

2008年7月17日
星期四 农历戊子年六月十五

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第10834号 今日16版

今天白天到夜里 多云转中雨 风力 偏东风转偏南风3级 温度 最高29℃ 最低25℃ 降水概率70%

打造高品质都市党报

我国将建首个南极内陆科考站

选址在南极冰盖最高点 面向全国征集站名

据新华社北京7月16日电(记者 顾瑞珍)记者16日从国家海洋局获悉,我国首个南极内陆科学考察站即将开始建设,并征集南极内陆站的站名。

据国家海洋局新闻发言人李海清介绍,南极内陆科学考察站计划由2008年10月出发的中国第25次南极考察队承担建设任务,预计2009年1月底前完成站区主体建筑工程,同时开展部分夏季科考观测项目。这将是继我国在南极建立长城站和中山站之后又一个里程碑式的艰巨工程,标志着我国的南极考察向南极内陆进行了跨越式发展,大幅度

拓宽了南极考察的领域和深度。

中国南极内陆站选址在南极冰盖最高点的冰穹A地区,在国际上一般称为“DOME-A”。我国南极考察队曾于2005年1月首次到达这一从未有人类涉足的区域,并于2008年再次到达这一区域。内陆站距离中国南极中山站约1200公里,是南极冰盖的核心区域,海拔高度约4090米,由于南极特殊的地理环境,空气含氧量约为海平面的60%,年平均气温零下50℃,被认为是地球上自然环境最为恶劣的地区之一。

中国南极内陆站的建设规模为556

平方米,配备相应的发电、水处理、交通和通讯等配套设施,满足24名科考人员生活和工作。考察站的设计方案已经通过了相关国际组织的环境评估。

为给内陆站起个响亮好听的站名,国家海洋局已经开始面向全国征集中国南极内陆科学考察站站名。2004年7月28日,我国首个北极科学考察站——中国北极黄河站在挪威斯匹次卑尔根群岛的新奥松建成并正式投入使用。除了黄河站,我国现有极地科考站还包括1985年建成的“南极长城站”和1989年建成的“南极中山站”。

海南省委考察团 昨考察郑东新区

本报讯(记者 张冯焱)昨日下午,海南省委书记、省人大常委会主任卫留成率海南省委考察团到郑东新区参观考察。省委常委、省委秘书长曹维新,省委常委、市委书记王文超陪同考察。

王文超首先代表市委、市政府和全市730多万人民对卫留成一行的到来表示欢迎,并向他们介绍了我市市情和近年来经济社会发展情况以及郑东新区的开发建设情况。王文超说,郑州的建设发展虽然取得了一定成绩,但在思想解放和对外开放等方面和海南相比还有一定差距,希望考察团此行能把海南好的经验和做法带过来,让我们学习、借鉴和吸收。

随后,卫留成一观观看了水域靓城郑东新区规划建设宣传片、郑东新区总体规划沙盘,并到郑州国际会展中心和河南艺术中心进行了参观。郑州国际会展中心新颖别致的外观和3.4万平方米的无柱大空间展厅,特别是在国内同类建筑中首次采用的桅杆式斜拉悬索结构都给考察团成员留下了深刻印象。

市委常委、副市长赵瑞东陪同考察。

让群众看病更方便

人大代表视察新农合和城市社区卫生服务设施建设情况

本报讯(记者 潘燕 实习生 赵阳)昨日上午,市人大常委会领导郝建生、白红战、王旭彤、雷志、刘全心带领部分人大代表,视察我市新型农村合作医疗和城市社区卫生服务设施建设情况。

从2003年开始,我市启动新农合试点工作,2005年所辖6县(市)全部被列入国家、省新农合试点范围,2008年参保人数已经达到了396万多人,参合率96.38%。今年上半年,有74万参合农民得到补偿。我市共有社区卫生服务机构169家,目前“小病在社区,大病去医院,康复回社区”的新型就医模式正在形成。

代表们分别对中牟县白沙镇卫生院、刘庄村卫生所、中牟县农办和南阳路社区卫生服务中心、凤凰合社区卫生服务中心、蔡城卫生院、柳林乡刘庄卫生院进行视察。

代表们建议,各级政府应继续加大投入,提高农民的收益水平,要多途径解决乡村、社区医疗人才缺乏的问题,进一步完善补偿办法,规范定点医疗机构的医疗行为,让基层医疗机构逐步走上规范化运行的轨道。

亚洲艺术节

文化活动办到社区

本报讯(记者 左丽慧 实习生 庄园)记者从昨日召开的第十届亚洲艺术节群众文化工作部工作会议上获悉,花车巡游、广场文化活动、主题公园活动、社区文化活动将作为本届艺术节群众文化活动的重点内容逐一开展,使艺术节成为“群众的节日”。市委常委、宣传部部长丁世显出席并主持会议。

据了解,本届亚洲艺术节围绕“文化的盛会,群众的节日”这一主题,把活动办到社区,让群众参与其中。艺术节群众文化活动主要分花车巡游活动、文化广场活动、主题公园活动、社区文化活动四大板块。其中,花车巡游活动作为群众文化活动的重头戏,将有灿烂中原、越来风情、印非歌舞、金色泰国等20辆以立体造型为主,配合先进声、光、电技术的花车巡游通过省艺术中心、金水大道、二七纪念馆等地。广场文化活动分为拉丁专场、爵士摇滚乐专场、大中院校专场、合唱专场、社会艺术团体专场、部队艺术团体专场、少儿歌舞专场等;主题公园活动中,五一公园以戏曲表演为主,人民公园以民俗文艺为主,紫荆山公园将引进少儿艺术节部分内容;社区文化活动主要在在社区。

丁世显指出,本届艺术节已邀请到亚洲40多个国家参加,要把本届亚洲艺术节办好,就要做到规模大、水平高,活动内容丰富,在活动安排上要突出重点,创造亮点,充分考虑群众需求,严守纪律,确保活动安全举行。

无私奉献忠诚为民

政法系统先进事迹报告会举行

本报讯(记者 陈思)全市政法系统践行社会主义法治理念暨开展“大学习、大讨论”活动先进事迹报告会15日在省人民会堂举行。市委常委、政法委书记高建慧与全市公、检、法、司等部门的千余政法干警一起聆听了报告。

报告团成员有刚从抗震救灾现场回来的公安消防英雄,也有郑州市的十佳政法干警、绿城卫士,他们分别是市中级人民法院刑事审判庭庭长刘文琳、金水公安分局动物园派出所指导员王凤丽、市人民检察院反贪局干警卢磊、市司法局管城区北下街办事处代书胡同社区人民调解委员会主任张春菊、市中级人民法院刑事审判庭庭长王哲、中原区巡防队机动分队队长胡高林、郑州市消防支队副政委冀新。报告会上,报告团成员从不同角度讲述了自己在践行社会主义法治理念和开展“大学习、大讨论”活动中的感人故事。

高建慧会前会见了报告团全体成员,并鼓励他们再接再厉,在各自的岗位上作出更大的成绩。

几内亚国民议会代表团访郑

王文超希望双方继续加强合作实现共赢

本报讯(记者 武建玲 实习生 胡玉云)昨日,几内亚国民议会会议长阿布巴卡尔·松帕雷率该国民议会代表团到我市参观访问。省委常委、市委书记王文超希望双方继续加强在地矿勘探、基础设施建设、农业、教育等方面交流合作,实现共赢。

昨日上午,在省市领导邓永俭、李秀奇、王薇的陪同下,松帕雷一行参观了闻名天下的千年古刹嵩山少林寺,并观看了少林功夫表演。精彩的武功表演赢得了几内亚客人的多次掌声。松帕雷表示,正如听到的那样,少林寺是传播友谊的圣地,到这里参观让我们更进一步了解到,少林文化是中国优秀传统文化的代表,中国少林功夫已经成为世界文化遗产的一部分,希望能有机会到中国学习少林功夫,也希望少林寺能加强与几内亚的文化交流。他还欣然为少林寺题词留念。

在昨日中午举行的欢迎宴会上,王文超代表郑州市委、市人大、市政府、市政协

向几内亚朋友的到来表示热烈欢迎。简要介绍郑州市情后,王文超说,近年来,郑州经济社会发展突飞猛进,城市建设步伐加快,城市形象日新月异,尤其是郑东新区这座具有现代化气息的水域靓城已绽放新姿。国际化、现代化的郑州,正以饱满的热情、宽阔的胸怀、宏伟的气势迎接各国宾朋的到来。郑州与几内亚保持着密切的经贸往来,在地矿勘探、基础设施建设、农业、教育等方面已有良好的合作,值得我们发扬光大,继

续推向前进。郑州不仅是一座古老与现代交相辉映的城市,更是一个具有很大发展潜力的市场。我深信,各位来宾通过此次参观考察,一定会对郑州这座城市留下深刻的印象。我也深信,各位来宾的到来一定能够进一步加强几内亚与河南和郑州的交流与合作,一定能增进双方的了解和友谊。

昨日下午,松帕雷一行还兴致勃勃地参观了宇通客车公司和郑东新区。今天,他们将参观黄河花园口。

王文超调研郑州日产第二工厂建设时要求

积极推进 确保工程按期开建

赵建才会见日产汽车公司考察团

本报讯(记者 聂炎)郑州日产第二工厂项目建设各项准备工作正在加紧推进。省委常委、市委书记王文超昨日上午对此进行专题调研,他要求,要采取一切措施,积极推进项目建设,确保工程顺利按期落地。

王文超实地察看了项目拆迁工作,并听取了工程目前进展情况,研究协调当前项目推进中存在的主要问题。

王文超指出,郑州日产第二工厂项目是我市重点建设项目,要采取一切措施,确保项目顺利落地,按期开工;要全力以赴做

好群众工作,让老百姓理解支持项目建设,依法管理,依法拆迁,对阻挠项目建设的各种违法行为要坚决依法惩治;各相关部门要积极配合、全力支持项目建设;郑州日产要抓紧做到设计到位、资金到位,并做好相关配合工作,积极推进项目建设,确保工程按期动工。

市委常委、统战部副部长、副市长胡荃参加调研。

本报讯(记者 覃岩峰 实习生 郑心)日本东风汽车有限公司在我市投建的郑州日产第二工厂将于8月底开工建设,昨日下午,市长赵建才会见了正在我市考察的日

产汽车公司常务副社长酒井寿治一行。

酒井寿治此次来郑主要是就郑州日产上半年生产情况和郑州日产第二工厂建设进展情况考察。据了解,郑州日产第二工厂共投资10亿元人民币,计划于今年8月底开工,预计2010年开始投产。一期建成后年产量将达到12万辆,届时,郑州日产的整体产能将达到21万辆。

赵建才对酒井寿治一行的到来表示欢迎。他说,近年来,郑州日产发展良好,并呈现出越来越好的发展势头,郑州

市政府和郑州日产也建立了良好的合作关系。郑州市具有良好的区位优势,拥有较好的汽车产业发展环境和基础设施。郑州日产第二工厂的建设是郑州日产发展的一个机遇,对郑州市地方经济的发展也将起到推动作用。郑州市政府将一如既往地给予大力支持,也希望日产公司能加大对郑州日产的关注,投放更多新车型,为企业发展创造更多机会。

市委常委、统战部副部长、副市长胡荃参加会见。

中国首批赴苏丹达尔富尔维和工兵分队后续人员

出征



本报讯(记者 李娜 文 李焱 图)昨日21时30分,根据联合国统一部署,中国首批赴苏丹达尔富尔维和工兵分队后续人员172人,从郑州国际机场出征,标志着中国向苏丹达尔富尔地区派遣的多功能工兵分队全部部署完毕。

中国首批赴苏丹达尔富尔维和多功能工兵分队于2007年8月9日正式组建,编制315人,官兵主要来自济南军区 and 北京军区,编配各类大型装备225台辆。部队部署在苏丹达尔富尔州首府尼亚拉市,在维和任务区隶属联合国/非盟达尔富尔特派团(简称联非达团)南达战区指挥,主要担负修建及维护道路、桥梁、建筑物、停机坪和防御工事;勘察水源、钻井和修建相关取水辅助设施等多项工程保障任务。

先遣分队143名维和官兵部署到位后,克服自然环境恶劣、生活条件艰苦、安全局势动荡等一系列不利因素,迅速组织现场勘察,构筑防御工事,较好地完成了前期营区建设任务,并于2008年2月22日正式进驻新营区。先遣分队在做好自身营区建设的同时,按照联非达团的统一计划,先后进行了尼亚拉机场直升机停机坪建设、联非达团超级营地建设、水源勘察作业等多项施工任务。联合国格洛副秘书长、简·吕特助理秘书长、联非达团阿达达特别代表、阿瓜依司令对我先遣分队完成的任务给予了高度评价。今年2月份,联非达团特别代表阿达达在与中国达尔富尔问题特别代表刘贵今大使会谈时说:“中国工兵分队在达尔富尔创造了奇迹。”

昨日出征的后续分队共172人,在国内待命期间,后续分队认真开展了有关维和知识学习和专业训练,巩固提高了官兵执行维和任务的能力。



开火车的苦与乐

于增润

火车跑得快,全靠车头带。我是郑州铁路局上世纪60年代的老火车司机,亲历了开火车的苦与乐,也感受到火车的动力革命带给社会的变化。

1962年,我从兰州铁道学院分配到郑州机务段,在一线当了火车司机。当时的机车是蒸汽机车,配备三名员工,一名司机、一名副司机、和一名司炉工。晴好的天气,从郑州到商丘单程要烧3.6吨煤,遇到刮风下雨时,单程燃烧煤达到5.7吨,火车还经常晚点。

当时的驾驶室是一半封闭一半露天,行车中外面刮大风,驾驶室里刮小风。外面下大雨,驾驶室里下小雨。正、副司

机旁边各有一个瞭望窗,驾驶途中,两人轮流把头探出窗外,瞭望信号和路况。一趟车开下来,粉尘和烟煤把我们熏成了“黑人”,只露出一排白白的牙齿,“远看像要饭的,近看像卖炭的,到跟前细看是机务段的。”我们司机编成这样的顺口溜自嘲。

那时火车上的生活条件也很艰苦,有时候火车不挂餐车,大多数司机出车前,从家中带些馒头和榨菜,在锅炉上烧一壶热水,凑合着吃饭。每次出车前几小时,我的爱人都坐在门口,把大声喧哗嬉闹的孩子撵走,让我安稳睡个觉,为的是保证路上行车安全。

1974年,郑州铁路局进行了动力革命,担当牵引动力的是东风内燃机系列,当东风-1、东风-3火车头开进郑州铁路局时,我们老司机欢呼雀跃。驾驶室宽敞明亮,大皮座椅宽大舒适,有电炉烧热水,司炉工也扔掉了多年的铁钩,工作条件大大改善。

1991年,火车动力由内燃向电气化迈进,担当动力的韶山机车系列,功率大、速度快、自动化科技含量高,郑州铁路局的“火车腿”也越伸越长,东到蚌埠,西至西安,南到武汉,北至北京。1998年,郑州铁路局第一列车组列车“中原之星”驰骋在京广线上,2007年4月,全国铁路第六次提

速,采用最新型动车CRH-2型,时速达到250公里。从1997年4月1日到2007年4月18日,全国铁路在10年之间进行了六次大提速,每一次提速都是一次飞跃。

改革开放30年,变化真是太大了。很多当年我们连想都没有想到的事情,在短短30年内变成现实。现在,我和当年一起驰骋在铁道线的一帮老伙计,每隔半个月都要到铁路上看看,看到一趟趟列车风驰电掣驶过,心中有说不出的高兴,真羡慕现在的火车司机,也祝愿他们能够珍惜工作,在岗位上为祖国建设再立新功。

来稿请寄郑州日报编辑中心,地址:郑州市陇海西路80号,邮编:450007,请注明“回眸改革开放30年”大型征文字样;电子邮箱:zzrb1b@2008.sina.com.