

北京奥运会今晚开幕

胡锦涛会见部分国际贵宾

据新华社电 8月7日,截至当日19时30分,国家主席胡锦涛分别会见了来京的11个国家的领导人。

这些领导人分别是:老挝国家主席朱马里、塞尔维亚总统塔迪奇、白俄罗斯总统卢卡申科、黑山总统武亚诺维奇、巴西总统卢拉、东帝汶总统奥尔塔、斯里兰卡总统拉贾帕克萨、阿尔及利亚总统布特弗利卡、越南国家主席阮明哲、朝鲜最高人民会议常任委员会委员长金永南、哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫。

当日,共有包括美国总统布什、比利时王储菲利普、利奥波德·路易·马里、以色列总统希蒙·佩雷斯、澳大利亚总理陆克文、罗马尼亚总统特拉扬·伯塞斯库、

俄罗斯总理普京在内的50多名国际贵宾抵京,前来参加奥运会开幕式及相关活动。8日预计有日本首相福田康夫、法国总统萨科齐等国际贵宾抵京参加奥运会开幕式。

今晚8时整,北京奥运会开幕式正式开始,持续约三个半小时,预计23时30分左右结束。

少坐一次车 少乘一次电梯 不开空调 不开照明灯 体验能源短缺 倡导节能意识

本报记者 武建玲 潘燕 张冯焱 覃岩峰

昨日是市直机关能源短缺体验日。上午8时,本报记者兵分四路,探营市直机关“四个不开”落实情况。

节能体验 领导带头

昨日一大早,市政协主席李秀奇从兴华南街的家出发,沿着金水河走了近80分钟,8:15左右到达单位。他说,“能源短缺体验日”停开电梯、空调,大家乘公交或者步行上班,关键不在于这一天能节省多少能源,而是通过体验增强大家的节能意识。

昨日,市人大常委会党组书记白红战在工人路与天下路交叉口登上88路公交车,到中原路口下车,又走了一段路,才到达办公楼。

当日,市委、市人大、市政府、市政协的不少干部也采用了乘公交或步行的方式上班。

市人大、市政府、市政协办公楼电梯口设立温馨提示:少坐一次车,少乘坐一次电梯,不开空调、不开照明灯,以实际行动为节能减排做贡献。市政府大楼

4部电梯全部停开;市人大办公楼的6部电梯除了一部留作备用外,其余几部电梯均对控制系统作了调整。很多外来办事者对活动表示支持并自觉响应。

落实体验 方法多样

记者采访发现,市直机关部门落实体验日活动的方式形形色色。

市林业局职工和市公安局民警都收到了“体验能源短缺日,建议大家节能”的手机短信。市农业局,所有车辆停放在院内,车门上贴着“节能减排体验车”的封条。市中院除了必要的警务车,其他公务车均封存于车库里。

市财政局所有的办公室都没有启用空调,窗户和门大开,可以对流通风。市财政局长王春山说,局里一天的体验活动仅电费就可节省万元左右。财政局办公楼已改装了燃气动力装置带动空调运转,马上就投入投入使用,一年可以省下40万元。

市环保局的每位工作人员都领到了一份节能减排的宣传材料,一楼至六楼

的电梯按钮上,用透明胶带粘着一个塑料壳。该局负责人表示,今后将定期开展这样的体验活动。

昨日,金水区、二七区、管城区、郑州燃气集团等机关和单位自觉响应市政府号召,积极参与实施了体验日活动。

节能降耗 空间很大

“许多能耗与楼体的设计有关。”在市建委大楼,一位工作人员告诉我们,比如这所楼的大门没有设计小过道,没有隔热层,窗户是铝合金的,没有安装隔热条,如果采用新型材料,会省下不少空调运转费用。他说,我省公共建筑的节能改造研究正在试点,已经对包括市建委大楼在内的一些机关办公场所进行了能耗监测,即将实施建筑改造。

在市科技局,记者发现不少节能“亮点”。该局所有的公务用车使用都有严格规定,严格控制车辆使用的频率和里程;办公耗材也有明确要求,所有的文件纸张都是双面使用;电力使用都安装了负荷装置,超量使用就会跳闸。多

年前,科技局就实行了“地下水循环使用制冷制热”系统。这种设备利用地下水冬暖夏凉的特点制冷制热,节能效果相当明显。

节能贵在养成好习惯

据初步估算,市直机关共有92家单位参加,停开3000辆车,节油18000升;停开电梯、空调、照明灯等节电35370千瓦时,一天下来可节省15万元。

参加体验活动的不少人员都表示,这样的体验非常难忘,自己以后会更加重视对能源的节约和保护。

“其实许多节能行为就是要养成一种好习惯。”一名机关工作人员告诉记者。“行政机关是能耗大户,应当率先行动,节能要走在最前面。”一位市民这样看待体验日活动。

也有工作人员抱怨天气炎热,但却由衷地告诉记者:“现代人对能源的依赖性太大了,一天的体验活动让大家不得不关注能源短缺带来的影响,而节能在于平时点点滴滴的坚持。”

有效利用地下空间资源

省人大视察组到我市调研

本报讯(记者 潘燕)昨日上午,省人大常委会组织部分省人大代表对我市“地下空间资源开发利用情况”进行专题视察。

视察组先后实地察看火车站地下通道暨大同路人防工程建设情况和市人防指挥所,并听取了汇报。近年来,我市注重发挥人防工程平战结合,地下空间资源得到有效利用。火车站南北出站口地下通道与站前广场地下人防工程连通工程,充分利用现有资源,构建火车站地区地下立体交通网络,工程已正式启用。我市计划到2020年,铺设6条地铁线路,其中轨道交通1号线将于近期开工建设。目前,我市城市快速轨道交通1号线兼人防可行性研究报告已通过专家评审。

视察组建议相关单位,要充分认识到人防工程建设的重要性,突出重点,合理地地下空间进行开发利用,进一步推进人防应急体系的建设。

省军区副司令员杨武,市领导穆为民、魏深义参加视察。

市领导察看大接访活动时强调

信访是政治稳定是大局

本报讯(记者 覃岩峰 实习生 郑心)6日下午,市委常委、组织部部长姚待献到二七区、市劳动和社会保障局、市信访局察看“听民声、解民忧、迎奥运”集中活动开展情况。

在二七区人民来访接待室,姚待献听取了区负责人的相关汇报。在市劳动和社会保障局人民来访接待室,姚待献仔细翻阅接待记录,对该局在处理人民来信工作中作出的努力表示肯定。在市群众来访接待中心,姚待献与上访群众面对面交流,并察看了接待中心的办公情况。

姚待献指出,信访是政治,稳定是大局,当前北京奥运即将召开,确保社会稳定是各级政府、市直机关单位信访部门工作的头号任务,是各项工作的重中之重。各级领导要从思想上重视,亲自抓,主动接访,化解矛盾。要把领导接访与基层干部下访相结合,把面访与信访相结合,形成联动,重在解决问题。要不断总结经验,形成长效机制,巩固信访工作成果。

有效缓解北三环交通压力

西绕城公路快车道开通

本报讯(记者 王文霞 实习生 武松林)昨日,西绕城公路改建工程快车道投入使用。市领导穆为民、魏深义参加开通仪式。西绕城公路改建工程是省、市重点建设工程,起自花园路与G107辅道交汇处,向西穿过惠济区西黄刘村,下穿京广铁路,至古荥镇,然后向南,经连霍高速沟赵立交、陇海铁路立交、须水镇、马寨镇、郑少高速刘胡垌立交、郑密路立交,走侯寨东的盆刘村,向东过王庄,与S103、G107相交,全长50.12公里,双向8车道,设计车速80公里/小时。该路的建成将使G107过境车辆顺利通过郑州市区路段,有效缓解北三环交通压力。

下一步将开始慢车道建设,全部工程预计明年上半年完工。

市领导调研文化产业项目

宠物公园争取国庆开园

本报讯(记者 张冯焱 实习生 杨真)6日,市委常委、宣传部部长丁世显到金水区调研文化建设重点项目,现场协调解决项目建设中存在的有关问题。

丁世显先后到大河宠物文化公园和金水区五合馆一综合项目现场,察看工程进展,并听取了项目汇报,现场协调解决建设中遇到的问题。丁世显说,大河宠物文化公园是我市重点文化建设项目,建成后将成为河南乃至周边地区宠物文化方面的空白。他要求,相关单位和部门要以“继续解放思想,加快推进跨越式发展”大讨论活动为契机,积极推进项目进展,加快解决用地及基础设施建设等问题,争取今年国庆节开园。

全民参与 节能减排

覃岩峰

能源短缺体验日是政府对节能减排的宣传,更是探索长效机制的一种有益尝试。

按照市直机关事务管理局的初步估算,参与能源短缺体验日的92家市直机关如果停开八成左右的公车3000辆,仅节油一项将省下10万多元。对郑州而言,这3000辆车似乎微不足道,甚至还抵不上一些大企业员工私家车的数量,但这至少表明政府推动节能减排的决心。

节省能源、提高效能的观念已逐渐深入人心,但要成为全民行动还有很多工作要做。政府的倡议与市直机关的响应,起到了一种表率作用,让人们看到了节能减排的重要性,但作为一项系统工程,仅仅依靠政府单方面的行为和责任还远远不够,节能减排需要全社会的共同参与。

推动全民参与,需要我们加大节能减排的宣传力度,更需要尽快完善相关制度,把节能减排写进法律法规,从源头上约束人们的行为。

政府大院节能措施多:整合会议室资源 定时供水 今年还要进行室外照明设施改造

本报讯(记者 武建玲)节能减排不是一朝一夕的事,在机关节能方面我市今后有什么打算?记者昨日获悉,今后市直机关将加大节能灯的使用和中水利用,并将建立起节能的长效机制。

据市直机关事务管理局负责人介绍,2006年年底,市直机关事务管理局已将市政府南院、北院的40多个委局的50多个30人以上的会议室统一管理

使用,提高了使用率,去黄河饭店、嵩山饭店开会的次数明显减少,会议费用降低了,开会用车的费用也降低了。为了节能,去年,市直机关事务管理局还将市政府南院、北院的100多个供应开水的水器由24小时供水改为定时供水,下班就会定时关掉开关,既节省了电也省了水。许多办公室的照明灯也由以前的双灯管改为单灯管,由日光灯改

为节能灯。

目前,市直机关事务管理局已经将市直机关的4辆大巴统一管理,中巴车的统一管理正在进行。他们还计划,市政府南院、北院的室外照明灯都改用太阳能灯具,安装污水净化装置,利用中水浇灌花草树木和洗车。对于市直机关的用水、用电,也将按人分配,量化考核,建立起长效节能机制。

一个普通市民的节能体验——

坐公交车并不比自驾车慢

本报讯(记者 李娜 实习生 王亚楠)昨日,对居住在文化绿城小区的刘杰来说有着不一样的生活,平时7点半出门的他,早上7点就走出了家门。他要实践“绿色出行”——放弃自驾车,坐公交车上班。

步行10分钟,刘杰走到文劳路后,乘坐79路公交车到嵩山路附近的单位

上班。他说,平时自己开车半个小时就到单位了,对公交线路不是很熟,为了体验能源短缺,还特地上网查了公交线路。

等了一会儿,刘杰随着上车的人流上了公交车。他说:“这样的体验是第一次,一直都是开车上班。但是开车的确很浪费资源,尾气排放污染也很严重。随着政府越来越重视节能减排,我们每

个人也要重视起来,尽量减少自驾车出行,保护环境,造福后人。”

7点50分,在公交车上坐了30多分钟的刘杰在绿城广场下车,步行走向单位。刘杰感慨地说:“以前老觉得公交车慢,上班肯定迟到,其实公交车并不慢,早晨早起一点就可以了。我以后还会不时选择坐公交车上班。”



升龙国际中心 系列报道(四)

VIP HOTLINE 0371-6336 9999

新青年置业计划热掀绿城、八星报喜反响热烈

升龙国际中心壹公馆能否再续楼市热潮?

浓情八月,升龙国际中心“新青年置业计划”系列二在市场的赞誉声中落下帷幕,此次活动是继升龙国际中心“新青年置业计划”系列一后,应客户强烈要求,回馈市场的又一力措。系列二活动继续保持了鼎沸的市场人气和不俗的业绩,掀起了新一轮“新青年置业计划”的追捧热潮,又一次有力地证明了升龙国际中心品质地产的力量。

另外,针对一期指定A2户型,启动的“八星报

喜,共舞奥运”活动也获得了极高的关注度,8月1日-9月26日买即赠16888元的奥运礼金,每周仅限5个名额。

与此同时,升龙国际中心项目龙头——“壹公馆”业已上市,作为61-160m²智能化建筑体,独有的“五个壹工程”,或将再次撼动市场:◎壹号地段:升龙国际中心龙头,大城生活区第“壹”极尊品住区;◎壹品视觉:京广路新城市干线第“壹”

高度,34层地标建筑;◎壹级智能:升龙国际中心第“壹”级智能化建筑体,三重安全守护;◎壹生尊享:京广路商圈第“壹”个公馆级生活领地,尊享私享;◎壹线价值:京广路改造核心区,升值潜力第“壹”起跑线。

升龙国际中心,以精工品质、鲜明特色、多重惊喜,吸引了市场无数眼光挑剔的消费者,成为中原楼市持续瞩目的焦点。



项目地址:郑州市大学路与淮河路交叉口南200米

投资商:升龙投资有限公司

开发商:郑州尚锦房地产开发有限公司

代理商:E-HOUSE CHINA

整合推广:SI/深度地产

本宣传品中的所有图片、文字仅作参考之用,不构成双方买卖合同内容,最终解释权归开发商所有。