

两头非洲小象征名有果

雄象叫“豫豫” 雌象叫“非非”

本报讯(记者 裴其娟 实习生 马真) 郑州市动物园自非洲引进的一对小象来郑近两个月后,终于有了自己的中文名字——雄象为“豫豫”,雌象为“非非”。昨日,市动物园召开新闻发布会,向市民公布小象芳名。

为两头非洲小象的征名活动得到了广大市民的响应,在近千组名字中,“豫豫”“非非”高票当选,据工作人员介绍,雄象叫“豫豫”,雌象叫“非非”,分别代表小象的新家河南和故土南非。郑州市民赵富明先生是第一个通过EMS快递的方式为两头非洲小象取名“豫豫”“非非”的热心市民,他因此获得市动物园颁发的一张一年免费入园卡。在给小象的征名活动中,出

现频率较高的还有奥奥、骄骄、豫荣、豫欣、福娃、盼盼等。

昨日,记者在象馆看到,两头活泼可爱的小象与亚洲象比邻而居,已基本适应了郑州生活。面对众多前来探望的市民,小象显得很热情,用毛茸茸的鼻子在喂食的市民身上嗅来嗅去。



无视红绿灯 随意上下客 主干道乱停乱放

交通不文明顽症亟待整治

本报记者 斯刚 刘玉娟 栾月琳 王影 实习生 冯春利 文 宋晔 斯刚 图

公交车 不时可见闯红灯

下午3点40分左右,在二七广场,记者见到车号为豫A90522的32路公交车、车号为豫A90572的K6路公交车同时闯红灯左拐。

在花园路上看到车号为豫A98629的909路公交车和车号为豫A20485的公交车在快车道停车上人。

公交车上也有部分乘客不讲文明。昨日上午12点多,记者在花园路上9路公交车,车上有一时尚女孩旁若无人大声说笑,还夹杂着脏话。其中一个女孩还拉开车窗,向窗外吐了一口痰。

出租车 随意停车上下客

车厢内卫生状况差,路中间随意调头、随意停车上下客,已成为我市大部分出租车的“通病”。

昨日下午3点左右,在东风路与丰乐路交叉口,记者站在公交车候车点向车牌为豫ATA306的出租车招手,该司机看到后,即将车停在快车道上,等候记者上车。

随后,记者在解放路、文化路、花园路等多处,见到不时有出租车在路中间停车上下客。

4点左右,记者在建设路与百花路交叉口向西50米,乘坐了一辆车牌为豫AT0222的出租

车,车内除了座位,其他部位上到处都是灰尘。车内地板上,垃圾清晰可见。在乘坐出租车不到3公里的路程中,该出租车司机一直都在不停地按喇叭,声音很是刺耳。

主干道 各种车辆乱停放

昨天上午,记者在航海路与京广路交叉口长途客运站前看到,出租车、三轮车在进出口门前违章停靠,随意上下客,严重影响过往车辆通行。

文化北路陈岩村段有许多机动三轮车在路边待客,一些机动车也在路边随意停靠。据商户反映,有些车辆是村民和沿途商户的私家车,车辆在自家门口停放,交警管理也有一定难度。

在西站路桐柏路公交站,因近处就是纺织大世界,客流量较多,记者看到站点附近的人行道上停靠了许多拉货车,占道经营的小商贩,几乎将人行道全部占用。一些人要么在车缝中穿梭,要么绕行到机动车道上。

- ①行人翻越护栏。
- ②出租车随意上下客。
- ③行人闯红灯。
- ④三辆公交车一起闯红灯。



本报(记者 裴其娟)3月10日、11日,市爱卫会对部分市容环境整治后进单位的通报经本报报道后,引起有关部门和单位高度重视。昨日,金水区等迅速行动起来,着手整改,力促达标。

针对辖区存在的占道经营、突出店外经营、垃圾乱堆等问题,金水区委、区政府领导要求区市政局扩大清扫保洁面积,由政府出资,将难点、乱点管起来;全区各镇、街道办事处、有关委办局对辖区内的道路、集贸市场、城中村、出入口、建筑工地、游园绿地和环卫设施等进行全面治理,对重点保障地区、主要道路增加清扫保洁人员,加大清扫保洁力度,延长保洁时间。

对被曝光的区直单位和办事处,金水区已下发黄牌警告,责令限期整改,整改到期复查仍不达标者,直接悬挂黑旗。

又讯(记者 裴其娟)日前被通报批评的中原区航海西路办事处也开始了市容环境整治活动。

航海西路办事处针对创建中暴露出来的问题,充分动员,层层发动,分村、分路、分地分点实施整治和督导。共出动500余人次,200余车次进行整治,制止违章建房10余处,清理建筑垃圾300多立方、生活垃圾200多立方,清理破残、污损、黑灯、露天占道广告牌70多块,治理违章经营城中村道路10多条,清洗墙壁、电线杆上、门窗乱贴小广告数百块,对辖区内的城中村改造拆迁工地进行监督管理,确保不影响百姓生活,不产生垃圾污染问题。经过整治,辖区市容环境卫生有了一定改善。

被曝光单位着手整改

部分路段区域环境有所改善

交通是展示城市文明的窗口,创文明城市应努力擦亮这扇窗口。昨日,记者分头对非机动车、公交车、出租车、主干道等进行暗访,发现仍旧存在诸多不文明现象。

行人非机动车 对红灯视而不见

昨天上午11点多,记者来到二七广场,发现这里行人和非机动车不遵守现象较为严重。公安部门在亚细亚宾馆门前设立了一条隔离带,但许多人都翻越栏杆进入了快车道。

在解放路与中原路交叉口,行人和非机动车无视红绿灯也无视交通协管员,不断闯红灯。

下午3点,记者来到嵩山路与建设路交叉口,在路口值勤的一名交通协管员说:“为了不让非机动车闯红灯,我前几天在快慢车道隔离带上拴了一条绳子,红灯时就把绳子拉起来,绿灯时再把绳子放下,确实有一定的效果,但很影响市容。”

积极投入百日会战 创建全国文明城市

制订供水应急预案应对突发事件

专家呼吁:水源、水质及供水系统统一管理

本报记者 张丽霞 文/图

核心提示

近年来松花江水污染事件、无锡太湖蓝藻事件、广东北江水污染事件及南方地区大面积冰冻灾害等突发事件,严重破坏城市供水系统,给市民的正常生活带来巨大影响。如果地震、冰冻、洪灾等自然灾害突然降临,我市城市供水如何快速反应,及时采取有效措施保证市民安全用水,成为政府和广大市民一致关注的焦点。



地下水作为战略储备资源,只有在紧急情况下才能启用,而郑州市每天地下水的开采量接近40万吨,大量攫取子孙后代的“救命水”。图为紧挨城市自来水表井取用地下水。

3月12日上午,《郑州市城市供水突发事件应急预案》评审会在嵩阳饭店举行,来自河南省城市规划设计院、郑州市水利局、郑州市供水节水办公室、郑州市规划院、郑州市市政管理局、郑州市发改委、郑州大学等部门的相关专家就《郑州市城市供水突发事件应急预案》进行“大讨论”。

评审会上,大家踊跃发言,气氛热烈。不少专家认为,我市应把水源、水质及供水系统安全纳入整个城市供水系统,进行统一管理,这样可以保证在突发事件来临后,供水资源统一调配,最大限度地保证城市供水安全,为市民提供放心、优质的自来水。

建立广泛参与的城市应急供水管理体系

为了全面提高郑州市应对城市供水突发事件的综合能力,规范供水系统应急工作,郑州市市政工程设计研究院给水分院紧急制订《郑州市城市供水突发事件应急预案》。

《郑州市城市供水突发事件应急预案》制定后,为我市应对城市供水危机提供科学的决策依据,使城市应急供水处于可控状态,健全城市应急供水机制,保证灾害发生时供水调度工作及时、有序、高效进行,提高郑州城区供水体系的安全性,最大限度地减少可能造成的损失,实现有效预防、及时控制和最大限度地消除城市供水安全事件的危害,促进郑州市形成指挥统一、联动有序、决策科学、保障有力、行动高效、资源共享、社会广泛参与的城市应急供水管理体系,保障市民生产生活,维护社会稳定,经济发展。

供水资源亟待统一管理

目前,郑州城市供水能力充足,市政供水总设计能力为107万立方米/日,现在仅达到平均59万立方米/日,供水能力远大于需水量,供水能力充足,供水保障体系安全性较高。

据介绍,我市五个制水厂供水管道相互连通,形成环状供水管网,基本覆盖中心城区,各水厂供水由郑州市自来水总公司统一调度,根据郑州市供水地势的特点以及各水厂的供水情况,在实际生产中基本形成了若干块分隔的供水区域:京广路以西、南三环铁路桥以西、建设路以南的地区基本属于柿园水厂的供水区域;建设路以北、二环路铁路桥以西地区及高新技术开发区基本属于石佛水厂供水区域;京广路以东、南三环铁路桥以东、二环路铁路桥以东地区、桥南新区、郑东新区基本属于中法供水和东周水厂的供水区域;井水厂承担在高峰时段补压的作用。

另外,我市建设有应急备用保障体系,初步实现多库串联、多源互补、互通互济的多源供水局面。郑州西部建有尖岗水库、常庄水库两个供水备用水库,同时有西流湖、石佛沉沙池、花园口水源厂人工调蓄水设施,在正常供水系统出现问题时,均能起到应急水源的作用。启用备用水源后,郑州城市供水可满足全市125天~145天内不间断、降压供水。

2010年后南水北调的到来,郑州市将形成两个地表水源,一个地下水源联合供水的格局,多源互补,互通互济,郑州

市供水安全等于上了“三重保险”。

虽然郑州城市供水有了“三重保险”,但是管理的不统一问题却大大降低城市供水应对突发事件的能力。据了解,我市备用水库归水利部门管理,地下水开采由郑州市供水节水办公室管理,水厂归市政部门管理,郑州高新技术开发区和经济技术开发区拥有独立供水系统。这种“割据”造成目前我市公共供水资源闲置、私开滥采地下水现象严重,城市供水系统存在安全隐患等问题。与会专家呼吁,如果我市城市供水归口统一管理,供水资源可及时、有效调度,应对突发事件的能力和速度将大大提升。

保证水资源可持续利用

一方面供水能力供大于求,国家投资的供水设施、设备闲置;另一方面私开滥采地下水现象严重的现状,从客观、实际和水资源可持续利用角度出发,与会专家提出有效利用现有水源、供水设施资源,保证城市供水安全。

郑州市市政管理局总工程师张雷认为,根据郑州市城市污水处理量和污水处理率反推城市供水量,2006年日均供水总量为102.57万立方米,其中公共供水为59.18万立方米,在册管理地下水供水5.62万立方米,私开滥采37.77万立方米。也就是说,郑州市每天有近40万立方米的地下水是非法开采,这个数字十分惊人。

地下水私开滥采现象直接导致城市地下漏斗,根据《郑州市地下水动态监测报告》中水位监测资料显示:我市浅层地下水形成两个漏斗区,总漏斗面积达160平方公里;根据《郑州城区地下水控制开采与保护论证意见》显示:郑州市平均以每年2米的速度在下降,漏斗中心下降的速度为每年3.1米。除此之外,地下水的私开滥采还造成污水处理费、城市附加费以及各种税金流失。

郑州市水利局总工程师韩乾坤认为,要多利用黄河过境水,特别是黄河滩区地下水,少用市区的地下水,黄河滩区地下水具有储量丰富、水质优良等优点,要扩大东周水厂和石佛水厂的供水量。

郑州大学副教授于鲁冀认为,要加强地下水水质的分析和监测,以保证地下水的供水安全。

中国水协设备委常务副主任张可欣认为,要把地下水作为战略资源,纳入到城市整体的供水系统来管理,严格限制新采井的报批,保证浅层地下水不超采,禁止开采深层地下水,对于无序开采的黑井应坚决予以封填,对于在册管理的自备井要逐步实施封停。目前,我市地下水供水系统是独立的,没有与城市公共供水系统连通,在紧急情况下,起不到战略储备作用。

郑州市规划院副总工阎宜灿认为,柿园水厂与常庄水库之间应该敷设专用的输水管道,以保证常庄水库的库存水在不受污染的情况下输送到柿园水厂;考虑到此次南方地区停电造成供水系统的瘫痪,建议在石佛泵站、柿园水厂、中法原水厂、中法供水厂、石佛水厂、东周水厂等重要供水设施逐步配备备用柴油发电机,并对现有电力设施进行改造,实现电网



目前柿园输水管道仅有一条输水干管通往柿园水厂,如果再敷设一条备用输水管道,郑州城市供水系统的安全性可大大提高。图为柿园输水管道爆管抢修现场。

与备用电源的实时切换,同时储存一定数量的成品油,以防止因为突然断电造成的停泵断水事故;地下水作为重要的战略资源,平时不应使用,在应急情况下才能启用。如果平时用完了,紧急情况下就无水可用了。

突发事件中居民优先用水

城市应急供水期间,依据国际惯例,按照“先生活、后生产,先节水、后调水,先地表水、后地下水”的原则,城市供水主管部门应当对水源实行统一调度,严格实行计划用水,合理调配有限的水资源,最大限度地满足生活、生产和生态用水需求。

《郑州市城市供水突发事件应急预案》提出,应由市政府成立城市地下水资源管理专门机构,加强水资源;继续开展封停收购井的工作,对现有没纳入管理的自备井,坚决实施封停收购;把私开滥采地下水列入打击盗用城市公共用水的范畴,把盗用地下水与盗窃其他公共财物一样视为违法犯罪行为;对城市公共供水管网覆盖区私自开挖地下井的单位和依法查处。

《郑州市城市供水突发事件应急预案》站在郑州市城市供水安全的高度,在南方冰冻灾害对城市供水系统造成严重危害的情况下,为保障城市公共安全而制订,内容系统、全面。与会专家对此表示肯定,同时他们提出不少合理化建议。

随后,郑州市市政工程设计研究院给水分院将按照评审组专家提出的修改意见,认真修改完善后,作为郑州市城市突发事件应急预案的子项报郑州市人民政府。