

实施减排工程 转变发展方式

郑州经济谋求又好又快发展

本报记者 成燕

减排形势依然严峻

2008年,我市减排目标为COD与二氧化硫排放总量较2007年分别减少4.57%和1.64%。市统计局相关数据显示,从上半年我市产业结构看,高污染、高耗能企业仍占据主导地位,增速较快,尤为突出的问题是,发电量大量新增引发二氧化硫减排形势严峻。

昨日,市环保局局长刘炳辰分析说,工业污染重、水环境形势严峻是我市污染减排和环境综合整治的突出问题。今年年初,我市对未建成脱硫设施的24家燃煤电厂下达烟气脱硫任务。目前,已有10家电厂16台发电机组完成脱硫治理任务。上半年,该局专门成立9个督察组,每周对环保重点工程进行现场督察,向列入环境综合整治的150家重点企业和27家减排重点企业派驻了环境监管人员,通过加强管理促进减排。

在工程、结构、管理“三大减排工程”的强力推进下,我市贾鲁河流域水质、城区环境质量持续改善。但目前,市辖淮河流域水环境形势依然严峻。由于城市污水处理厂配套管网建设相对滞后,离减排目标还有差距。

新华社时隔16年再发同题文章 关于股市的通信 透露出什么信号

本报讯 7月1日晚间,新华社以《关于中国股市的通信》为题,针对近期股市的焦点问题发表了一篇“新华社观点”。这篇标题看上去多少有点“无厘头”的文章在网上刚一挂出,各财经网络媒体便根据自己的理解,把标题改为“新华社:股市完全可实现稳定健康发展”,这样一来,新华社的这篇文章,多了一些“看多市场”的意味,更能鼓舞时下挣扎在股市“废墟”中的股民的心。

有趣的是,《每日经济新闻》发现,就在16年前的1992年9月27日,新华社同样以《关于股市的通信》为题,发表了一篇关于股市的文章,对当时的中国股市进行了全面点评,对当时市场的焦点问题进行了深入分析,其后一个多月,中国证监会筹备成立,中国资本市场的制度性建设迈出了历史性的一步。

更加有意思的是,16年前的《关于股市的通信》,发表于股市连续暴跌的背景下,主笔操刀的记者是3个人,其中的主力记者吴锦才,今天已经是新华社的副总编辑,而今天发表的《关于中国股市的通信》,也是由3位关于资本市场的主力记者写就。

如此多的巧合,让人们不得不联想,新华社这篇发表于中国股市连续暴跌关键时刻的“通信”,究竟有何深意?

有经济学家表示,两次文章同题操作,显示出新华社对当前股市的态度与当年相仿。

“1992年是中国资本市场在法律框架较不完善的环境下,风云变幻的一年。当年5月21号,上交所放开价格限制导致市场出现暴涨,有的股票价格一下子翻了30倍;那年的8月10日,著名的‘8·10’事件爆发,深交所门前150万人抢购认购权证引发市场骚动,随后股市又出现了深度暴跌,短时间内下跌了45%。还有就是当年的10月份证监会成立了。”

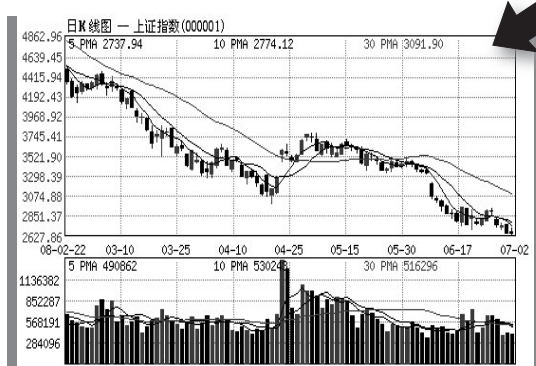
该经济学家表示,2006年及2007年入市的第一代股民用一年时间经历的暴涨和暴跌,在1992年市场上几个月就完成了,“92年的第一代股民比照当下的新股民显然更疯狂”。

“不排除此次管理层进一步在制度上出台变革内容,比如稳定股市的供求关系。”该经济学家表示,鉴于新华社的特殊地位,其对市场种种问题的分析和判断显然已反映给了管理层甚至决策层。

另有专家则表示:“不要过分悲观是新华社此次文章的主核心,从选择的内容角度和说法例证上看,新华社应该接收到了上层稳定舆论的要求。”

该专家表示,此前一天新华社对于宏观经济“下半年要谨慎对待”的意思显然对股市造成了较大影响,如今又出现“股市仍可稳定发展”的言论,从中可以看出管理层对舆论导向的重视。“这种不许唱空的做法此前也有过,比如去年‘2·27’的时候,官方媒体采访时均要求分析人士不能过度看空。”

天相投顾首席策略分析师仇彦英认为,“新华社的文章给市场送来了温暖,下一步是等待决策层形成最后的统一意见,像‘5·30’时统一认为市场有泡沫便调整印花税那样,出台实质性的救市政策。”(姜艳艳)



实现经济发展方式从粗放扩张向内涵提升的转变,节能减排是最重要、最直接的途径。郑州减排形势如何?存在哪些难点与问题?昨日召开的市环境综合整治暨污染减排会议传递出信号——郑州正在通过深入实施“工程、结构、管理”三大减排工程,着力转变经济发展方式,实现经济又好又快发展。

部分新建项目违法生产

推进减排过程中,还频频遇到“拦路虎”——一些新建项目违法生产,未批先建。据了解,中国铝业河南分公司热电厂6台炉内脱硫至今未按期完成2007年烟气脱硫限期治理任务。市政府曾要求其今年8月底前完成脱硫设施并投入运行,“大限临近”,该厂脱硫设施建设却进展缓慢。中孚

实业股份有限公司2×30万千瓦发电机组分别于2007年3月和2008年1月投运发电,至今未通过环保验收。

一些企业未批先建违法建设项目依然存在。登封市嵩阳电力有限公司2×15.5万千瓦机组已建成,河南豫联能源集团一台30万千瓦燃煤发电机组和河南中迈永安电力有限公司一台10万千瓦燃煤发电机组正在违法建设。

4家企业被“挂牌督办”

昨日的会议上,市环保专项行动联席会议办公室下发《通知》,对郑州拓洋实业有限公司等4家公司的环境突出问题进行“挂牌督办”。

这4家企业存在的环境问题分别是:郑州拓洋实业有限公司因随意倾倒工业废渣,群众多次举报;杜邦郑州蛋白有限公司遭到群众多次投诉废气、噪声、粉尘污染;高新区郑州伟业超硬材料有限

公司未批先建、违法生产,无污染防治设施,群众反映强烈;河南嵩岳碳素有限公司擅自扩建一条年产10万吨焙烧阳极块生产线并投入生产。这些企业被限令8月底前完成整改。

“对‘挂牌督办’企业不仅要媒体曝光,环保部门还将通告信贷部门该企业为投资风险高危企业,通告供电部门对其限电或停电;提请有关部门取消其企业领导年度评先资格,责成企业向社会公开承诺整改措施。”会上,刘炳辰的话掷地有声。

做好经济发展“加减法”

昨日,在谈到经济发展与污染减排的关系时,市委常委、副市长穆为民形象地比喻:“经济要发展,污染要减排,怎么办?这是一道特殊的算术题:一边要做‘加法’——发展经济,一边要做‘减法’——污染减排。”

如何做好这个“加减法”?市政府正在通过建设环保工程、调整产业结构实现经济发展方式的转变。

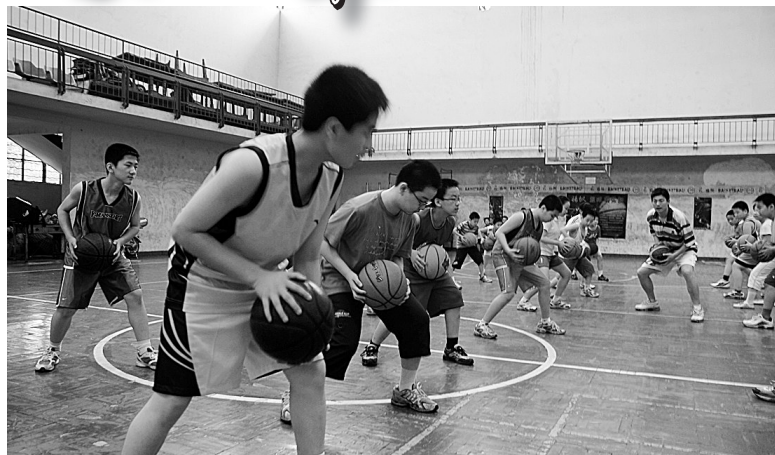
市政府已列出“时间表”——今年11月底前,建成王新庄污水处理厂脱氮工程;今年年底前,建成新郑市龙湖镇污水处理厂、贾鲁河中牟县境内人工湿地和市内主要河流综合整治工程;明年年底前,建成五龙口污水处理厂二期工程和陈三桥污水处理厂。处于双泊河流域的新郑市11月底前完成对化工行业深度治理;新密市年底前建成工业污水处理厂。

在调整产业结构上,我市将对产能过剩且资源消耗大、环境污染重的行业,通过确定严格的行业污染排放总量控制目标和较高的环境准入标准,有效抑制其产能扩张。同时,还将加大对耐火材料、水泥、碳素、净水剂、刚玉等重污染行业的深度治理,所有应治理、改造企业必须按期完成治理任务,各类污染物达到相应排放标准,主要污染物排放总量达到总量控制要求。发改、环保、金融等部门将通过立项、环评、用地及信贷审批等环节严格控制高污染项目建设。

纽约油价刷新收盘记录



奥运年 催生体育培训热



本报讯(记者 王璇 文 梁晓图)进入暑期以来,许多家长和生把目光瞄准了体育辅导班,也许是受奥运年、体育加试等因素的影响,各类运动型的暑期班日益火爆起来。

“现在孩子,很多不注意体育锻炼。”省体育局有关人士表示,学生正是长身体、长知识的阶段,每个学期的功课安排非常紧张,现在放假了,家长让孩子们进行体育运动,是非常明智的。

“一辆车也租不出去。”“没有余车可以出租。”昨日,记者在调查我市汽车租赁市场行情时,得到的是两种不同的回答。油价飙升,对汽车租赁市场影响几何?有关部门专家认为,油价上升将使汽车租赁行业面临重新洗牌,淘汰的是沙子,而真金却在几番潮起潮落之后,留下来熠熠闪光。

几家欢喜几家愁

“没车。你明天再预订吧。”昨日,记者从互联网上记下我市几家汽车租赁公司的电话,第一个拨打鹏程汽车租赁公司的电话时,一位负责人这样回答。他说,每天出租汽车都在30辆左右,公司基本上没有空车可租,租人人群多以公务和暑期自驾游为主。

农业路上的神州租车公司,今年五月份刚进入郑州,开业一个月,车辆出租率已经达到百分之七十。“如果客户需要,公司将再增加20辆车”。一位营销副总告诉记者,郑州是他们布点的全国三十个连锁公司之一,布点郑州看中的是其地处中原的地理位置和潜在的市场需求。

记者又拨打另一家汽车租赁公司电话,听到的却是对方接线人员无精打采的回答。他说,汽车租赁近段时间行情冷清,“有时一天时间连一辆车也租不出去”。麦收和高考后的这段时间,租车的人数大幅降低,他们也在调查其中原因。高油价可能是主要因素。

油价飙升影响几何

汽油价格不断飙升,对汽车租赁市场影响几何?是利好还是利空?当记者向几

汽车租赁业面临重新洗牌

本报记者 安群英 实习生 范惠娟

理性,许多持币待购的企业或人群或许会选择租车,不必过于担心高油价对租车业务的冲击。

商家打出服务牌

有专家认为,在高油价时代,降低租赁价格和提高服务质量,或许是汽车租赁业渡过难关开启市场的两把金钥匙。我的汽车租赁行业还有哪些服务需要提高?昨日,记者进行了一番体验。

昨日下午,记者来到农业路上的神州租车公司,向工作人员提交了身份证件、驾驶证和信用卡(两证一卡),5分钟后,就将一辆别克凯越汽车开出院门。接待记者的工作人员说,异地租车,是公司今年五月入驻郑州后首次推出的一项便民措施。公司采用国际通行规则,客户只需提供有效的身份证件、驾驶证和信用卡,最短短5分钟内就能办好租车手续,不再需要提供户口本、担保人等资料。公司工作人员还可提供上门租车服务。客户租车之后,可以选择在全国任何一家网点还车。各大城市的机场、码头、车站、商业中心及旅游景区都设立了网点,客户可以通过24小时客服热线以及神州租车网站等方式,轻松实现预约、提车、还车和其他会

员服务。这为外出频繁的商务人士以及爱好出游的人士提供了极大方便。“有的汽车租赁公司不提供短期租车服务,有的需要提供本市户口,这些规定让出差在外的旅游者很难租车。”来郑出差的青岛市民李先生说,郑州推出的异地租车业务,不用抵押资产,也不用找本地户口的朋友作担保人,就能轻松租到适合自己的汽车,非常方便。从这点看,异地租车应该有不小的需求。

谈好细节很重要

从武汉的新华店到郑州的农业路,花费50元你就能租辆雪佛兰乐风开一天,从长沙到南昌,租一辆别克GL8开一天600公里之内也只需50元,还包含了保险费、异地还车费,神州租车公司互联网上推出的促销活动,让一些异地租车的人心动。不过,并不是每一次都如此快乐,该公司负责人还提醒消费者,在办理汽车租赁时,要注重细节,才能避免纠纷,玩得快乐。首先,市民在租车时一定要看清楚租赁合同规定的租车时间和限时要求,然后根据自己需要选择合适价位的产品;其次,对行车途中的交强险、第三者责任险也应该充分考虑,以免出现意外时发生纠纷。

国际知名专业公司 把脉郑州投资环境

本报讯(记者 侯爱敏)由国际知名中介机构毕马威公司调查起草的“郑州投资环境研究报告2008”昨出。据悉,这是郑州市第二次借助专业中介机构对全市的投资环境做综合评述。

毕马威国际会计公司是世界4大著名国际会计师事务所之一。参与起草此次报告的毕马威华振会计师事务所,是毕马威国际会计公司1992年在中国成立的中外合作机构。

这份“郑州投资环境研究报告2008”,主要内容分为五个部分,分别为:今日郑州、投资郑州、运营成本、商业和生活环境及附录部分。五部分综合介绍了郑州市的基本市情、比较优势及综合发展现状,重点突出投资者关心的内容。在“投资郑州”一项中,报告重点介绍了外商在郑的投资趋势、投资热点、开发区优势、政府的优惠政策等。在“运营成本”内容中,报告从郑州市2007年员工的平均工资、人员流动、用工成本等几个因素,介绍了郑州市的人力资源优势,以及充足稳定的电力供应、成本低廉的物流运输成本等。在各项内容中,报告均附有已在郑投资的外资企业对郑州的评价。如在运营成本一项中,郑州肯德基有限公司的评价是:郑州拥有较好的人力资源、便捷的交通条件,并处于高速发展中,有很多机会,这些都是我们公司决定在郑州发展的原因。

据市商务局有关负责人介绍,委托毕马威公司做专业的投资环境综合报告,有助于站在公正客观的立场上描述郑州,对投资者而言更有可信度、说服力。

我市电网度夏工程全面完工

本报讯(记者 成燕 通讯员 胡宏伟)记者昨日从郑州供电公司获悉,伴随我市电网度夏各项工程顺利完工,该公司上半年电网建设任务已超额完成。仅6月份,该公司便完成主、配网工程25项,累计容量1561.5兆伏安的主变压器相继投用,其中百露屯1#、2#主变更换工程创出了3天完工投运的全省最快记录。

按照“十一五”电网规划,我市今年电网建设将实施主网建设项目80项,其中新开工65项、总投资37.9亿元,续建15项,同时完成配网工程投资3.01亿元。结合郑州电网发展、今年度夏形势和小火电关停等实际情况,今年以来,该公司强力推进电网建设。今年上半年,该公司共完成投产项目22项,超额完成年初制定目标。共新安装变电容量2593兆伏安,线路长度109.8千米,与计划相比超额完成39.3%。

火车车票紧张 机票折扣减少

本报讯(记者 王文霞 通讯员 刘世忠)记者昨日从民航、铁路、公路方面获悉,7月1日全国暑运开始,机票折扣减少,火车票紧张,公路运力充足。

7月1日起,国内航空公司执行新的国内航线燃油附加费征收标准,郑州机场安全检查站和民航售票处的情况显示,燃油附加费上调后,尚未对旅客购票出行构成影响,旅客出行秩序正常,日均航班出行人数平稳。最近三日前往北京、上海、广州、深圳等城市机票充裕,飞往成都、贵阳、重庆票源紧张。由于目前正是学生放假、家长出游的时期,许多航线的票价折扣有所减少,最低为4折左右,1.8折、2折的超低价票消失。

铁路方面,旅游城市和奥运会举办城市成为今年铁路暑运的热点,北京、上海、天津、青岛、沈阳及桂林、昆明、哈尔滨等城市的车票非常紧张,目前多个城市近几日的卧铺票已售完,7月8日、9日将迎来首个暑运客流高峰。

公路方面客流平稳,运力充足,交运集团有关负责人表示,原有的班车可满足旅客的出行需求,同时,他们还将根据客流变化及时增开班次。