

唐家山抢险取得决定性胜利

库容高达2亿多立方米的堰塞湖泄洪 创造了无一人伤亡的奇迹

据新华社四川绵阳6月10日电 唐家山堰塞湖抢险指挥部最新监测显示,6月10日20时,唐家山堰塞湖坝前水位回落至719.48米,已经下降到720米这个比较安全的水位以下。这标志唐家山堰塞湖除险工作按照原先预定的方案取得决定性胜利。

至10日20时,唐家山堰塞湖蓄水量为1.120亿立方米;泄流槽泄流流量为290立方米每秒。目前,唐家山堰塞湖大坝基本稳定。

国务院抗震救灾总指挥部水利组组长、水利部部长陈雷表示,从目前的分流实际效果看,泄流方案是原来的设计

方案和专家分析的各种可能性里最好的一种。库容高达2亿多立方米的唐家山堰塞湖泄洪,创造了无一人伤亡的奇迹。

据新华社电 10日17时左右,唐家山堰塞湖泄流槽高程介于720米至721米之间。四川省委书记刘奇葆在唐家山堰塞湖抢险指挥部说,这标志着唐家山堰塞湖抢险取得决定性胜利。

唐家山堰塞湖抢险指挥部专家称,泄流槽底部能否达720米高程,决定唐家山堰塞湖抢险的成败。主要有以下原因:一是泄流槽底达720米,唐家山堰塞湖库容将从2.5亿立方米降低至1.2亿立方米,对下游威胁大为减小,溃坝危险涉

及人口从130万人减少至不到5万人。

二是有利于上游来水与出水水量达到平衡。按照泄流槽底达720米高程计算,可泄流1.2亿立方米。堰塞湖泄流槽流量相当于原通天河的流量,基本保证来多少水走多少水。

三是泄流槽底达720米后,底槽为岩石结构,比较坚固,在这个水位水流流量比较缓慢,不易发生溃坝现象。

据新华社绵阳6月10日电 记者在唐家山堰塞湖抢险指挥部专家会商会上获悉,为彻底排除险情,专家们有三种设想。

一是继续采取工程措施(不排除爆破手段),把泄流槽底的高程降到

710米;二是如果工程措施难度较大,坝体结构经勘测比较牢固,可以考虑在汛期中对坝体采取加固措施;三是可以考虑在堰塞湖的基础上修建一个水库。所有这些设想,都要等水流稳定后,对坝体作地质勘测,经过多方研判后再确定方案。

据新华社北京6月10日电 国务院抗震救灾总指挥部10日给唐家山堰塞湖应急处置指挥部发来贺电,向奋战在第一线的全体解放军指战员,武警水电部队官兵,水利、地质、地震、气象等部门的工程技术人员和干部职工,以及沿线疏散的广大干部群众表示衷心慰问、感谢和敬意。

唐家山堰塞湖洪水平稳通过绵阳



6月10日15时40分,一列火车安全经过宝成铁路涪江大桥。当日15时左右,唐家山堰塞湖泄流洪峰安全经过宝成铁路涪江大桥,大桥安然无恙。

遇难	69146人
受伤	374072人
失踪	17516人
受伤住院治疗	95252人
已出院	78853人
仍住院	15802人
累计解救和转移	1387616人



10日,一名旅客从塌方处走过。安徽南部、江西及浙江连续两天遭暴雨袭击,皖南山区多处道路出现损毁,沿线出现山体滑坡和塌方。据介绍,8日开始的暴雨已致江西119万人受灾。

青海唐古拉山余震频频 昨又发生5.5级地震

据新华社电 据国家地震台网测定,10日18时04分,在青海海西唐古拉山地区(北纬33.2度,东经91.9度)发生5.5级地震,震区平均海拔约5000米,人烟稀少。

据青海省地震台网监测,9日凌晨青海海西唐古拉山地区发生5.0级地震后,截至10日12时,该地区已发生余震105次,其中震级最高为3.8级。

内蒙古发生5.2级地震

据新华社电 据国家地震台网测定,北京时间2008年6月10日14时05分,在内蒙古鄂伦春自治旗与阿荣旗交界地区(北纬49.0度,东经122.5度)发生5.2级地震。震中为林场无人区,没有出现人员伤亡。地震发生后,呼伦贝尔市阿荣旗、鄂伦春自治旗、扎兰屯市、海拉尔市都有震感。

关注失事直升机

遇难机组人员简介

■新华社记者 朱映涛

成都军区抗震救灾部队失事的米-171运输直升机残骸,经全力搜寻于6月10日10时55分,在执行任务航线附近深山峡谷密林中,机上人员全部遇难。

邱光华:我国第一代少数民族飞行员

邱光华,1957年4月出生,四川茂县人,羌族,我国培养的第一代少数民族飞行员。直升机机长,四种气象飞行指挥员、特级飞行员。先后荣立二等功2次,三等功4次。

51岁的邱光华有着5800多个小时的飞行经历。仅在这次抗震救灾中,他就飞行63架次,和机组人员一起先后向汶川、茂县、理县以及卧龙、映秀、耿达、青川、北川、平武、安县等灾区运送救灾物资25.8吨,运送各类救援人员87人,转移受灾群众234名。

李月:家中独子 刚领结婚证

李月,1980年出生,是陆航团年轻飞行员中的佼佼者。李月是家中的独子,今年年初刚领了结婚证。小两口有一个心愿:就是等部队任务不紧张时旅游结婚。可是部队从年初执行抗击冰雪救灾任务再到这次抗震救灾,他一直忙碌不停,婚礼只好一次又一次推迟。

王怀远:陆航团资深空勤机械师

王怀远,1961年出生,有3010小时的飞行经历,是陆航团资深空勤机械师。他先后荣立三等功1次,二等功1次。王怀远曾经是歼击机飞行员,后因身体不适应导致停飞。但他从未放弃,最终以一名优秀的空勤机械师的身份重返蓝天。

这次救灾中,王怀远每次从灾区返回,都要带回一大把灾区群众写在烟盒、纸壳上的电话号码,一下直升机就不停拨打电话,帮灾区群众给亲人报平安,而自己10多天来只给家里打了一个电话。

陈林:陆航团机务大队三中队副中队长

陈林,1980年出生,28岁,陆航团机务大队三中队副中队长、助理空勤机械师。

陈林2001年从军校毕业后短短4年就通过考核,从地面机械师成为空勤机械师,是同时技术人员中第一个“提空”的。

地震发生后,团里为了让飞行员安心飞行,专门搭建了家属来队避灾帐篷。但为了不给团里添麻烦,陈林坚决不让妻子来队。5月31日11时许,陈林的妻子带着刚满周岁的女儿过来看望已经半个多月没有见面的陈林,没想到这竟成了夫妻、父女最后的一次见面。

张鹏:“80后”士兵 二级士官

张鹏,1984年出生,“80后”士兵,二级士官。在这次抗震救灾中,他主动请缨,每天在机场连续工作长达12小时以上,参与装卸救灾物资170架次,合计60余吨。

5月21日那天,陆航团举行了一个向灾区交纳特殊党费的仪式,长长的队伍里都是党员,唯一一个普通士兵,就是张鹏。

据新华社成都6月10日电

搜救失事直升机全记录

“找到了!找到了!”

6月10日上午,当听到这个本该令人激动的消息时,成都军区抗震救灾联合指挥部里所有的人心情却异常沉重——直升机残骸被发现,机上人员全部遇难!

经过连续11个昼夜的搜救,5月31日在执行抗震救灾任务中失事的米-171直升机残骸于6月10日10时55分被发现。直升机残骸坠毁在映秀镇西北的高山密林中,巨大的爆炸使得机上人员遗体已难以辨认……

牵动人心

直升机失事后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛十分关切,指示立即组织力量全力搜救。成都军区抗震救灾联合指挥部迅即组织搜救行动,派出地面和空中搜索分队进行拉网式搜救。

5月31日14时56分,邱光华驾驶的编号为734的直升机与地面失去联系。

15时45分,联合搜救指挥部成立。得到陆航团关于直升机失去联系的报告后,指挥部立即指示部队运用各种通讯手段联系机组,同时通过空军中继机、中国移动手机呼叫直升机和机上人员。从中午到深夜,一连10多个小时,一直没有回音。

在邱光华机组失事前,另一特级飞行员多么秀曾在空中与他通话。

“天气变化太快,恐怕不行……”这是邱光华留给这个世界的最后一句话。

成都军区司令员陆航处处长陈格辉认为,直升机失事后,可能出现机体散架,变成碎片的机身涂有军用迷彩,与植被的颜色相同,很难通过肉眼分辨。特别是失事地域山高地密,很多地方因为地震引发山体松动还在不断滑坡,无论是徒步攀越,还是直升机空中搜索,难度都非常大。

立体搜救

6月1日,出动人员8000多人、直升机20架次,对银杏乡至映秀镇展开拉网式搜救;

6月2日,出动人员1400多人、直升机25架次,对疑似区域展开重点搜救;

6月9日,出动人员9414人及各型飞机和飞行器7架,水上搜救装备2台,对映秀镇西北侧高地进行重点搜寻排查……

11天时间里,军地先后投入近10万人次、各类飞机和飞行器100多架次,展开地毯式立体搜救。

在空中,新华社记者跟随直升机,参加了惊心动魄的搜救行动。一次又一次充满了

期待地起飞,又一次一次黯然神伤地返航。

6月1日清晨,752号直升机按照预定计划起飞,记者和所有搜救人员一起,打开直升机的窗户,瞪大了眼睛搜寻着山谷每一个角落。

搜救直升机像一只鸽子,在峡谷中忽上忽下,悬停、调头,空中落差达到了2000米,螺旋桨掀起的巨大气流,扬起了巨大的尘土,在直升机窗户上蒙上了一层灰。

机长杨磊说,搜救直升机在搜救中,风险非常大。峡谷细长,周边的山峰海拔都在2000米以上,直升机遭遇紧急情况,没有足够的空间爬升拉高,调头返航的回旋空间也很小。峡谷的气候变化太快,有时候飞得好好的,突然就飘来一朵云,直升机就像一头扎进雪堆里一样,什么都看不见。

第二天,752号直升机再次起飞,继续搜救。但天气却不作美,能见度很差。昨天发现的疑似目标,也找寻不到了。

“实在是太难了。”杨磊一边摇头一边说,“盯着看,眼珠子都快掉出来了。”一架小小的、涂着迷彩的直升机,没入原始森林,就像一滴水汇入大海。从直升机的窗户看下去,刀削悬崖,茫茫森林,让人望眼欲穿,欲哭无泪……

在地面,上万人参加的搜救行动进行

得同样艰难。6月1日17时许,映秀任务区搜索行动指挥组接到报告,有人在漩口镇赵公山附近发现疑似直升机残骸的碎片。

成都军区某装甲团、某炮兵团,济南军区某红师和武警官兵立即对赵公山实施拉网式搜索。

赵公山海拔2400多米,山上坡陡林密,道路十分难走,即使是走惯了山路的当地村民,也需要近5个小时。

17时40分,记者和官兵们在当地村民引导下,向赵公山发起冲锋。刚走出不到100米,就遇到了一段约40米长的滑坡地段。这里根本没有路,只能手脚并用,踩着随时可能滚落的石头小心翼翼前行。

再往上走,已没有了庄稼,连此前依稀可辨的羊肠小道也被野草、灌木淹没了。为了在天黑前多赶点路,官兵们用砍刀劈荆斩棘,踩着灌木丛前行。

21时20分,同行村民接到电话,有人说在麻溪一带听到爆炸声。官兵们当即决定,连夜从小路赶往麻溪。

上山容易下山难。此时天已全黑,伸手不见五指,官兵们带的手电筒又不够,只得两三人共用一支。一路上,尽管大家拽着树枝,相互搀扶而行,仍然不时有人摔倒。粗略估计,仅记者摔跤就不下10



10日,搜救人员在四川汶川县映秀镇搬运切割设备,准备前往直升机失事地点。成都军区抗震救灾部队失事的米-171运输直升机残骸,于当日10时55分在执行任务航线附近深山峡谷密林中,机上人员全部遇难。

据新华社成都6月10日电