

# 爱洒邮路 河洛信使写大义

## ——记荥阳市邮政局贾峪镇支局邮递员楚根岭

本报记者 孙志刚 文 李利强 图



路途艰辛

### 核心提示

每年他能把365天用在颠簸的邮路上,却不能抽出完整的一天时间照料瘫痪在床的母亲,这一坚持就是22年。他叫楚根岭,40岁,是荥阳市邮政局贾峪镇支局一名普通的邮递员。从1985年干邮递员以来,楚根岭跑过的邮路达33万公里。在颠簸的邮路上,他从青年走到中年,却依然保持着22年前的干劲,他说:“乡亲们需要我,我也离不开他们。”

### 路再陡不能阻邮路

4月25日11时50分,在贾峪镇邮政支局后院,随着“隆隆”的声音由远渐近,一辆满身泥巴的摩托车停在记者面前。“老那村那儿开山放炮,过不去,下午再去。”从车上下来一位穿绿色邮递员工作服、斜挎邮包、灰头土脸的男子,他边说边跨下摩托车,裤腿上的尘土也一溜烟地掉下来。

“他就是楚根岭。”贾峪镇邮政支局局长申霖说。楚根岭不善言谈,憨厚老实,他和记者打完招呼,就忙着去取下午要分发的邮件了。申霖向记者解释,贾峪镇是个建材镇,石料、石灰加工厂多,楚根岭负责的段道内,老那村那段每天11时30分至13时矿上都要点炸药开山炸石头,人过去很危险。

邮路上不仅经常遇到炸药开山,石子飞溅;由于道路被大货车碾压,路面坑坑洼洼,晴天尘土飞扬,雨天泥浆满地,雪天更是冰厚路滑,他摔倒滑倒的事也经常遇到。4月

25日,13时30分,记者跟随楚根岭一起送邮件就切身感受到在恶劣路况,送邮件多么艰难。走在阴沟村、老那村沿线的路上,大货车上石子“呼啦啦”乱掉,尘土漫天飞扬,遇露天石料加工厂路段,扬尘更是让人窒息。楚根岭的摩托车在尘土和货车的夹缝里钻来钻去,记者在后面的车里只能看到他的背影。吸了22年的粉尘,楚根岭也落下了“肾结石”的病。他身上经常带着“结石通”药,楚根岭说:“疼的时候吃点药就好了,干起活就不疼了。”

体验过程中,遇到坡陡的地方,楚根岭只能推着摩托车走;山顶上路陡摩托车上不去,他就徒步几公里走上坡去送邮件。22年来,楚根岭从没有因为天气或者道路状况等原因耽误过邮件投递。

### 不丢一封信 不丢一份报

贾峪镇邮政支局服务着83.7平方公里的用户,楚根岭就投递一大半。他每天要行程50多公里,奔波13个自然村,服务的用户有1万多人;送各种邮件700多件,负重75公斤。不管邮件多少,他都确保不丢失一封信,一份报纸。

4月25日18时,楚根岭重复着22年来的工作:接收邮件。楚根岭和同事将三大包邮件从邮车上卸下,每人扛着一包往投递班里放。这三个邮包有150多公斤,不仅要接过来分拣好,还要驮到摩托车上送完。记者看到当天到的邮件报纸最多,有包括《郑州日报》在内的18种报纸,楚根岭分拣投递的有近700份。楚根岭说,他投递的《郑州日报》最多,有339份,郑州晚报94份,大河报82份,还有些其他的报纸。

先分、后抽、再套,楚根岭动作娴熟,让人看着眼花缭乱。每种报纸当天有几叠多少版他都很清楚。楚根岭说,不仅要保证送到,像党报党刊还要做到早投,他每天7点都要先到镇区

送,保证8点前镇政府等单位先送到。

楚根岭送信过程中,也经常碰到名址不详的“死信”。处理“死信”楚根岭的绝招就是“认真加耐心”,一次不行,多跑几趟,尽量将“死信”救活;对最终“回天无力”的,也要把情况说清楚反馈上去。采访中,楚根岭就遇到了这种情况。一封某保险公司寄来的,地址上写着“荥阳市贾峪镇楚村第二村民小组张巧真收”的信,楚根岭说,这封信可能是地址写错了,他正四处向村里老户打听。

送报时,只要是用户特别交代必须送订户人收的,他都能让用户满意。比如,贾峪镇楚村小学9名学生订的《小学生英语报》和《小学生学习报》,每次他都要交给校长陈国太,要等不到人他就再跑一趟。

### 亲人满山野 情撼万家人

楚根岭善良、热心又细心,赢得乡亲们的信任。乡亲们托他办的事更多了:孩子在外地上学,找他帮忙汇学费、生活费;家里没了化肥、种子,也托他买;住在偏僻深山行动不便的老人买药,几乎成了他分内的事。

贾峪镇老那村卫生院的丈夫赵保善介绍,他儿子在南阳上学,平时给儿子汇学费生活费,都是托楚根岭办的。许多山区居民找楚根

岭帮忙到镇上捎带物品的,还有很多很多。哪怕是随口说一句,楚根岭都惦记着。

乡亲们真离不开他了。老那村天桥岭组是楚根岭服务的最偏远的地方,山上只有几户村民,但楚根岭要把邮件送到就必须跑几十公里的山路。今年70岁的王冠卿,靠拐杖撑着走路,买药买生活用品大多都靠楚根岭帮忙。王冠卿说,他是陕西煤炭建设公司的退休职工,每月单位里在22日至25日分两次把工资汇过来,楚根岭每月都准时跑两次过来。“俺孩子在外打工,每两三个月才回来一次,根岭比儿子回来得还勤。”王冠卿说。

### 母子见面难 33分钟又急返

王冠卿和他的老伴把楚根岭和亲儿子相比。然而,楚根岭为了工作,照料病床上瘫痪母亲的时间却少之又少。4月25日18时50分,记者和楚根岭一起来到他家,他仅待了33分钟又匆匆返回支局。

楚根岭的家在贾峪镇石碑沟村庄沟小组,离支局有十几公里,为节省路上时间,他长期住在支局,母亲想见他一面都难。记者到他家时看到,简陋的院子里,北边是窑洞,南边是二间小房子。他的母亲已瘫痪在床5年多,一直由“傻儿子”照顾。

“妈,我回来了。”19时20分,刚进院门,楚根岭就喊道。在他母亲的房间,昏暗的电灯下,他的妻子阴文普搀扶着母亲从床上挪到床沿。看到儿子回来,他母亲顿时声泪俱下。楚根岭也是直掉泪。床北边角落,一个身材消瘦、衣着破旧的男子冲着我们傻笑,他就是楚根岭说的“傻儿子”。据楚根岭介绍,平时他父亲早上起早做晚饭外出打工,就是“傻儿子”中午给母亲熬热饭。“傻儿子”先天性痴呆,不会说话,但能听懂母亲的话,母亲下床傻儿子能帮她起来扶着走。

记者问他母亲郑淑月,知不知道儿子是干什么工作的?郑淑月老人艰难地说了三个字:



抱信卷到客户家中

“邮递员”。“当邮递员就是不在家待,得肾结石让他去看都不去,天天在外跑,也不知道到底忙的是啥,家都不顾了。”楚根岭的妻子阴文普流着泪抱怨道。楚根岭家有五六亩地,收庄稼时楚根岭没有空,都是他妻子及邻居帮忙。为了支持楚根岭的工作,阴文普不仅挑起家中所有的担子,为了给母亲看病她还到建筑工地拎泥斗挣钱。就连楚根岭60多岁的父亲,还在建筑工地打零工,贴补家用。楚根岭对记者说,要是没家人的支持自己干不了22年,楚根岭为此深感愧疚。

楚根岭回到家后,端来半盆温水给母亲洗洗手、擦擦脸,前后只待了33分钟就要走。他妻子知道他回来做好了饭,本想和他一起吃晚饭,由于楚根岭急着回支局分拣邮件,最终也没能吃这顿团圆饭。第二天记者才知道,那晚因为回家看母亲耽误了时间,楚根岭回支局后,加班分拣到夜里11点。

22年来,楚根岭用常人无法想象的毅力,坚守在邮政基层最艰苦的岗位。22年来,他在最艰难的时候没有放弃工作,却放弃和家人的团聚,甚至连对母亲尽孝心都不能。他图的是什么?在投递班,记者见到楚根岭从宿舍里拿出的十几本荣誉证书:2005年河南省邮政系统优秀投递员、2007年河南省邮政系统文明家庭……记者还了解到,楚根岭还被评为了“第十届郑州市十大杰出青年”,“郑州市劳动模范”。面对这些荣誉,楚根岭却无语,他依然埋头整理着邮件,准备送下一班的邮件。



实在是渴了

# 杭州湾跨海大桥收费的背后



杭州湾跨海大桥雄姿



大桥上的路灯已全部安装到位



晨曦辉映下的杭州湾跨海大桥



一艘货轮缓缓驶过杭州湾跨海大桥 资料图片

### 核心提示

杭州湾跨海大桥5月1日正式通车,标志着长三角区域之间的距离被进一步拉近并真正连成一体。据了解,杭州湾跨海大桥的过路费初定为每车80元。该消息一出便引来众人关注,80元的过路费到底贵不贵,这个价格究竟是怎样计算出来的?

### 80元收费贵不贵

“五一”小长假前夕,很多上海、江苏的游客已经早早锁定了近年来声名鹊起的宁波象山石浦的海鲜,以便在杭州湾跨海大桥通车后,可以及时尝鲜。

来自上海的白领刘小姐说:“虽然上海开了很多家石浦海鲜店,但杭州湾跨海大桥的通车缩短了上海到宁波的距离,现在可以直接通过跨海大桥到石浦吃海鲜了,又吃又玩十分方便。”对于大桥的过路费价格,她认为,杭州湾跨海大桥为她这样的游客节省了大量的时间和路程,80元可以承受。

据另一名上海的自驾旅游者分析,沪杭甬高速的费用为140元(一类车,不含外地车辆进入宁波费用)。而从杭甬高速宁波入口到甬东的费用45

元,大桥北上上高速,经北接线到莘庄的费用55元,根据现在公布的初定过桥费用80元,总的费用需要180元(一类车)。据此测算,经杭州湾大桥将多出40元。

这名驴友认为,从上海去宁波是选择杭州湾跨海大桥还是传统的沪杭甬高速,以车辆油耗每百公里48.8元为分水岭,超过这个数字即为走大桥合算。但从时间上算,选择走杭州湾跨海大桥将大大缩短驾驶时间——节约时间在1小时左右,这对司机来说无疑将更省力。

除了众多的游客和过路客,很多公司的老总也为杭州湾跨海大桥的过路费算了一笔经济账。宁波天龙机械有限公司的老总胡建立说:“物流成本是公司的重要成本,对公司压力非常大。对于外贸企业来说,杭州湾跨海大桥的通车等于让我们拥有了宁波港和上海港两个港口,节约了很大一笔物流费用。”

据透露,选择从宁波港或者上海港走一般依客户而定,但费用却有很大差别。一般企业给客户提供的都是到港价。一个集装箱到宁波港的运输成本是1000元,而到上海港则提高到2000元,而杭州湾跨海大桥通车后将减少费用500元以上。不仅油费用省了,在时间上,从慈溪到上海,以前是三个多小时,

现在将缩短到一个半小时。

浙江省交通厅副厅长郑黎明表示,从甬、合、温等地通过这个大桥去上海的费用一定会比绕道杭州要便宜。杭州湾跨海大桥有利于增强宁波——舟山港的枢纽作用,让原本处于交通末梢的宁波和舟山找到了新的位置。

### 大桥收费不单独设站

据郑黎明透露,杭州湾跨海大桥的收费经过两年多时间的大量测算、调查和准备工作,考虑多方面的因素才初定下来,为每辆车通行费80元。

“收费标准定得过低,对于投资业主来说可能得不到很好的经济效益;收费标准定得过高,就会增加整个社会运输的总成本。”郑黎明说。

据了解,杭州湾跨海大桥已经从地区高速升格为国家高速公路,路线命名为“沈海高速公路”,编号G15。国家高速干线——沈阳至海口高速公路从嘉兴境内的杭州湾大桥北接线进入海域,经杭州湾跨海大桥进入宁波境内。

浙江省物价局一名不愿透露姓名的工作人员说,高速公路收费每个省都不一样,有高低,而浙江除了沪杭

甬高速是按每公里0.45元算的,其余都是按每公里0.4元算的,这其中并没有考虑道路建设的费用。

“至于杭州湾跨海大桥的收费,主要是交通和物价部门制定由政府审批的,大桥的过路费可以不按高速公路的计价方式。一些参与大桥建设的民营机构也认为80元至90元是比较合理的一个价格。”这名工作人员说。

杭州湾跨海大桥总工程师孙国强说:“大桥通车后,不另设收费站,只在所到目的地的高速出口站收费。而无论你是走沪杭甬高速绕道还是直接走大桥,出站口的过路费是一样的,80元过路费包括在其中。每辆车80元的单价是由浙江省政府批的,省结算中心把单价与车流量相乘,算出每天过桥费的总量,再拨给大桥。”

据介绍,如果杭州湾跨海大桥的收费标准按照国内某些大桥的收费标准收费,则价格会在300多元。由于大桥的维护费和平原地区的高速公路的造价和维护费不同,因此会比一般的高速公路收费高一些。

### 路桥收费更应透明

据有关媒体报道,由于相关部门

在道路收费中获取了丰厚利润,一些即便由政府投资的公路也通过各种方式变成了收费公路,有的收费公路年限已到,已经收回全部投资仍在继续收费。因此,很多人担心道路收费成为敛财工具。

宁波一名市民说,现在高速公路的收费还是不够透明,大家都在猜测老百姓究竟有没有得到利益,像这样的大桥收费有怎样的时间规定,这些都应该让老百姓知道。

据了解,很多司机还是在为躲避几元或十几元钱而“铤而走险”。一名姓张的货车司机说,交警在省和省之间查超载查得很严,但是警察一般是白天查,所以他们趁着夜里走,就是为了躲过交警,能多拉点货。现在油钱、过桥过路费这么贵,如果不超载,根本赚不到钱!

有不少人认为,虽然核算一下,走杭州湾跨海大桥是划算的,但一下子公布过路费为80元,心理上还是觉得比一般的高速公路要贵。如果能够把这些计费方式及背后利益都公布于众,成为众人皆知的“秘密”,那么大家过桥就会过得更安心。

据有关部门进行的交通流量调查预测显示,2008年,杭州湾跨海大桥的车流量将达5.2万辆,2015年车流量将达8万辆,2027年车流量将达

9.6万辆,按每辆55元收费测算,大桥财务内部收益率在税前和税后分别可达8.03%和10.1%,投资回报期为15年。

这些年,我国的高速公路发展迅猛。据统计,从1984年至2005年,中国高速公路里程从零基点增加到4.1万公里,跃居世界第二位;2005年全国公路客运量和货运量分别达到169.74亿人和134.18亿吨,是1984年的4.35倍和16.98倍。时至今日,高速公路却变为众人眼中“留下买路财的高价公路”。

浙江省物价局有关部门人士表示,过桥收费的年限要在2年以后才能确定,因为一开始并不能精确地测算出通行量,所以一般都是先定收费标准后定收费年限。他说:“相对于平原地区每公里2000万至3000万元人民币的造价,浙江的高速公路建造成本越来越高,由于要建造很多隧道和大桥,已经接近每公里1亿元人民币,同时维护费也高出很多。”

据了解,目前不仅仅是收费问题,凡是涉及贷款修路的问题,公众都不太知情。有关人士建议,应制定相关法律、法规,并将收费的数目、费用的去向公布于众,便于群众监督,保证修建路桥的社会效益最大化。