

本报讯(记者 成燕)十月金秋盛开花期,古都开封又将满城飘香。记者从省旅游局获悉,中国开封第26届菊花花会将于10月18日至11月18日举行,菊会主会场设在龙亭公园,同时,在朱

仙镇和焦裕禄纪念馆等处设置13个菊会分会场。据了解,菊会期间,开封市除将举办大型菊花展赛活动外,还将举行大型文艺晚会、花车巡游表演等文艺活动、中国收藏文化

(开封)论坛系列活动、《宋都览胜盛世菊香》个性化邮票发行活动、旅游项目推介暨签约仪式、“金秋游”旅游推介活动、开封馆藏文物精品展、中原美食文化节等各类活动40余项。

因北文雅二期和通源国际经适房小区缓建,原入围家庭请于本月10日至20日

# 到滨河花园和湖光新苑选房

本报讯(记者 孟斌 实习生 孙雅琼)昨日,市经济适用房建设管理中心召开新闻发布会称,入围“北文雅二期”和“通源国际”两个经济适用房小区的858户家庭,在本月10日至20日,可报名到“滨河花园一期”和“湖光新苑一期”经济适用房小区选房。

据悉,位于宏达路与高皇路(规划路)交叉口的“北文雅二期”和位于国基路北、高皇路东的“通源国际”两个经济适用房小区原定2007年6月开工,但因建设

用地落实问题,至今未能开工建设,影响了“中”号入围市民的入住。为了尽快解决他们的住房问题,经市经济适用房建设管理中心协调,决定在郑州公共住宅建设投资有限公司投资的“滨河花园一期”和“湖光新苑一期”两个经济适用房小区中拿出房源,供其选房。

滨河花园一期项目位于管城区的紫荆山南路与城东路交会处,可供销售的房源619套。湖光新苑一期位于中原区的中原西路与西三环交会处西500米,可供

销售的房源为318套,目前,两个小区工程主体均已竣工,预计明年春节后可交房入住。凡在第三次公开销售的“北文雅二期”和“通源国际”两个经济适用房小区中入围市民,又愿意在“滨河花园”或“湖光新苑”购买的,均可持申请人身份证到登记现场进行登记报名。滨河花园一期报名地点位于紫荆山南路与城东路交会处,联系电话为66827939;湖光新苑一期报名地点位于中原西路与西三环交会处西500米,联系电话为

67667559。具体选房时间待报名结束后,再另行通知。

据市经济适用房建设管理中心经营管理科科长赵扬介绍,“滨河花园”或“湖光新苑”小区是郑州公共住宅建设投资有限公司投资的第一个保障住房项目,两个项目均按照国家康居示范工程建设项目的规范和标准组织实施,粗略估算每平方米房价大概在2000元至2600元,但具体的房价市价正在测算审核中,待市民报名选房时,将正式对外公布。

## 本周秋高气爽 昼夜温差增大

本报讯(记者 刘俊礼 实习生 李璐)这个双休日让市民们感受到了秋天的凉意,虽然秋阳高照,但似乎已没有暑气。昨天的最新气象资料表明,本周这样的天气还将继续,市民们将迎来秋高气爽的好天气,但同时日夜温差将逐渐拉大,因此早出晚归的市民要注意预防感冒。

上周后期冷空气带来的降水,引来了温度的不小波动,上周五的最高气温降了7℃,空气中处处涌动着秋天的气息。值得注意的是,本周高低温差将达到10℃。据省气象台预报,本周全省周降水量略偏少,周平均气温正常。不过,受东移南支槽影响,全省将有两次降水过程。周二夜里到周三,西南部、南部阴间多云,部分地区有短时阵雨;其他地区多云间阴天。周四,东部、东南部阴天,部分地区有短时阵雨;其他地区多云转晴天。周内其他时间全省以晴到多云天气为主。

从具体城市天气预报看,本周我市除周三阴天外,其余时间为晴到多云天气,非常适宜户外活动。但日夜温差日趋拉大到10℃左右。今明两天,我市以多云天气为主,气温19℃~22℃。气象专家提醒市民,及时增减衣服,早晚注意保暖。

## 30名市民代表 “挑刺”公交

本报讯(记者 陈亚洲 通讯员 周存学 田威 文/图)昨日上午,市公交总公司开展“市民看公交”活动,特邀30名市民代表乘车体验公交,为公交“挑刺”。

据介绍,目前公交总公司有4018台公交车,203条公交线路,为加大创建文明城市力度,树立公交形象,市总公司通过媒体、公交网络、公交热线等途径,请市民报名参加,然后从近百位报名的市民中,挑选了30名市民代表参加“市民看公交”活动。昨日上午,30名市民代表在刘庄32路起点站登上公交车,一路上观察公交车长的服务,体验车长的辛苦。

体验结束后,市民代表又参加了32路班组活动,与公交车长零距离接触,进行面对面沟通。车长代表向30名市民汇报了各自的工作情况,虚心倾听市民代表为公交“挑刺”。市民代表分别提出了一些建议,希望公交要更加准点;对待乘客要更加亲切;优化线路,方便乘客乘车;不开霸王车、特殊车等,让我们公交真正成为城市文明的流动风景线。



为规范非机动车停车,昨日起,交警部门对全市主要路段的非机动车停车位重新规划,并增设一部分车位。据介绍,非机动车要按照箭头指示方向停放整齐,违者将被处以50元以下罚款。

本报记者 宋晔 摄

## 七旬老妪迷路 民警深夜送回

本报讯(记者 陈亚洲 通讯员 周东东)8月30日晚,一名七旬老妪独自坐车去闺女家,没想到在半路转车时迷路,焦急万分的老太太被巡逻的新密市公安局民警发现,民警驾车翻山走了两个小时,深夜11点,才将老人安全送到闺女家。

8月30日晚9时许,新密公安局巡警大队巡逻民警张丰杰、慕观卿接到报警,在新密街中段,有位老人迷路找不到家了,他们立即赶到现场。经了解,迷路的老人叫朱云枝,78岁,家住新密市袁庄乡龙泉寺村。当日下午5时许,她坐车来到新密城区五四广场,准备转乘去袁庄的车前往其女儿家,由于天色已晚,朱老太在五四广场附近转悠了好几个圈迷了路。

在了解到相关情况后,民警决定送朱老太到女儿家,由于朱老太的女儿家在袁庄乡山区里住,道路狭窄且坎坷不平,四周环山,极易迷失方向,巡逻民警驾驶警车边走边问,历时两个多小时,最终在夜里11点,才将朱老太平安送到女儿家。



昨日,记者在长江路和嵩山路交叉口附近看到,一家公司为了开业盛典,给30多棵法桐树穿上金色的外衣,并在树上钉钉子、系绳子,既影响市容,也违反了城市行道树管理的有关规定。

本报记者 安群英 摄

## 4.8万捐款 助12名贫困生圆梦

本报讯(记者 王璇 实习生 郝萌)昨日,郑州市棉纺路办事处传来消息,辖区内一名政协委员联合清华大学MBA校友会送来4.8万元善款,用来资助12名贫困生圆梦象牙塔,但捐助者执意不肯公布自己的名字。

昨日,棉纺路办事处辖区12名考取大学的贫困生圆梦的日子,上午10时许,在办事处二楼会议室内,清华大学MBA校友会代表焦先生拿出校友会会员共同捐助的4.8万元,捐给了该办事处辖区的12名贫困大学生。据了解,这12名贫困大学生均是下岗工人的子女,家庭经济状况比较困难。清华大学校友会会员们了解情况后,各自拿出近万元,组成资助贫困大学生基金,帮助这些贫困家庭的子女顺利进入大学校门。



## 有碍市容 人行道上莫晾衣

本报记者 靳刚 实习生 唐炯炯 文/图

入秋以来,天气风和日丽,绿城到处一片忙碌,大家都在为郑州创建全国文明城市做最后的冲刺。这天,卫大叔一路走来,看到各单位在整治“五小”门店,心里也在暗暗为“创文”工作加油鼓劲。

走着走着,卫大叔来到了花园路与农业路口向西200米左右的地方,看到道路南边人行道上的一幕,让我心里有点不是滋味。在这里,有一排临街的店面房,大多是卖防盗门的,在这些店面房的门前,只见一排迎风招展的小树上被扯上了一根又一根的晾衣绳,晾衣绳上挂着白色的体恤、蓝色的短裤、正在滴水的拖把等红红绿绿的各种衣物和用具,一个浅蓝色的床单也在“随风起舞”。

这条人工“晾衣长廊”前后有20多米长,衣物在秋风里翻飞,远远望去实在是碍眼,这还不算,把衣物晾在人行道上,既遮挡视线,也不方便。“这些衣服挂在这里,滴下的一摊摊水,也妨碍了行人走路。要是在冬天,这水结成冰,弄不好就会有人摔倒,多危险哪!”一位路人很不满意地说。

是啊,大叔我也不禁担起心来。再看看这些被晾衣绳捆绑着的小树,一棵棵被扯得弯了腰,如果扯得时间长了,还会勒出“伤痕”,这也会影响小树的生长。这些小树都是辛辛苦苦栽下的,是绿城的“遮阳伞”,一旦毁坏,岂不非常可惜?

“城市是我家,美化靠大家”,如果每个公民都能热爱这个家园,在这样的小事上多为“大家”考虑,绿城也会越来越美。



## 标兵车长的“节气经”

本报记者 陈亚洲 通讯员 田威 文/图

作为一名长年在路上行驶的公交车长,崔保全总结出了一整套“节气经”。他告诉记者:“要想节能,在驾驶过程中必须科学操作,车速不要太快,中速行驶即可,行车中做好手脚配合,巧妙地运用离合器、油门、变速器。”开车时要做到三个心中有数:一是对道路环境心中有数,随时留心前方车况,保持行车距离,不要急加速、急刹车,否则,会多消耗几倍的燃气,还会加剧汽车零部件的磨损。二是对自己的车辆性能心中有数,充分利用车辆的滑力,让车辆利用滑行的力量前进。三是对行车环境心中有数,熟悉掌握所行驶道路的信号情况,做到能缓则缓,能滑则滑。遇到等车时间较长或堵车状况,可将发动机暂时熄火,以达到省气节能的效果。

为了使自己的车随时保持最佳状况,在出车前,他总是提前到场,做好车辆的各项检查、保养工作。收班后,他不是急着回家,而是认真“鼓捣”车辆。在别人手中的费气车,到他手中却成了节气标兵车。

由于崔保全有很强的节能意识,他驾驶的T5路公交车,一天行程在210公里左右,用他的开车节能窍门,一台车一个月最高节约380多立方米天然气,一年节气累计4560多立方米,按天然气市场平均价估算,他全年为公司节省13000多元资金。

节能减排,绿色出行。7月16日,该公司举行了节能技能大赛,经过激烈角逐,崔保全以总成绩98分获得燃气组节能竞赛第一名,平均仅耗气17.62立方米。

在崔保全的示范带动下,公交二公司各个线路,越来越多的车长潜心钻研爱车,不断学习掌握节能技巧,全公司涌现出了百余名节能能手,为公交公司带来了不小的经济效益。

节能减排 学有榜样