜时髦了。在网络逐渐向生活渗透的时代，网恋已经从一种现象变成日常生活的一部分。本次调查中，45.5%的网民使用过婚恋交友网站。

网络交友已逐渐被年轻人认同。据艾瑞市场咨询研究的数据显示，39%的人认为网恋很浪漫。有业内人士指出，网民对网络交友形式的认可，将成为中国网络婚恋交友迅速发展的潜在动力。

网络婚恋交友的迅速发展对传统婚介的影响已经引起公众注意。民政部下属的社会工作协会副会长、婚介婚庆行业协会主任徐留根指出，“1986年我国在沈阳诞生全国首家婚介以来，传统婚介行业曾蓬勃发展。然而这几年，互联网在人们工作生活中被普遍应用，传统婚介受网络红娘的冲击越来越明显，那些排斥网络的传统婚介早晚要被淘汰，婚介行业网络化是社会发展的必然趋势。”

婚恋方式的变化，和年轻人的工作方式，生活方式密切相关。在大中城市，很多年轻人每天的工作都要使用互联网，同时，他们的工作压力也日渐增大，外出娱乐、交友的时间在一定程度上被挤占。互联网使交际面狭窄、生活圈狭小的单身群体有了更多的选择。调查发现，70.4%的人使用婚恋交友网站的原因是网络比传统婚介有更多选择。

记者浏览了几个婚恋网站发现，他们提供的搜索意中人功能，可选条件从年龄、性别、身高、信用等级到爱情测试类型等多达十几项，注册会员可以“精准”地找到不同条件的中意对象。 据《中国青年报》



古树穿房蔽长空

有数百年历史，被列为重点保护树木

本报讯 在位于汉江中上游的陕西省石泉县后柳镇群英村，一株高20余米、直径1米左右的皂荚树，长在退休教师郭中平家的堂屋中，成为当地奇景。

今年78岁的郭中平介绍，他和老伴吴祖颜1980年花1100元买了这套房子，那时皂荚树就长在屋中，他们把有树的屋子当堂屋，另两间屋子用作卧室。虽然树干就在屋内，但郭中平一家人没有在上面挂任何器物，刚搬进来时树干上的20多枚铁钉也全部拔去；他们还特别注意古树的防火、防虫，每年春、夏、秋三季都往树干上洒漂白粉，对古树照料有加。曾有人登门高价收购皂荚树皮，被二老拒之门外。

2007年，石泉县林业局将此树列为重点保护树木。林业局工作人员介绍，目前还没有采用专业手段测算树龄，但根据经验判断，这株古树应该有数百年历史。 据新华社

这个大学毕业生真糊涂

为了偿还女友钱 持假炸弹抢银行

本报讯 吉林警方昨日介绍，距吉林市宜山路某储蓄所遭抢仅48小时，警方就将该名伪造炸弹实施抢劫的犯罪嫌疑人张某抓获。据悉，张某乃吉林市某高校毕业生，而抢银行仅仅是为了偿还女友钱。

2月28日上午，一名男子在吉林市内某储蓄所行劫不成，将一枚疑似爆炸物放置在储蓄所内后逃跑。吉林警方经过近4个小时的排查，将该疑似爆炸物排除。后经证实，该名男子所谓的炸弹只是普通包裹，并无爆炸可能。

警方通过分析，2月29日，张某进入专案组的视线，经过调查了解，警方确认张某有重大作案嫌疑。

3月1日，民警获知张某刚刚应聘到吉林市某装饰公司，立即前往，并在公司门口将张某抓获。经审讯，张某对持伪造爆炸物实施抢劫的犯罪事实供认不讳。

据警方调查，张某，大安市人，吉林市某高校2004届毕业生，家庭贫困，毕业后一直在吉林市暂住，曾经换过多次工作，但收入一直不高，经济拮据。去年，张某从女朋友家里借了5000块钱，抢银行之前的晚上，其女友家人打电话要钱，他实在拿不出这笔钱了，最后就动了抢银行的念头。2月28日，他带着连夜赶制的假炸弹，走进了储蓄所，实施抢劫。 据《城市晚报》

时政点击

谁来算公路收费的代价

收费并不仅仅只有“点钱”的快乐。收费，特别是公路收费，它在增加人们出行成本、引起人们普遍反感的同时，也让社会付出了沉重的代价。

首先是人力的代价。审计署2月27日的最新报告显示，北京等18个省市的道路共有收费站点4328个，平均每个省(市)有240个，广东省则高达342个。这些站点都需要有人把持，其工资、人头费用要花去多少？全国1.5亿辆机动车一年的养路费最保守的估计也有七八百亿，据说用在道路养护维修的只有45%，那么其余的钱都到哪里去了？难道不是有许多都用来养人了吗？

其次是拥堵的代价。关卡多，车流必定不畅，经济循环必定受阻。美国人自己估算过，道路拥堵每年给国家造成的经济损失大约为200亿美元。全球交通状况最好、收费公路占不到10%且大多采用电子手段收费的美国尚且如此，那么收费公路占了大多数且几乎全靠人工收费的我们，道路拥堵的代价又是美国的多少倍？在经济发展初期，交通拥堵的影响可能还不太明显，但随着经济的高速发展，特别是当现代生产方式要求有相应快捷的物流方式来匹配时，拥堵的危害性就凸显出来。

第三是公平受损的代价。全国1.5亿多辆机动车中有数千万辆私家车，他们每年都在交着车船税和养路费，但几乎每次出行时还都要交纳数额不菲的“买路钱”，实际上是承担了提供公共产品的政府转嫁出来的责任。这是一种很大的不公平。

我国公路建设应该说成绩斐然，几十年的发展就赶上国外上百年的发展。但是，收费公路过多、比重过大一直受人诟病。审计署的数字表明，16个省市“十五”期间新增的二级以上公路中，67%为收费公路。而这个比例云南省为92%，四川省为90%。这种状况完全不符合“以非收费公路为主，适当发展收费公路”的国家公路建设指导原则。

收费公路建设过多的原因，恐怕要在地方政府身上找。交通上不去，想尽一切办法也要上，贷款、集资、BOT、打包上市、拍卖经营权，十八般武艺全都用上。殊不知，他们在与强势企业联手打造区域交通辉煌的同时，却把交通最大的“利益攸关方”——老百姓给忽略了。

要减少收费公路的数量，国家恐怕要承担起更多的责任。在美国，其洲际高速公路几乎都是由联邦政府和州政府按照9:1的比例出资建设的。而联邦政府的钱基本都来自机动车燃油税。除此之外，美国对机动车的销售税和使用税等也全都用在了高速公路的建设当中。所以，我们应尽快出台燃油税，取消养路费，通过公平的手段筹集建设资金，尽量无偿地为出行者铺设道路。同时，不能再随意延长道路收费期，甚至把短期的收费变成一种长期性经营和一种“融资平台”。当务之急，就是要尽快清理债务，把省际的交通主干道迅速从各种收费的关卡羁绊中解放出来，让其真正恢复高速公路的本来面目——“FREEWAY”(免费之路)，并担当起疏导交通、促进循环、振兴经济的责任。 叶建平

好事不好办的困境

学生课本循环使用，是件好事，相信多数人都知道它的好处。但正如本土常见的好事不好办、好事办不好的命数一样，课本循环使用也遇到了难以克服的麻烦。教育部日前透露，近年来，一些地方试行课本循环使用，效果不尽如人意。(3月3日《新京报》)

课本循环使用之事受阻，原因主要有两点：一是教材不稳定，改来改去。常变常乱，课本使用的“循环”成为可能之后的不可能。二是课本使用涉及多方利益。对出版社来说，若推行教材重复利用，无疑动了其生存之本。

课本循环使用的困境，说到底还是由现行体制所造成。乱改教材，乐此不疲，这里边有内在驱动力。假若有权改的人是吃力不讨好，干吗费那劲儿？教育专家指出，课本的内容必须在一定周期保持相对稳定，要有一套严格的教材保护制度。就是说，内容老变，缺乏教材应有的严肃性稳定性，对学生受教育不利，对教学的延续性不利，也对教师的教学不利。这诸多不利，均挡不住改来改去的冲动，想想看，那是有人把教材当成了什么东西？

循环使用课本，并非是牵一发而动全身之举，但它牵扯到了一个利益链，牵扯到了一群既得利益者。很多校园外的人，要靠教材吃饭，甚至于发财，如果课本循环使用，那是动了他们的奶酪。奶酪好吃，阻碍课本循环使用也就有了天然的动力。

推行课本循环使用，利国利民，从资源、经济、环保角度，均可做较准确的计量价值分析，由于其推行受阻，使得这些可计量的价值无法变为现实价值。摆脱困境，需要教育界人士甚至全社会拿出新的智慧，一年两年不行，教师、学生及家长可以等三年四年，一直等到教育文明发展的相对成熟。 今 语

官员财产公布很有必要

人民网的调查显示，对于当前反腐倡廉工作，90.1%的人认为有必要实行领导干部财产公示制度。2月29日上午，第十届全国人大代表、制革专家王全杰做客腾讯网，他五年来在两会上三次提出官员财产公示方面的议题。在他看来，官员财产申报制度局限性太大，而财产公示，才是防止官员腐败的有效途径。尽管我国1995年就施行了官员收入申报制度，但检验于现实，收效甚微，究其原因，财产申报有同体监督之嫌，并未付诸公众监督。

建立官员财产公示制度，利国利民，功莫大焉。全国政协委员张贤亮曾指出：“我国公务员无须申报家庭财产和收入，是一个很大的法律缺口。中国官员的不当获利在法律上就要比其他国家的官员宽松，这会纵容贪赃枉法风气盛行。”

官员财产公示，是对公民权利的尊重，一定程度上来说也是对官民权利失重的平衡。

要规范公权的活动，要让官员怯于贪腐，就必须让公众监督，归根到底需要进行现代社会基本制度的设计和安排。 王石川

政府应建立辟谣快速反应机制

针对有媒体称“由于担心人口老龄化问题，中国正在研究废除独生子女政策，但不会彻底废除计划生育政策”，国家人口与计生委宣教司日前表示，这一报道不准确，内容不属实，稍后将通过官方网站公布声明，中国既有的人口和计划生育政策会更好地推行。

对于中国正在研究废除独生子女政策的不实报道，即使在澄清上“稍后”一下，也许没有什么关系，不会立即产生不良影响，但此事的反应速度让我们看到，政府有关部门对于不实报道，对于社会上流传的一些谣言，包括一些“进口”谣言，反应速度还有待加强。从采集信息到处理信息再到发布信息，整个流程的效率还可以进一步提高。

无独有偶，2月29日北京“油价上涨”的谣言疯传9小时。许多加油站门口“车满为患”，甚至影响到交通。尽管北京市政府有关部门通过电台广播辟谣，但此时据最早传言蔓延已近7个小时。

我们常说政府要建立民意直通车，这个民意直通车应该包括来自社会中特别是涉及民生的各种信息，当然也涉及影响到民生的一些谣言。尽管谣言最终会不攻自破，但谣言若得不到及时、有效澄清时，会破坏社会的稳定与和谐。为了最大限度地限制缩短谣言的传播过程和时间，最大限度地减少谣言给社会和谐与稳定可能造成的损失，各级政府有关部门建立辟谣快速反应机制已显得十分迫切和必要。 杨金溪

新农宅，不能只是供参观的“样板房”

“近年来，有些地区片面追求在新农村建设中的‘形象工程’，带有一定行政命令地整村统一建造新农宅。但这些新农宅规划不合理，不适用，甚至在冬季无法使用，有的只是成为一种供参观和炫耀的‘样板房’”。全国政协委员、民建甘肃省主委宁崇瑞对此现象深表担心。

51岁的宁崇瑞是业界有名的建筑规划专家，最近几年他对一些北方地区的新农村建设调研发现，新农宅建设中普遍存在众多问题。

“建房是中国农民根深蒂固的传统观念，是一生中最重要的一件大事。对于一些经济较落后的地区，为建房基本上都是倾其一生所有，甚至为此负债。但有些新建的农宅却根本不切合农民的实际情况。”这位政协委员说。

北方许多地区的新农村建设的示范点，大部分只是在村镇的主要街道两侧均匀排列完全一样的房子，有的面积达到了近300平方米。宁崇瑞说：“这完全没有考虑目前农村人口结构的实际情况和今后的发展趋势，也不符合节约土地的原则，给农民增加了建造成本。”

在宁崇瑞的调研中，最让他难忘的是在甘肃省河西地区的某个农村，当地政府统一规划建设大面积开窗的新农宅。由于门窗的保暖性差，加上室内没有合适的取暖设施，这些农宅只能在冬季闲置。农民花钱建了新房，可全家在冬季却仍然挤住在自己搭建的简易小屋内，靠原始的取暖方式过冬。

宁崇瑞介绍说，用水、排水及燃料等基础设施的不够配套，使住在新房的农民居住质量非但没有得到改善，甚至不如原来农民根据当地实际情况和生活习惯建成的旧房子。“一些地方政府并没有认识到农宅也是农民生活的一部分，关系到农民民生这个大问题。”

首次当选全国政协委员的宁崇瑞，准备在今年的“两会”上就此问题提交提案，建议国家和地方政府加强对农宅建设意义和目前现状的认识，制定适合当地具体情况的农宅建设指导意见，加强对农宅建设的规划、观念、技术方面的指导。

宁崇瑞告诉记者，在今年的“两会”上，他还将围绕我国发展生物产业、生态环境保护等多个层面积极建言献策，履行一个政协委员的职责。 屠国玺