

# 近1.5万家庭可申请廉租房保障

## 每人每月每平方米享有5元租赁补贴

本报讯(记者 孟斌)从9月1日起,郑州市近1.5万户纳入保障范围的低收入家庭可以申请廉租房。昨日,在全市廉租房工作会议上,下发了新的《郑州市廉租房保障办法》(以下简称新办法)。

### 补贴标准: 每人每月每平方米5元

新办法规定,2008年租赁住房补贴保障面积为每人20平方米,补贴标准由原来的每人每月每平方米3元提高到了5元。

同时,将根据不同收入阶层的经济能力,实行分级补贴的办法。具体租赁住房补贴额度=(住房保障面积-人均现有住房建筑面积)×补贴标准×家庭人口×补贴系数。

市房管局负责人介绍说,实物配租保障面积原则上每户不超过50平方米。未来3年,廉租房将达5000套,届时,郑州市30%符合保障条件的家庭通过实物配租方式解决住房问题。

### 建设管理: 到2010年拟新建36万平方米

新建廉租房采取在经济适用房和普通商品房项目中配套建设与相对集中

建设相结合的方式。在交付使用前,应当进行简单装修,具备基本居住条件。装修费用纳入建房成本。

配套建设的廉租房,在满足实物配租工作需要后,多余房屋作为可租赁住房以一定租金标准向领取租赁住房补贴的家庭出租。仍有多余房屋的,作为周转住房向外来务工人员和大中专毕业生出租。

市房管局局长王光国说,按照计划,到2010年,我市拟新建廉租房36万平方米。

### 申请核准: 近1.5万家庭符合申请条件

市民政局局长张亮介绍说,目前,我市

共有低收入家庭约4万户,涉及10万人左右。截至2008年7月底,全市已累计有3034户低收入住房困难家庭享受到了廉租房政策,另有198户家庭因收入和住房条件改善退出了廉租房保障。新办法于9月1日实施后,预计到2008年年底,我市将有近15000户低收入家庭被纳入廉租房保障范围,是现有保障户数的5倍。

根据新办法,廉租房保障对象将所承租的廉租房转租、转借或者改变用途3个月以上的;无正当理由连续6个月以上未在所承租的廉租房居住的;无正当理由累计6个月以上未交纳廉租房租金的,将退出廉租房保障。

# 对天然气利用 实施临时干预

## 确保居民部队学校用气

本报讯(记者 孟斌)在天然气资源严重不足的情况下,我省将优先确保城市居民生活及部队、学校等重点用户用气,适当限制工业、汽车等用户用气。昨日,省发改委下发紧急通知,决定对全省天然气利用实施临时干预措施。

省发改委要求,各市对新开用户要严格进行审核,城市居民用户及年用气量不超过2万立方米的公共服务设施用气项目,由各省辖市发改委审核并报省发改委备案;年用气量超过2万立方米的由各省辖市发改委初审后上报省发改委审核。同时,各省辖市发改委要根据本市落实的资源量严格把关,气源不落实的一律不予批准。

鉴于当前我省城市居民生活及重点用户用气难以保证,加之成品油价格上涨,汽车用气需求量大增,各主要根据资源量合理安排各加气站每天加气量,冬季用气高峰期,必要时采取关停措施,优先确保城市居民生活用气。

省发改委要求,各市(区、县)燃气公司要对辖区内现有的天然气用户进行集中摸底整顿,对不能正常供气的,当地政府相关部门要提前告知用户。

# 市人大常委会二审《郑州市 城市公共交通条例(草案)》

## 设置调整公交线路 应广泛征求意见

本报讯(记者 潘燕 实习生 赵阳)昨日举行的十二届人大常委会第三十九次会议再次审议已经修改的《郑州市城市公共交通条例(草案)》(简称《条例(草案)》),其中颇受争议的“乘客不让座要罚款”的内容予以修改,并且《条例(草案)》还新增线路改变要公众听证和公交站15米内不允许其他车辆停放等内容。

### 不设公共交通设施项目不能获批

修改后的《条例(草案)》第11条规定,新建、改建或者扩建大型住宅区、大型商业区和机场、火车站、长途汽车站等客流集散场所和大型公共设施,应当配套建设相应的城市公共交通设施,与主体工程同步设计、同步建设、同步交付使用,所需资金列入工程预算,未按规定配套建设相应城市公共交通设施的建设项目,有关部门不予审批验收。

### 公交线路调整应广泛征求意见

以往公交线路的设置、调整一般是由公交公司向公众发布消息。此次修改后的《条例(草案)》中特意增设了设置、调整线路要公众听证的内容,待《条例》实施后,如果再设置、调整公交线路,公众可以进行听证,并且可以参与讨论线路设置、调整的方案。

### 站点前后15米内无障碍

在《条例(草案)》的第17条新增条款规定,禁止在公交站点前后15米内停放其他社会车辆或摆摊设点,以解决公交车因为占道无法正常进站上下乘客的问题。

### 不让座就罚款不可行

“不让座要罚款”曾经引发激烈争论。有专家指出,对于乘客违反乘坐规定的行为,驾驶员和售票员进行劝阻和制止即可,没必要进行罚款,处罚缺乏可行性和可操作性。在新修改后的《条例(草案)》中,第40条第3款明确规定,乘客乘坐公共交通工具,遇有老、弱、病、残、孕等特殊乘客时,应当主动让座,但没有相应的约束条款。

# 管城金水外来务工人员子女 就读哪所小学 明后两天可查

本报讯(记者 覃岩峰)小学报名已经结束,但招生工作并未画上句号。昨日,记者从教育部门获悉,管城区和金水区对符合条件的外来务工人员子女正在分配学校,将于这两天公布分配结果,请家长们密切关注。

据了解,今年,金水区改变了报名方式,全区29所公办小学都开设了专门的外来务工人员子女报名点,家长可到居住地附近的学校登记报名,登记的名单由学校统一上报到金水区教体局,由教体局根据辖区内各学校的生源情况,按照相对就近的原则,把学生分配到指定学校就读。

按照安排,金水区的外来务工人员,8月23日到报名点查看孩子分到哪所学校就读;在管城区集中报名的外来务工人员子女,可在8月22日上午10点后,到管城教育中心查看分配结果。此外,二七区的外来务工人员子女有指定的学校,报上名的孩子就可以到报名学校上学。中原区外来务工人员子女就近报名入学。

# 黄帝故里迎新客

## “欢乐郑州行”踩线团昨抵新郑

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 赵锡明)昨日上午,来自商丘、西安等地的170多名旅游界和新闻界人士组成的“欢乐郑州行”踩线团走进黄帝故里景区,受到热情接待。

连续三届黄帝故里拜祖大典的成功举办,被誉为国内同类寻根拜祖活动的盛典,吸引一批又一批海内外炎黄子孙前来寻根拜祖、旅游观光。今年,先后有两批“欢乐郑州行”踩线团走进黄帝故里,感受博大精深的黄帝文化。

经过市场调查,黄帝故里景区管委会充分认识到旅行社是景区发展壮大的根本推动者,因此,加大了与旅行社的合作力度,先后五次参加了由河南省旅游局和郑州市旅游局组织的宣传促销活动,与317家旅行社签订了合作协议。参加此次欢迎郑州行踩线团活动的就是与新郑签订合作协议的旅行社,他们一致认为:“新郑人民热情好客,黄帝故里文化厚重,拜祖仪式让我们亲身感受到拜祖大典的隆重、热烈,就像回到了自己的家,很兴奋也很激动。通过这次欢乐郑州行,加深了我们对黄帝故里的了解,希望能够加强与黄帝故里景区的合作。”

# 快板老太 助威奥运

本报记者 王璇 实习生 郝萌 文/图



昨天上午,37路公交车缓缓驶入建设路桐柏路站,8位身穿红色上衣的老太太,左手拿着小红旗,右手打着快板上车:“竹板打响连天,咱把奥运来宣传,二十九届奥运会,首都北京是亮点……”

这样独特的宣传方式记者还是第一次见到。快板表演结束后,公交车内响起了热烈的掌声,“再来一首!再来一首!”被老太太们的热情感染了乘客不断向她们发出邀请。

在拥挤的公交车上,8位老人卖力地敲着手中的竹板,嘹亮整齐的快板声响彻整个车厢,乘客都被她们的精神感动,纷纷拿出自己的手机拍照或摄像。

快板表演结束后,8位老太太下了车,好奇的记者也跟着走了下去。“看到咱中国运动员取得这么好的成绩,我打心里高兴啊,再累也值得。”76岁的队长王笑梅说。据悉这些老太太来自秦岭路办事处建西

社区,她们平均年龄在70岁以上,是社区里小有名气的“夕阳红宣传队”。从8月8日起,这8位老太太每天都会随机选择在公交车上宣传奥运,直到奥运会结束。



# 陀螺转出奥运情

本报记者 高凯 实习生 时芳芳 通讯员 徐新生 文/图

随着陀螺的快速转动,陀螺腰上依次出现红色奥运五环、“one world, one dream”,“同一个世界,同一个梦想”的标志和字样。同时,旋转中的陀螺还发出美妙的音乐,不少市民闻声而来,驻足欣赏这一幕,给观众们奉上这精彩的奥运陀螺表演的是郑州陀螺训练营的成员。

昨日早上7点,记者来到花园路与北林路交叉处,远远就能听到鞭子脆亮响声,只见十几个挥舞着鞭子的老少爷们正玩得起劲。“这个陀螺是专门为北京奥运会特别制作的,内部装有电池,当它旋转起来的时候,上面就会出现发光的五环标志,还有中英文版本的‘同一个世界,同一个梦想’,代表着我们对奥运的祝福。”训练营成员冯国营对记者说。

据了解,鞭陀训练营里有三四十名成员,年龄最小的5岁半,最大

的已68岁了。他们各式各样的鞭子,大大小小的陀螺,最重的是铁链鞭,有15斤,最大的陀螺有83斤,要几个人才能把它打得旋转起来。

这个自发的民间组织是在今年5月份成立的,每天早上6点钟集合到东风渠的小广场上打陀螺。“奥运会开始前,我和大伙儿商量着成立了这个鞭陀训练营,以这种方式为奥运加油。为此陀螺训练营还特地做了统一印有奥运标志的服装。”陀螺队的教练楚传告诉记者。

随后,这些打陀螺的高手开始向记者和围观群众展示他们的绝活

儿。五六个人身材健壮的营员,拿起鞭子,甩开膀子,将地上的陀螺抽得呼呼作响。一位营员对记者说,以前整天感觉浑身没劲,现在每天早上六点就到广场来打陀螺,不但技艺大增,而且身体也越来越好了。



为清除卫生死角,昨日上午,十八里河镇政府组织近百名机关干部在宇通路进行义务劳动,捡拾垃圾、清理杂草。  
本报记者 靳刚 摄

# 省希望工程圆梦行动

## 4100名寒门学子 今年获助1200万

本报讯(记者 刘国润 实习生 吴晓)昨日上午,记者从省希望工程获悉,今年河南希望工程圆梦行动共筹集资金1200万元,帮助4100多名寒门学子顺利迈入大学校门。

“河南希望工程圆梦行动”是由团省委、省青少年发展基金会于2004年7月在全国共青团系统率先发起实施的,4年来,全省各级团组织和希望工程实施机构共筹集资金4500余万元,资助贫困大学新生10100名。

今年,以“学子的梦想我们的责任”为主题的“河南希望工程圆梦行动”,对四川江油考生我省的贫困大学新生全部给予资助。“大灾显大爱。这份恩我一辈子永记。”来自江油灾区的受助大学新生徐川,今年考入了华北水利水电学院,他表示要以优异的成绩回报社会。

今年河南希望工程圆梦行动共筹集资金1200万元,帮助4100多名寒门学子顺利迈入大学校门。

# 打好创建攻坚战 车长签下“军令状”

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 王松峰)崔学军、弓秋魁、李亚召……昨日上午9点,92路公交车的16位车长与郑州市公交七公司三车队队长李业锐签订了“争创全国文明城市迎检冲锋军令状”。同时,该队长还通过本报公布手机号,邀请乘客进行监督。

据悉,公交七公司共有19条线路,该公司800多名车长将陆续与各车队队长签订军令状。公交七公司三车队还向全社会公布手机号,邀请乘客监督车长是否依法行车、文明驾驶,语言是否规范,是否主动照顾“老弱病残孕及抱小孩的乘客”,以及车容车貌是否整洁、卫生等。

公交七公司三车队共有8条线路,分别为92路、91路、61路、78路、258路、722路、723路、116路,乘客如果对以上线路的公交车及车长有什么意见和建议,可直接拨打13936257992和13733182668投诉。

# 沼气做饭照明 生活方式升级

本报记者 张立 通讯员 赵艳芳

拧开开关,沼气灶随即迸发出蓝色的火苗。昨日上午,惠济区老鸦陈街道薛岗村农户陈金萍开始做饭了,她告诉记者,家里改用沼气做饭和照明一年多来,已节省燃料费用1000多元。

“村里现在有100多户用上沼气,这都得益于村里的奶牛养殖合作社。合作社利用村里的奶牛养殖基地建起沼气池,铺设管道,免费给村民送沼气,为我们办了件大好事。”陈金萍说,在使用沼气之前,村民们用煤或柴草做饭,不仅污染重,而且费用高,现在用免费的沼气,每月能节省100多元。

据了解,薛岗村小区是以奶牛养殖为主的合伙企业,与蒙牛、山盟等乳业公司都签订有供销合同。小区现存栏奶牛1800多头,日产奶15吨,产值达1864万元。为变废为宝,在薛岗村奶牛养殖小区建设了一座利用牛粪为原料的300立方米的大型沼气池生产沼气,免费为村内居民安装了燃气管道,使群众用上了沼气做饭、照明,彻底改变了群众以前使用煤球做饭的差环境。

“农田里的秸秆喂牛,牛粪化沼气,沼气烧火照明,沼液和沼渣作肥料种植花卉、双孢菇等。”薛岗村的负责人说,在循环经济带动下,村民们的收入正稳步增长。薛岗村是郑州市新农村示范村,从发展循环经济入手,大力开展节能减排,目前该村拥有奶牛养殖基地、花卉基地、双孢菇基地、沼气基地等多项产业。在发展经济的同时,在节能减排方面作出了突出贡献。(欢迎提供新闻线索,热线电话67655555)

