

法国有一句谚语:vivre de pain,d'amour,et d'eau fra?che.(生存靠面包爱情以及新鲜的水)...

博客丛林

一生之水

辛唐米娜

青菜,一勺白醋,有难以估量的胃来容纳难以估量的水——小时候我深受其害...



包装,那阵势仿佛打算一大早就将自己灌醉。和她在咖啡厅时总能听到她央求服务生:“能将水壶放在这里吗?”...

一次水,我一个人就得三天一桶。我每天都在慢悠悠地喝水,我喝得很有秩序:第一杯白水用来清肠,第二杯蜂蜜,第三杯花柳,接下来是不计数的茶以及一天一杯的咖啡。

新书架

《“笨”孩子的硕博之路》

李俐萍

有这样六个“笨”孩子:他们中有的初中毕业时连技校都考不上;有的高中化学只能得19分;有的第一次高考时物理只考了49分;有的上了大学,甚至还不能把20多公里的路记清!

他的大部分时间,都在琢磨如何做好学校教育的“补位”工作。尽管身为教师,在家庭教育中,彭老师从来不超过家长的身份。

在《“笨”孩子的硕博之路》一书中,我们可以看到彭老师是如何将一个普通的家庭话题变成教育资源的,也可以看到彭老师是如何奏响教育三部曲的。

新华出版社出版



百合 赵经环

端午节吃粽子是中国的传统习俗,但在世界的一些国家和地区,也有吃粽子的习俗。

越南的粽子

越南的粽子是用芭蕉叶包裹的,有圆形和方形两种。他们认为,圆形粽子代表天,方形粽子代表地,天地合一,大吉大利。

柬埔寨的粽子 柬埔寨的粽子称为“布袋粽”,它不用植物叶包裹,而是取一个布袋,将糯米、赤豆、红枣等一层隔一层地塞满布袋,然后扎紧口袋煮熟。

泰国的粽子 泼水节和雨季吃粽子,以甜粽为主。是用椰汁浸的糯米加椰子肉、黑豆、芋头、地瓜、

世界各地的粽子

花儿

用芭蕉叶包成煮熟后再吃。泰国人包裹的粽子个头小如鸡蛋,是因为用绿色粽叶包裹,所以煮熟后呈淡绿色,味道十分清香。

日本的粽子 在日本,人们包粽子不用糯米,而是用磨碎的米粉,其粽子的形状也与中国的不同,他们习惯于包锤形粽子。称粽子为茅卷,在阴历五月五日吃,是用箬叶或菰叶包米粉,成圆柱形。

朝鲜的粽子 朝鲜的粽子被称为“车轮饼”。人们把鲜嫩的艾叶煮后捣碎加在米粉中,再做成车轮形状,吃时味道可口。

菲律宾的粽子 菲律宾人喜欢包长粽子,风味与中国浙江一带的粽子不同。粽子还是菲律宾人过圣诞节必不可少的食品。

印度尼西亚的粽子 印度尼西亚人对粽子馅特别讲究,常用鲜肉末加香菇、葱做粽馅。吃时香滑可口,多吃不腻。

哥斯达黎加的粽子 哥斯达黎加的粽子是用经过特别加工的带黏性的玉米粉为主要原料,配以鸡肉、牛肉、胡萝卜、土豆等,有的还浇上牛肉汁,然后用新鲜的芭蕉叶包成扁方形。

墨西哥的粽子 墨西哥人也有吃粽子的习俗,他们把粽子称为“达玛尔”。主料是粗颗粒的玉米面,用肉片和辣椒做馅,用玉米叶子或香蕉叶子包成,别有风味。在“粽子节”以欢庆玉米丰收,在节日中,家家户户用芭蕉叶包玉米和牛肉、鸡肉、胡萝卜、土豆、辣椒等煮熟后食用。

秘鲁的粽子 秘鲁人是在圣诞节时吃粽子,全家人围坐在一起,边欢庆圣诞节,边吃粽子,甚至已出嫁的女儿也赶回娘家,再尝娘家粽子的风味。

委内瑞拉的粽子 每逢圣诞节来临,委内瑞拉家家户户包粽子,届时,连平日卖点心的店铺也堆满了粽子。这种粽子以玉米面为主料,以火腿、腊肉或香肠为馅料,还加进橄榄、葡萄干,用新鲜蕉叶包成长方形,每个重约半公斤,焙干蕉叶,粽子即熟,剥开粽子,清香四溢。吃粽庆节,别有一番情趣。



母子情深 无忌 摄影

1946年,在东北解放区哈尔滨到满洲里的肇东车站,有一台破烂不堪的报废机车。哈尔滨机务段的工人们克服重重困难,精心修理,使这台死车复活了。经上级批准,1946年10月30日,这台机车被命名为“毛泽东号”机车。

郑风旧事

“毛泽东号”机车来郑州

王瑞明

“毛泽东号”机车组到郑州局传经送宝。局团工委和局工会联合组织全局部分青年机车乘务员与“毛泽东号”机车组一起召开联席会议,交流工作经验,并听取“毛泽东号”机车司机郭树德、岳尚武同志的经验报告,引起强烈反响,很快掀起了学习“毛泽东号”的热潮。

造成工具丢失严重,安全质量无法保证。通过与“毛泽东号”机车组乘务员,面对面地学习和交流,感触最深的是对机车组率先提出的“责任心加责任制加基本功等于安全”经验,在乘务员中引起很大共鸣,从而增强了乘务员的责任心与安全意识,认真落实乘务工作中各项规章制度,使机车运用效率和乘务员的操作技术等方面都有很大长进。

吾不知谁之子 李元茂

连载

若能在那班错过吃上一顿野生鱼多好!这一呼声,得到全体队员的热烈响应。天遂人意,我们到湖边有班公湖的碑石处,发现湖边有一个渔庄,苏东下车协商,订了一桌鱼宴,7个人200元!高原湖里的特产鲜活裂腹鱼,据说国家的二级保护动物,味道鲜美,还有其他的无鳞冷水鱼,大头鱼,都是在内地少见的品种。

鱼宴很快上桌了,那大盆装的乳白色的鱼汤,味道鲜美,我连喝了两碗,炸鱼、蒸鱼、溜鱼,那鲤鱼是黄色的,有点像鳊鱼,鱼皮有点良的感觉,吃得我肚子都撑得慌了。渔庄的主人来自新疆,叫任安生,2000年到西藏旅行,路过班公湖,喜欢上这个地方。43岁的他在新疆就是在福海做水产生意的,看到这里的鱼这么多,以为会很赚钱,便与当地政府协商,承包了这块水域,他买网、买船,先后投资100多万元。他当初不知道藏族不吃鱼,也不许任何人捕鱼,他买的网大鱼,派不上用场,最后与当地乡政府协商,只可以供饭店家用鱼,不得向外边贩卖。

饭毕,他家人到湖中的鸟岛捕鱼,我一听,马上问:“大约多长时间回来?”他说,两三个小时就可以回来。我问:“你们跟你们去可以?”他说:“当然可以。”那一刻,我顿时兴奋不已,急忙跟苏东说,苏东说:“那行啊,咱们别白白人家的船,给他点钱。”可后来,大家坐足饭后,看看已经7点半,若去鸟岛今天就得在这里扎营,就赶不到多玛了,据许多到过阿里的提醒,必须一天从多玛赶到红柳滩,这样就超过了海拔6700米的界山大坂,海拔5800米的安全系数。于是,我们没有停留,继续向多玛前进。晚上9点多钟,抵达多玛,这里

就好像在战场上投入全部兵力的指挥官,当发现有崩溃危险的时候,肯定会牺牲一部分兵力换取其他兵力的顺利撤退。索罗斯在俄罗斯债务危机中曾经损失惨重,量子基金在20世纪90年代后期的巨额赢利几乎输得一文不剩,这种情况下他仍通过紧急止损措施保护了一部分本金安全。

在赌博失败的情况下能成功挽回多少本金,是对基金风险管理措施的一个重大考验,也是对交易员心理素质的考验。

典型的对冲操作是,基金管理者在购入一种股票的同时购入这种股票的一定价值和时效的看跌期权。当股票价格跌破期权限定的价格时,卖方期权的持有者可将手中持有的股票以期权限定的价格卖出,从而使股票跌价的风险得到对冲。

还有一类对冲操作是基金管理人先选定某类行情看涨的行业,买进该行业中看好的几只优质股,同时以一定比率卖出该行业如索罗斯也会不断犯错,1998年他错估了汇率形势,重仓买入纳斯达克,结果被股灾打回原形,量子基金损失近50亿美元,元气大伤。

2000年4月,索罗斯不得不关闭量子基金,将剩余资产转入新成立的“量子捐助基金”继续运作,并宣称新基金将改变投资策略,主要从事低风险、低回报的套利交易。巧合的是与索罗斯的老虎基金——在狙击英镑和亚洲金融危机中也有精彩表演的对冲基金,也在同时因巨额亏损而清盘。

真应了民间一句话:夜路走多了迟早会撞鬼。对冲基金是好是坏,它的盛行对金融市场是喜是忧,现在下结论还为时尚早,总之不管欣赏也好,厌恶也罢,作为一种先进的金融投机工具,它很快将出现在中国金融市场,介入中国股市,希望大家与狼共舞的同时要注意一点:安全第一。

海拨4700米,有一个兵站,有屈指可数的几家餐馆、旅店。我们每到一个地方,最关心的是汽油,那是我们能安全走出西藏的重要保障。这里依然没有加油站,只能从饭店以每升10元的高价把两个车的油箱加满。入住的旅店是个小二楼,是这里唯一的豪华餐馆,每张床20元。楼下是餐馆,楼上是用木板隔开的小房间,每个小房间两张床,没有地方洗澡,也没有厕所,下楼从后门出去就是旷野。队员们没有什么满意不满意的问题,谁谁谁讲不得了,这样的地方能有屋子住就该烧香了。

界山大坂——新藏线制高点 西藏与内地的时差2个多小时,每天要8点多钟天才蒙蒙亮。而我们为了抢时间,不到7点就出发了。因为今天的470公里路程最艰巨,要从喜马拉雅山脉,进入昆仑山脉,走出阿里,进入新疆。路的险峻、海拔的高度,大坂的凶险,对每个人的身体和意志都是一次极限的考验。每年都会有人因为缺氧造成脑、肺水肿而长眠于此。那个有个恐怖地名的“死人沟”,是一段30多公里长的峡谷,气候恶劣,空气稀薄,海拔都是在5200米以上,经常发生猝死的事情,据说,上世纪50年代,解放军的一支进藏先遣部队从新疆来到这里,因高原反映,全连覆没,因此得名“死人沟”。所以经过这里的人都不愿意在这里停留。

今天,我们就要挑战这条天上之路。每个队员做好了充分的心理准备,不敢小觑。天渐渐亮,藏在黑暗中的大山一座一座地显露出来,奇怪的是海拔在增高,原本光秃秃的山,竟然穿上了绿茸茸的衣裳。

忽然,我们的视野里出现一些移动的白色的石头,正奇怪,小马叫道:“藏羚羊!”啊,那雪白的屁股,雪白的肚皮,已经来到我们车前,我急忙拿起相机,车停下了,我按下快门:小马问我:“你们跟你们去可以?”他说:“当然可以。”那一刻,我顿时兴奋不已,急忙跟苏东说,苏东说:“那行啊,咱们别白白人家的船,给他点钱。”可后来,大家坐足饭后,看看已经7点半,若去鸟岛今天就得在这里扎营,就赶不到多玛了,据许多到过阿里的提醒,必须一天从多玛赶到红柳滩,这样就超过了海拔6700米的界山大坂,海拔5800米的安全系数。于是,我们没有停留,继续向多玛前进。晚上9点多钟,抵达多玛,这里

得胜利。现在晋军虽有轻车千乘,我们岂能避开他们而撤退!我要把你的话汇报给国君的。”

闻听此言,荀寅有些后怕,也感到惭愧,于是自责说:“我知道自己之所以错,就在于不谙敌情,君子谋事,应该首先了解它的来龙去脉,知道它的始、中、终全部过程,而我这三个方面都不知道,就让你出谋献策,请求撤兵,这是很不应该的。”

一问三不知

李济通

与齐军作战,纷纷要求撤兵。荀瑶只得一面准备撤军,一面派人游说陈成子,挑拨说:“你为陈国后裔,而陈国灭亡与郑国有关,今我们出兵伐郑,正是为陈国报仇啊!”陈成子不听这一套,回应说:“我身为齐国大将,奉命救郑,告诉你们将军,就别再枉费心机了!”晋使走后,陈成子的部将荀寅报告说:“来自晋国的士兵告诉我,他们计划利用千乘轻车,偷袭我军营门,然后消灭我们。我们还是撤兵吧!”陈成子回答说:“出征前国君指示我,不要追击那些散兵游勇,也不要怕敌人人多势众,要英勇战斗,取