

新建扩建火车站 须过国家安全关

《河南省国家安全技术保卫条例》10月1日起施行

本报讯(记者 潘燕 实习生 赵阳) 10月1日起,新建、改建、扩建国际机场、出入境口岸、火车站、邮政枢纽、电信枢纽和海关,不是建设单位想建就能建的,必须经过国家安全机关进行涉及国家安全事项的审批。昨日闭幕的省十一届人大常委会第四次会议通过了《河南省国家安全技术保卫条例》,对此作出明确规定。

重要建设项目须审批

新通过的《河南省国家安全技术保卫条例》10月1日起施行,《条例》规定,国家安全机关对

新建、改建和扩建的一些建设项目,必须进行涉及国家安全事项的审批。

哪些建设项目需要审批?按照规定,国际机场、出入境口岸、火车站、邮政枢纽、电信枢纽和海关,省辖市以上国家机关,军事设施、重点科研单位和军工企事业单位等重点部门、重点部位周边安全控制范围内的宾馆饭店、写字楼、公寓、别墅、度假村、厂房等建筑物、构筑物,以及法律、行政法规规定的应当进行涉及国家安全事项审批的其他建设项目,无论是新建,还是改建和扩建,建设单位

都要报国家安全机关进行涉及国家安全事项审批。

通信信息网络先行审查

国家安全机关将负责对这些建设项目的选址和场所用途,通信、监控、音响、报警、查验等系统和卫星广播电视地面接收设备设施的技术保护措施的设计,办公自动化系统、信息网络的技术保卫方案等进行审查。符合条件的,在接到申报材料10日内予以审批。审批后,相关部门方可办理其他手续。

建设审批部门有告知义务

建设单位不知道该不该进行涉及国家安全事项审批怎么办?《条例》对此作出保障规定:发展改革、国土资源、建设规划、商务、环保等部门在受理建设单位申请时,对这些建设项目要书面告知建设单位先行进行涉及国家安全事项审批。如果没有履行告知义务,对国家安全造成影响或危害的,视情节轻重,对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予相应的行政处分,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

我市召开市级老领导通报会

(上接第一版)

在通报省委八届八次全会精神时,王文超传达了省委书记徐光春就进一步解放思想所作的主题讲话精神,以及省委副书记、代省长郭庚茂所作的工作报告的主要内容。

在通报市委九届九次全会精神时,王文超说,全会进一步明确了今后一个时期的目标任务,就是要瞄准把郑州建设成为现代化、国际化、信息化和生态型、创新型的国家区域性中心城市的目标,实施新一轮跨越式发展三年行动计划,抓住重大项目建设这个载体,继续解放思想,在体制机制改革和制度创新、发展外向型经济、转变经济发展方式、创新型城市建设、提高文化软实力、新农村建设、宜居城乡建设、民主法制建设、和谐社会建设、党的建设等方面积极探索,实现科学发展和跨越式发展的重大突破。

王文超还通报了市开展“继续解放思想、加快推进跨越式发展”大讨论活动的指导思想、主要任务及具体实施步骤等有关情况。

王文超说,郑州的发展离不开老干部的关心、支持和帮助,今后,还请各位老领导、老同志一如既往地关心、支持、帮助市委的工作。

市级老领导王均智、邵其政、杭惠兰、朱翔武、牛甲辰、樊思忠、刘振中、苗青、刁文、李生盛、谷秀峰、王克臣、王力建参加了通报会。

创建全国文明城市 我市接受省级考核

(上接第一版)四是一些学校为未成年人开展心理咨询服务水平较低。五是一些文物单位无定期维修记录档案。六是城市主干道有机动车、电动车闯红灯、随意调头、逆行等违章驾驶现象,特别是省行政区道路乱停车现象普遍。七是部分盲道被遮挡,无法使用。八是火车站、长途汽车站附近有摩的、机动三轮车等非法经营现象。九是个别小餐馆、小美容美发店有未按规定亮证经营或无证经营现象。十是“以城带乡、联动发展”中个别乡镇、村庄环境卫生状况

较差。此外,窗口地区火车站周边脏乱差,火车站台票长期停售,出租车驾驶员在车内抽烟并有拒载现象。为此,郑州还需进一步在提升城市文化品位、提高城市精细化管理水平、推进创建工作常态化等上面下功夫。

市委常委、宣传部部长丁世显在反馈会上表示,我市将高度重视考核组的意见,并以此为契机,动员督促各级各部门抓好各项问题的整改,推动创建全国文明城市工作深入开展,力争在中央文明办正式考评前各项指标达到要求。



“共建绿色军营,军民鱼水情深。”近日,河南鸿马公司向到中国人民解放军三军仪仗队赠送的锦旗。“八一”前夕,鸿马公司向三军仪仗队赠送了3辆节能环保的电动汽车。7月初,鸿马电动车被奥运会“鸟巢”体育场定为场内专用车。

本报记者 靳刚摄

建设路西段管线工程完工

复浇工程本月10日结束

本报讯(记者 裴其娟 实习生 杜薇薇)经过紧张施工,建设西路两侧(伏牛路至嵩山路段)管线工程基本完工。昨晚10:00对此路段南半幅机动车道进行铣刨、铺水稳和复浇。

伏牛路至嵩山路段南半幅机动车道长约2公里,宽11米,面积22000平方米,铣刨层厚度为0.29米,预计将铣刨出6380立方米垃圾需清运。按每台铣刨

机25分钟铣刨一车,一车清运15立方米计算,共需清运垃圾400车,一台铣刨机需配10台垃圾车才能满足需要。根据工期要求和工程量,经过周密计算,共需配备4台铣刨机,40台外运垃圾车,计划用两天两夜时间铺水稳层,养护5天后进行复浇,整个复浇工程将于8月10日完毕。

暑期,请让孩子了解这些

暑假是孩子们的美好时光,却给家长们增添了不少忧虑。如何让孩子安全度过一两个月的假期,成了很多家长朋友的“心头病”。今天,我们就聊一聊孩子们的暑期安全问题。

假期孩子们外出的机会大大增加,在车水马龙的街道上,他们的交通安全格外让人担心。民警提示家长,要对孩子加强交通安全教育,过马路时一定要走斑马线,不要在马路上追逐、嬉闹,不要雨天打伞骑自行车。如果是乘坐公交车,一定要在车停稳之后再上、下车,千万不要图一时之快,

抢上抢下,以免发生意外事故。

另外,暑假期间,到游泳馆学游泳的人将大大增加,其中不少是儿童,专家提醒广大少年儿童,一定要到正规的游泳池,并有家长或老师陪同。无论水性好坏,都要切记不要轻易到小河、池塘等处游泳,因为这些地方存在一定危险性,石头、水草等杂物都可能成为导致人们溺水的罪魁祸首。若同伴出现溺水情况,作为自身保护能力都较差的未成年人,最好不要随意施救,应想办法向周边的成年人求救。交通安全和溺水事件在暑期安全

事故中占据较大比例,其他安全隐患同样不能忽视。比如,煤气是否正确使用,家长要定时检查煤气管道是否安全,孩子独自在家时,一旦发现煤气泄漏,要打开门窗通风,并迅速撤到室外,千万不要在屋内使用明火或开关家用电器。另外,家长一定要告诫孩子,一人在家时,千万不要玩火。一旦发生火灾,要拨打119报警,想办法逃离出去。如烟雾呛人,要用湿毛巾捂住嘴,逃离现场。如果居住在高层建筑里,千万不要跳楼逃生。

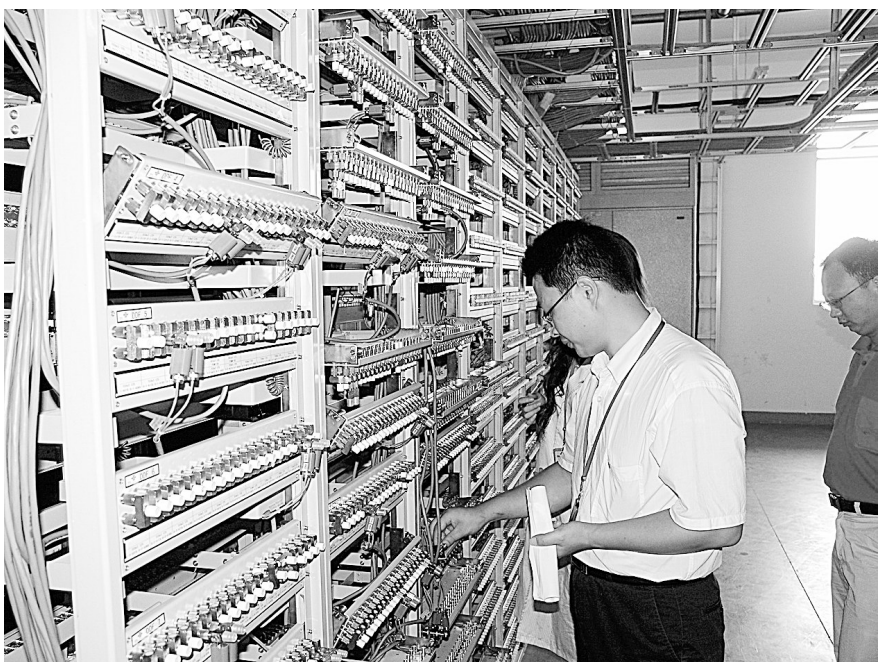
本报记者 赵文静 梁晓



新联通 新网络 新时代 新起点

郑州联通倾力打造金牌网络

本报记者 宋笑琳 赵羲文/图



郑州联通工作人员正在机房检查设备运行状况。

新网络乃名至实归

联通的用户也许都不清楚,截至2008年5月22日,郑州联通已经实现了对全市基站设备的替换工作。为了下一步网络升级,基站设备全部由北电网络换成了华为。也许因为他们的工作做得太过周密细致,工作进行得太过隐蔽,竟然没有用户察觉一丝信号波动,设备替换工作在悄无声息中就完成了。

可在郑州联通内部,这个替换工作一直在轰轰烈烈地进行。谈到当时的工作,郑州联通的网络工程建设部经理徐涛深有体会地说:“这次扩建工程有两个特点,一是量比较大,1000多个基站的设备替换,先后参与的有1.2万人次;二是难度比较大,为了最大限度减少对用户的影响,我们都是在凌晨工作,往往准备一天,真正设备替换时间只有几十分钟,时间非常紧张。”

在高标准、高密度的工作进程中,郑州联通涌现了许多先进个人和先进集体。网络工程建设部的员工柴岩患有胃病,到医院检查后医生强烈建议他住院,可由于工作情况不允许,他就只开了些药,每晚的6时到9时输一次液,抱病坚持工作,整整一个月都是如此。

加班更是家常便饭。在郑州联通的网络工程建设部办公室,贴着一张龙虎榜,上面清楚地标示着各个小组每周的工作进展,促使他们一刻也不敢懈怠。谢敬国说:“年初以来,这个办公室夜里的灯光就没有熄过,大家总是通宵达旦。周末从来没有休过,以至于后来网建

部员工的家属都有意见了。”

网络扩建是郑州联通全公司参与的一件大事,在他们刻下的纪念光盘里,记者看到,许多次有公司总经理、副总等参与的动员会、总结会,都是在深夜12点以后。回忆今年已经做过的,看看正在进行的,谢敬国说:“今年的工作量之大,工作难度之大,是我们以前难以想象的。很多员工都有可歌可泣的故事。”

多难兴邦。困难也会造就一个团结的集体,形成一个企业的核心竞争力。在网络改造工程中,郑州联通提出了一个让人印象深刻的口号:“一心向着目标前进的团队,整个世界都会为之让步!”这个口号,凝聚了郑州联通上半年的所有努力。

目前,郑州联通已对全网进行了扩容,有力地保证了联通信号覆盖的广度和深度;在交换容量上,新建设备将使得交换容量和处理能力也比去年提高近一倍多。因此,无论是覆盖状况或是网络容量,郑州联通都完全有能力实现金牌网络的战略目标。

新时代已近在眼前

在采访中,记者了解到,郑州联通这么大规模地进行网络改造扩建工程,首要目的是增加网络能力和网络质量,另外也是为了应对下一阶段网络时代即将到来的挑战。

在相当长的时间内,2G、下一阶段网络业务将在通信市场并存,郑州联通苦心孤诣,不惜成本地对全网进行改造,就是为了尽早适应这种可能。

自去年起,郑州联通加快了GPRS网络的建设速度,并于今年开通了GPRS业务,具备了向用户提供互动世界(WAP)、神奇宝典(JAVA)、彩信(MMS)等各种新业务的功能,通过增加新的无线数据业务发展动力,为用户提供丰富多彩的增值业务。其中,彩信业务已实现与中国联通C网、中国移动G网用户之间互联互通。同时,随着国际漫游功能的拓展,G网用户可以方便开通和使用国际业务。

据悉,目前郑州联通网络已经完全改造并具备GSM向下一阶段网络演进的能力,能为终端客户更快速度提供丰富的高速数据业务体验,其2GGPRS平台能够和下一阶段网络平台相互兼容,2G网络分网组网已经具备向下一阶段网络演进能力,所需的仅仅是在现有设备基础上,增加部分接口硬件并进行软件升级即可。联通用户将来无需更换号码即可体验高速的移动宽带业务。

而且,郑州联通新的基站除了加大密度和覆盖能力,还有一个重要特点就是节能降耗。与原来的相比,新建基站可以节约25%的电能,仅此一项,每年就能为郑州联通节约200万元左右。

但就像文章开头写到的那样,每新建一个基站都是极为复杂和困难的,据谢敬国介绍,新建基站需要选址、租赁、对房屋装修加固,装市内设备、室外设备、引线、调试开通,工作人员需要往返一二十次,工作非常繁重。

为了迎接近在眼前的新时代,郑州联通正在啃下一块块“硬骨头”。据了解,仅7月29日这一天,郑州联通就新建了11个基站。

新境界上的新起点

相信许多人可以看到,多年以来,郑州联通一直在努力。努力打造更加完美的网络,更加完美的服务。

在联通的服务方面,我们不能不提到的是联通的“红逗号服务”。“红逗号服务”是中国联通河南分公司的服务品牌,它代表了联通公司服务完善、服务创新永无止境的含义。表明了联通公司在为客户服务方面秉持“为你做得更多,为你做得更好,服务没有终点”的宗旨。

“红逗号服务”是联通公司为客户提供更多更好服务的代名词。从2004年开始,郑州联通公司每年都会响应省公司的号召,根据客户的需求,不断完善服务,并且推出一些新的服务举措。

到今年整整五年,“红逗号服务”从没间断,也得到了客户越来越多的肯定和赞誉。

郑州联通的老客户李东表示:“我是联通6年的老客户了。从大二二年级起,我就开始使用联通信号,当时是因为他们的资费特别优惠,特别吸引人。后来,我感觉联通的客服和网络质量在不断提高,而且资费一直保持在较低价位,所以我一直是它的客户。”

郑州资深经销商米云波已经销售联通产品长达10年,对于郑州联通日新月异的变化,他最有发言权。他说,这两年,联通经销商要比以前好过太多了。前几年,专营联通的店也许一天只能卖出七八十个号,这两年翻了一番还要多。在他看来,联通一直做得非常优秀的是他们推出的各种套餐,从一二十元到数百元,应有尽有,非常人性化。对于联通这次网络改造工程,米云波抱有很高的期望,他认为,经过这次改造,网络能力和网络质量上,郑州联通将和竞争对手达到同一个等级,以后信号问题将不再成为问题,服务上的竞争将会越来越激烈,专心做G网的联通也将会越来越好。

正如郑州联通副总经理谢敬国所说:“新联通,新网络”工程只是一个起点,这是达到一个境界后的新的起点。我们仍然在路上。”

“让目标感动自己,以行动感动客户”。走在电信改革前沿的郑州联通人,将以“客户的事情是最大的事情”为服务理念,以“让一切自由连通”的品牌信念,与数以百万消费者携手奋进,共同努力开创更加灿烂辉煌的明天!



郑州冯湾基站现场,联通工作人员正在进行紧张施工。