

纪念改革开放30周年“潮动中原”系列报道之五

一座机场与一个城市的崛起

本报记者 李明德 文/图

核心提示

恍如一梦,三十年的巨变让人难以想象。先前的郑州老飞机场如今已高楼林立,而今天的郑州新郑国际机场成了一个与国际沟通的桥梁。郑州已迈向了国际大舞台,河南人也已触摸到了国际大都市跳动的脉搏。郑州新郑国际机场已不仅仅是城市的一张名片,更是区域经济发展的“驱动器”和加速市场化进程的“助推器”。

消失的声音 渐逝的记忆

正午的阳光,炙烤着大地。63岁的黑朱庄村村民彭文明坐在遮阳伞下清闲地抽着烟卷。他身后就是黑朱庄村,这个地处老107国道旁的小村子,早在几年前还被人们称为郊区农村,如今随着郑州市的快速发展,这个曾经的小村庄如今已完全融入了郑州市区内。让像黑朱庄村这样更多的郊区农村居民感到更不可思议的是这两年来郑州的巨大变化和快速发展。

如今,彭文明老人身后的黑朱庄村已全部搬迁走了,平整出来的土地马上就开工建设高楼大厦。昔日的一切,如今已成了记忆。

在老人的记忆中,早在15年前,村子四周还是大片的田地。其中他家田地就紧挨着老107国道旁边,穿过107国道就是郑州老飞机场。短短几年光景,老107国道已经变成了宽阔的中州大道,村口的民航路也变成了平整的柏油马路。

民航路最初只是人们方便来往飞机场而形成的一条道路,它的命名时间并不确切,比较被认可的说是,上世纪八九十年代,郑州被辟为民航航空口岸,从此标志着郑州这座城市向航空现代化迈出了重要一步。为纪念民航口岸的开通,遂将方便乘客、接送往来车辆通行而形成的道路取名民航路。民航路全长不足二公里,从金水路起向东到中州大道(老107国道)交会,因为主干道金水路和周围建筑物的影响,感觉民航路倾斜得非常厉害。出租车刘师傅载着记者转了一大圈,最后才寻找到这条小路。他说:“现在变化实在太大了,有些路在以前就算是大路了,可现在修的路越来越多,越来越宽,这些小路就慢慢被人淡忘了,找起来也难了些。不过像民航路这样的路,很多人还是能够寻找到的,因为在以前,这是郑州市唯一一条通往老飞机场的路,所以人们还能记起它。”

彭文明老人谈起民航路时,显得格外激动。



他惊讶地说:“这种翻天覆地的变化太厉害了,一些外地的亲戚来,不接根本就找不到门了。”他指着民航路说:“前几年这根本就不像路,又窄又破,两边还是垃圾臭水沟,特别是到现在的季节,臭气扑鼻,苍蝇嗡嗡飞,走一趟能把人熏得难受半天。特别是到雨季,一下雨根本就过不去了,积水能淹到人大腿上面,很多车都不敢从这里过,一些外地司机不了解情况,一不小心车就被淹灭在水中。我们村很多人都帮忙从水中推过车。现在你看多好,特别是从2003年以后,变化真的特别大,路也修宽了,垃圾沟也不见了,下雨再也不会积水了,你看现在路边还种了很多花草,环境很好,没事了我和老伴就去那里转转悠悠,这在以前根本不敢想象,如今已经变成了现实,并且还能享受的到。”

给彭文明老人留下记忆最深刻的除这条民航路之外,就是老飞机场的飞机声音。他说:“飞机场刚开始投入使用那段时间,我们的生活受到了很大影响。那噪音特别大,能把人震得直想呕吐,特别是修理飞机调试的时候,飞机一响大人被震得耳膜嗡嗡响,小孩被震得哇哇乱哭。不过后来慢慢习惯了。可是现在,飞机场搬走了,猛一搬走那段时间又感觉特别不习惯了,因为听习惯了那种轰鸣的声音。现在再想听也很难听到了,就算是偶尔能够听得到,也没以前那种感觉了。”

轰鸣的飞机声音,在老人的耳膜中已消失。记忆中的老机场伴随着岁月的轮回,也渐渐远逝,留下的只是那些支离破碎的记忆。

老机场:一个时代的标志

一条特殊的路,记载了一段历史。在这条不算长不算宽的民航路上,曾经给人们留下了太多的记忆,无论岁月如何流转,老机场这段历史不会随着时光的流逝而被淹没,因为他是这个城市快速发展中的一个时代标志。

郑州航空事业直到20年代中期才开始起步。1924年,直系军阀吴佩孚因军事需要下令修建机场,位置选择在了郑州市老城西南的马寨村,这是郑州最早的飞机场,但当时机场规模不大,占地面积约6公顷,设备简陋,跑道为草皮土质,仅能供小型飞机起降。1925年5月1日,郑州开始与洛阳通航邮运,这成为河南第一条民用航线,马寨机场也因此成为郑州最早的民用航空基地。遗憾的是,1936年左右该机场被废弃了。

随后,郑州机场又经历了几次搬迁改建,逐步壮大。直到1954年,省会从开封迁郑,1956年中国民航在郑州飞机场建立民用航空站,改为军民合用机场。从此,机场步入发展阶段。

1958年12月,郑州第一条地方航线郑州——南阳航线开通了,这是民航为郑州民众服务的开端。上世纪60年代初,郑州飞机场还没有固定的航线和航班,只开通了广州——郑州——北京航线。1977年起,辟有经过航线6条,始发航线1条,可直通北京、上海、西安、长沙、广州等城市。1985年2月3日,上海民航局“运十”大型客机首航郑州,在郑州机场试飞成功。1987年,由于航线增多,业务繁忙,郑州飞机场开始扩建,设有候机楼、贵宾室、旅客餐厅、招待所。

机场占地287公顷,跑道长2200米,可起降波音757以下各型飞机,停机坪2.5万平方米,同时可停放6~8架中小型飞机,有经停航线17条,每周321个航班,可直达北京、上海、广州、西安、哈尔滨和香港等17个城市。1989年2月2日,郑州机场获得国务

院正式批准对外开放,成为国内航空干线的重要枢纽之一。

1997年8月28日,郑州新郑国际机场建成通航,所有航班转至这里,老飞机场又成为一个军用机场。两年后,它的地盘被规划为郑东新区的一部分,老飞机场彻底完成了它的使命。现今,放眼望去再也寻不到老机场的痕迹了,取而代之的是高楼耸立的商务写字楼,老机场的变迁,成了郑州市经济快速发展的一个缩影,也成了时代的标志。

“郑州速度”架起一个新兴城市

郑州这座地处中华腹地的古都,伴随着改革开放的大浪潮,成了一个至关重要的交通枢纽、商贸口岸。而作为航空这一块,郑州新郑国际机场又承载着推动经济快速发展的使命。为了打造新的经济发展圈,郑州新郑国际机场再次进行大规模扩建工程,该项工程被河南省列入“十一五”期间重点项目。

按2020年为目标年进行设计,整个工程分扩建和改建两期进行,其中,扩建工程于2005年8月12日开工,2006年11月30日完工,历时15个月;改建工程于2007年4月1日开工,2007年11月22日完工,历时近8个月。整体工程的建成仅仅用了两年的时间,这种速度在整个民航建设史上是空前的,被民航总局领导誉为“郑州速度”。

河南省委省政府也明确指出:中原崛起,交通先行;构建枢纽,航空优先。到目前,省政府已经批准成立了郑州国际航空枢纽规划建设委员会,制定了郑州国际航空枢纽规划纲要,加快推进郑州国际航空枢纽规划建设,把河南民航的建设与发展放在优先的战略地位,加快重大航空基础设施建设,优化郑州机场港区功能布局,整合郑州机场区域航空资源,加强空陆运输协调,提高客货集散能力,着力打造在全国尤其是中西部有影响的国际航空枢纽港,力争“十一五”末,郑州机场旅客吞吐量达到850万人次,年货邮吞吐量达到13万吨左右,形成区域性机场和物流集散中心。

改扩建工程完工后,整个郑州机场航站楼大气美观、造型独特。整面的玻璃幕墙与浅银灰色的金属幕墙搭配和谐,清爽宜人非常漂亮。走进出港大厅,给人一种现代、通透、宽敞、明亮的效果。整个大厅东西长617米,一层高7.6米,二层高29米,采光效果非常好,体

现了节能环保的要求。旅客透过落地的玻璃幕墙,可以尽情观看外面飞机的滑行为和起降。蓝天白云、美丽的新机场与不断起飞降落的飞机相映衬,展现出一幅现代化空港繁忙壮丽的画卷。

郑州机场改扩建的新航站楼设计、工艺流程先进、科学,而且设备、设施在建设时处处为旅客着想。记者在现场看到,新航站楼充分考虑了为残疾人服务的无障碍设施;新航站楼值机柜台与安检通道均按照旅客登机行进方向设置,高峰时可以保证旅客通过4146人次;新楼供旅客使用的自动扶梯和电梯共有28个,比老楼增加12个;新候机楼还安装了13个先进的固定登机桥,旅客进出港流程设计合理,实现了进港、出港和中转旅客的通道分离,旅客登机途经路线非常顺畅,彻底避免了老候机楼进出港旅客混杂走错路的现象;新航站楼共有4140个旅客座位;在新楼内还增设了儿童游乐园、母婴室、商务中心等,可以为旅客提供餐饮、购物、娱乐、上网、急救等服务,提升了郑州机场的服务功能,保证旅客能够顺利、舒心地乘机出行。

目前,郑州机场已与17家航空公司建立了航空业务,从郑州机场可以直达41个国内城市,11个国际和地区城市,机场的旅客吞吐量从100万到200万用了10年时间,从200万到300万用了1年多时间,从300万到400万仅用了不到10个月的时间,2007年又顺利突破500万人次。

郑州新郑机场的建成和扩建,是河南省民航事业发展的一个里程碑,从此,郑州机场跨入了全国重要枢纽机场行列。一个以郑州为中心,四通八达辐射全国乃至世界各地的航空运输网已经形成,作为河南省对外开放的一个窗口,必将为河南省经济发展作出更大的贡献。



机场一角

新闻时评

编辑 杨怀锁 陈培营 电话 67655277 E-mail:cpppy@163.com

时政点击

如何让香港廉政公署制度生根内地

近日,《深圳市近期改革纲要》出现在深圳市政府官方网站上。关于反腐工作,《纲要》提出借鉴香港特区廉政公署模式,研究创新反腐败的工作机构和运作模式,通过特区立法赋予其必要的权限,拓展监督的范围和职能,授予必要的手段,加大反腐工作力度。

众所周知,廉政公署模式是我国香港特别行政区所实施的一种极具特色的反腐肃贪模式。上个世纪60年代,香港社会腐败横行,贪污现象遍及各个公职机关。为了挽回香港法律的尊严,彻底肃清贪腐行为,港英政府于1974年2月14日成立直接向港督负责的“总督特派廉政专员公署”,展开了铁血反腐的序幕。如今,香港能成为世界上最廉洁的城市之一,廉政公署功不可没。

鉴于廉政公署的卓越功效,近年来,越来越多的学者和政府官员建言,中国内地可以吸收甚至移植香港廉政公署的相关经验。从积极方面看,廉政公署作为国际上一种有效的反腐肃贪模式,对于我们当然具有借鉴的意义。然而,我们须知,廉政公署再好,也不能拿来就用。因为,它的形成和运行有其独特的社会、体制和文化环境。廉政公署的模式肯定是可以为我们所用的,但是,一些基础性的工作也必不可少。

首先,要切实保证反贪监督权的独立性和权威性。廉政公署行使权力的过程,从本质上来说,是一种公权对另一种公权或影响公共利益的私权进行监督的过程。在香港,廉政公署所拥有的监督权以及由此派生的执法权是至高无上的,它可以完全不受干扰地越过常规的行政、检察和警察机构展开调查。在内地,现在虽然有专门的监督和反贪机构,但是,处在我国特有的权力体系之下。不少案例表明,反贪机构在办案时,常常会受到来自诸多方面的掣肘。

其次,要建立一个完善的官员财产和利益申报体系。一个完善的官员财产和利益申报体系,不仅可以使官员们的财产收入暴露于阳光之下,而且可以让反贪部门从中学握官员们的诸多信息,以便通过其中的蛛丝马迹寻找任何可能的贪腐证据。世界上很多国家和地区都有一个完善的官员财产和利益申报体系,而在我国,相关法规仍存在极大缺失。

最后,要形成一个真正的“零容忍”氛围。虽然,与香港人一样,内地公众对于贪腐行为也是深恶痛绝,人人喊打,但是,与香港不同的是,内地的这种“零容忍”缺乏细致可行的制度保障。在香港,公众对于贪腐的“零容忍”是通过严格的制度培养出来的。相比之下,内地的受贿定罪标准显然过宽,至于迎来送往的“红包”,在很多时候往往都被视为“潜规则”而予以忽视。 莫言锋

建设善心社会的宝贵资源

教师是学生的一面镜子,一言一行都影响着学生,在他们的心上刻下记忆的烙印。平日里,师爱是春风化雨,细细地润泽着学生。危难来临之时,师爱是担当,是献身,老师会像老母鸡炸开翅膀庇护孩子一样,拼命地护卫自己的学生。

汶川大地震中,就有这样一群可敬的教师,他们用自己的行动,演绎了什么是师爱,什么是撼天动地的大爱。报载,5月12日下午2时28分,强地震来时,梁平县文化镇中心学校校舍顷刻间砖瓦齐掉,哭声四起,危急时刻,该校40多名教师无一自顾逃跑,短短数十秒内,他们齐心协力,将全校900多名学生疏散到安全地带。由于灾难发生得太突然,老师们虽拼尽全力,仍有5名学生不幸遇难,这成了师生心中永远的痛。

相关部门事后前往调查,认为房屋在几十秒时间内垮塌,全校946名学生还能安全撤离,教师反应之快,组织撤离之有力,堪称“不可思议的奇迹”。

“一个都不能少!”这大概是老师们在教书的瞬间不约而同的想法。在那时那刻,对40多名老师而言,爱自己的学生,是一件不容有他选择的豁出个人性命的事。救护学生,一个也不能丢,这几乎就是灾难突降时全体老师的信仰。为人师表,不是一句空洞的话。为哪个人哪些人的师,于老师是一种偶然,危难关头做出表率,则是他行为的必然。一个老师的表现,是他的师德,40多名老师共同的表现,凝聚的则是教师这个群体所共有的“人饥我饥,人溺我溺”的仁爱情怀、人道精神。40多名老师“以身立教”的选择,还体现了他们相同的价值观及高贵品质。

教师事业,是太阳下最光辉的事业。教师的责任,除传道授业解惑,还有监护的责任,尤其在校园内,要像学生的父母一样,照顾好他们,使他们免于受到伤害、侵害。40多名老师的震撼之举,是一项可圈可点可歌可泣的善心纪录。同时,它也是建设文明社会、善心社会可供宝贵的宝贵资源。社会的进步,赖于这种良心的相互呼应、良知的不断弘扬。它传递出希望,让人们增加变革社会道德生活的信心。

40多名老师舍生忘死,无一自顾逃走,表现了人性的伟大,相称于他们受人尊敬的职业。900多名被救学生,将会铭记老师们的献身精神,对这种师爱师恩感念一生。5名老师离去,“哀痛不能改变死亡,但已经/改变死亡的形象。哀痛不能改变过去,但已经/改变未来的想象/我们从永恒的哀痛中得到的/不仅有哀痛,还有永恒”。老师们在救学生的过程中,升华了自己的灵魂,等于救赎了自己,最重要的是,他们作为这个时代良心的形象代表,行为有异乎寻常的感染力、震撼力,他们同时升华了他们教导的学生的灵魂,也升华了像他们的学生一样有善心感知力、感应力的所有人的灵魂。

今语

让灾区孩子过一个想哭就哭的儿童节

据报道,四川汶川大地震发生后,在重灾区的某些村庄和学校,80%以上的儿童失去了家人或朋友,许多不同程度地存在诸多震后心理问题,如不敢入睡、怕震动、怕黑、怕和陌生人交往等。孩子是一个国家的未来,故而,在抗震救灾中,无论是政府还是社会各界,都将关爱的目光投向了灾难中遭受肉体和精神双重重创的特殊群体——少年儿童。在爱心大潮的涌动下,灾区幸存的孩子们得到了全方位的关怀和照顾,包括心理救援。

笔者注意到,有这样一句充满悲悯和激励的话语经常见于媒体——“孩子,灾难必将过去,你要学会坚强!”这自然是一种发自肺腑的心理安慰,目的在于鼓励孩子尽快走出灾难的阴影和失去亲人、朋友的悲痛,更好地树立起生活的信心,置没有什么是错。然而,切入现实的语境下,于灾区孩子们同样的环境中去体会,我们又不难发现,对于一个心智还不成熟的孩

子来说,他们并没有像成年人一样“化悲痛为力量”的能力。在外界频频传来千篇一律近乎程式化的“要坚强”的善意抚慰中,我们所看到的或许只是孩子们的强颜欢笑和故作坚强。在这样的坚强表象背后,其实是天性被压抑,纯真被束缚,而这并不是我们所希望看到的。

在灾难之后,眼泪并不代表软弱,眼泪也是一种有效的自我心理疗救。天崩地裂之下,家园坍塌,城市毁灭,亲人逝去……在幸运与不幸之间,在生命与死亡之间,在灾难与救援之间,灾区群众和全国人民心手相连,一起他受了刻骨铭心的伤痛,累积下深重的悲伤情绪。这需要一次甚至是无数次的宣泄机会,以释放悲伤的方式去重获坚强。因此,全国哀悼日期间,举国同悲,山河变色,国旗缓缓而降——全体中华儿女齐声切切,为逝者流泪,为生者祝福。

此时此刻,灾区的孩子们需要什么?需要水和食物,需要干净美丽的衣服,需要装满课本的书包,需要尽快恢复上课的美丽校园……来自于全国乃至全世界的爱心关怀正在源源不断地向灾区输送,相信孩子们已经或者即将得到这原本就应该属于他(她)们的一切。可是我们也切忌忽视和忘记了,灾区的孩子,同时也需要一场无拘无束的放声痛哭,为倒在地震废墟下的亲人、老师和同学,为所有灾难中陨落的生命,流出人世間最无邪的泪水。

“六一”儿童节就要到了,这是属于孩子的节日。我们自然也要发出真诚的祝福,祝愿灾区的孩子也能过一个幸福快乐的日子。但在这样一个同时铭刻着美好祝愿与灾难创痛的特殊日子里,让我们也默默地祝一声——孩子,如果想哭就哭吧,擦掉你的眼泪去埋葬所有的阴霾和哀伤;用你的手眼,在苦难的废墟上重新放飞希望的翅膀。 陈一舟

那些不完美让我们对灾难有更深体会

汶川大地震已经过去两周时间,在这十几天里,我们收获了太多感动:伟大的母爱,崇高的师德,坚强的孩子,人性的至高……一首首由普通人演绎的感天动地的事迹,成为抗震救灾中不可或缺的一股精神力量。但随着时间的推移,我们获得了更多的信息,在震灾中发生的那些不那么完美的一幕幕也渐次展现在人们面前:

在四川一所中学教书的教师范忠在地震发生后率先跑出教室,事后还声称“在生死瞬间,哪怕是我母亲我也不会管”;在救援队到达时,北川县委政法委书记张同凯发出“救救我,我是张书记”的呼救;还有一名学生,则不断地鼓励救援人员“先救我吧,叔叔,我是班上第一名,我以后一定会考军校”,当得知站在外面的是武警之后,又改口称“我以后考警校”。(5月25日《新快报》)

罗列这些事实,不是想进行批判,网友们已经给了他们太多的道德口水,而是因为这些暴露出人性丑陋、自私自利,乃至冷血一面的事,曾经如此真切地发生过,它们和那些让人泪流满面的感人事迹一起,构成了我们对灾难的完整记忆。也因此,我们对灾难有了更深一层的体会。

也许正如宽容的网友所理解的,在那种情势下,他们的选择其实无可厚非。毕竟在生死关头,早一点出去就多一份生存的希望,想方设法保全自己也是人的一种本能之举。我们可以说这样做不道德,但不该过多苛责。平心而论,换作我们做得有多好呢?出于可以理解的原因,我们也不难推想,在这次震灾中,像这样不完美的事情远比我们所知道的多。可以说,正是由于这些不完美,才成就了那许多完美的完美。

但是我们很难想象,他们在灾难没有来临时,也会表现出这些“不完美”的一面。那位率先跑出教室的范老师,曾经坚持不懈在教学中实践着教育理想,让学生感到“他比任何人都看得远”,那位呼救的政法委书记,在说“我是张书记”时想必只是习惯性用语;而那位自称“是班上第一名”的男同学,肯定是个聪明的孩子……

这就是灾难之所以总是比我们想象的残酷的原因所在。灾难的残酷性,往往不在于它外在的破坏力,不在于它摧毁了家园和生命,而在于它摧毁了人们的心灵家园,压榨出平时不易露出的“小”来。因为此时,他们是孤独的,绝望的,想要抓住一根救命稻草一般的,不惜赔上自己的扒皮,包括性命……也因为灾难是无法抵御无法逃避的,人们无从选择。 吴盟初