

透视高油价下的新生活



油价涨了,意味着生活成本的增加(资料图片)

核心提示

今年6月,国家发改委宣布,从6月20日起,汽油、柴油价格每吨提价1000元,折合每升分别提高0.8元和0.92元,每升超过16%的增幅令人咋舌。

高油价已经成为全世界关注的焦点。油价上涨关系着每一个人的生活,改变着人们的消费观念和生活方式。一些专家认为,在高油价下,不少有车族改变了以往对汽车的依赖;一些市民开始减少打车的次数;很多白领阶层为了省出油钱也开始注重节约……高油价下,一种新的消费理念正在形成。

不难看出,此次油价上涨除了令有车族花费心思节省油外,另一方面,人们也开始为因油价上涨衍生的物价上涨而精打细算。

油价上涨 家家多了本难念的经

油价的不断上涨可谓牵一发而动全身,原材料和运输成本的上涨令大部分商品价格增加,人们的生活成本也随之增加,在购物、旅游、结婚、出行等生活细节上都能有深刻的体会。

杭州市民张先生在体育场路上班,家住富

的报价也有不同程度的提升。从杭州国际旅行社出境中心获悉,今年暑期,法瑞意的旅游报价是15800元,到了9月末,价格会涨到17100元,而到了国庆期间,又将上涨700元。算下来,国庆欧洲游的价格比暑期净上涨2000元。据工作人员介绍,增长的部分,主要就是航空公司燃油附加费的增加。

今年下半年准备结婚的陈小姐,本来和婚庆公司说好奔驰车带司机一天报价500元,后来由于汽油成本的提高,婚庆公司单方面要求一次加价200元。虽然很突然,但是陈小姐还是无奈地接受了加价的要求。

主妇变身“巧妇” 高油价催生“理性消费”

高油价给人们带来更高的工作、生活成本是不争的事实。不过,油价上涨,让人们在想方设法节约开支的同时,也得到了心灵上的洗礼。不少人丢弃了以往奢侈、攀比和个性消费的观念,开始思考理性消费的意义,考虑选择一种高油价下的“新生活”。

在高油价下,出现了两个特殊的族群,分别是“拼车族”和“拼车族”。所谓“拼车族”,就是车主邀请顺路的人一起上班或回家,“乘客”为车主分担油费。

在延安路工作的邱小姐本想购买一辆私家车,面对高昂的油价,她最终放弃了购车计划,选择了拼车生活。邱小姐现在每天和另外两名“乘客”搭坐一个同事的车上班,他们每人每月交给车主100元油钱。

“为什么一定要买车呢?这种拼车生活不是很好吗?”邱小姐说,“对于我们‘拼客’来说,拼车意味着方便和节约,还能增加朋友间的感情。”

除了“无车族”变“拼车族”外,不少“有车族”还变成了“拼车族”,其中不乏私企老板。随着油价的上涨,不少人发现自己买得起“马”,却供不起“料”,因此决定尽量少用车,尽量把车存在车库中,平时出行尽量选择步行、乘坐公交车或骑自行车和电动车。

面对高油价,不少人不得不调整自己消费理念。杭州的胡先生以前曾考虑购买豪华型私家车,觉得开出去有面子,但现在改变了主意,“现在经济型轿车是我的首选,油价不断上涨,不知道下次是什么时候,比起面子,自身的承受能力更实际。”

浙江大学经济学教授叶航认为,高油价下,人们应当调整自己的消费理念和模式。

“例如,目前小排量车更加受欢迎就是个很好的例证。”他说,“美国轿车比较注重安全性,体积大重量大,同时也耗油。相比之下,日

韩轿车比较节能。消费者应当根据油价的变化,调整自己的消费方式。”

油价上涨,除了有车一族开始精打细算外,许多无车的人也随着这股“节能风”开始重新审视自己的消费方式。

刚结婚不久的“80后”胡小姐,婚后可谓和家务“绝缘”,衣服送洗衣房,吃饭靠外卖,卫生有钟点工,如此潇洒的生活一度令胡小姐十分推崇。

随着油价上涨,身边“有车族”谈论节约的话题多了,胡小姐也开始按捺不住自己如此“大手笔”的生活作风。胡小姐说:“身边同事为了省几十元的油费而想尽办法,自己一个月无谓的开支却可达上千元,其实做与不做,如何节省都体现在自己的生活态度上。”

专家:高油价 催生理性消费

浙江大学社会学教授冯钢指出,高油价下,人们走进了一种新型的生活状态。从某种程度上讲,高油价是迫使人们从奢侈消费向理性消费、节约型消费过渡的催化剂。

据了解,目前网上出现了一种名为“晒账”的做法。不少网友建立了个人电子账本,“晒”出每天柴米油盐酱醋茶的各项开支,专业的记账软件会自动绘制出一条类似股市K线图分析图表,根据线条的起伏列出省钱“绝招”,为网友节约开支出谋划策。

网友“小鱼儿”说,目前的高油价让她认识到了节约的重要性。“我现在把公交车票的钱都‘晒’出来了,”“小鱼儿”说,“每天记账后,我体会到赚的钱不是我的钱,省下来的才真正是我的钱。”

浙江省消费者权益保护委员会秘书长徐



油价上涨可谓牵一发而动全身(资料图片)

建明认为,高油价其实是改变人们传统消费观念的契机,“理性消费就是文明、有责任的消费”。

“消费中是有责任的,消费者不能只站在自己的立场上,要有可持续发展的意识,”徐建明说,“每个人节约一点,社会就可以积累更多财富。例如,在买车的问题上,消费者要选择适合自己的车,不要盲目地追求‘洋’和‘大’,在高油价下更应当如此。”

徐建明还表示,消费是一种文化,在高油价下,理性消费的意义就更加突出了,“这一点需要有关部门教育和引导。让老百姓知道,提倡消费,反对浪费,才是真正的品质生活。”

据新华社

生命安全课 不只要给孩子上

昨天全国中小学校开学,也是《开学第一课》播出的日子。这是央视和教育部等单位联合举办的一场大型公益活动,邀请了许多社会名人参与,旨在普及“生命安全”知识,加强中小学避险自救教育。日前,教育部专门发文,要求各地学校组织学生和家长收看节目。

加强学生安全知识教育,当然很重要。特别是经过汶川地震灾难,在这上面让人深感教训惨痛。教育部为此发文,也不无道理。至少,这比推广校园集体舞或戏剧进校园,更让人能够接受。当然,这也说明,不能什么事情都靠领导部门发文件。主管部门要求太多太细,难免“一刀切”而难以普遍推行,甚至出现搞形式、应付了事。

就中小学安全教育,又岂是教育部发文了才该重视的?每学期都应该搞的紧急避险演习(或宣传),难道都形同虚设了?记得6月份到一所中学,正好学校请当地派出所、消防部门来搞防火(逃生)知识宣传。很明显,这是受当时地震的影响。可是,只要看看学生们对各种消防器材既感到陌生又很感兴趣的神情,就知道以前没怎么搞过类似活动,或是搞了没见什么效果。由此可见,紧急避险这一课是多么需要各方面都来“补课”。

是的,我的意思是,“生命安全”这一课不仅要给孩子们上,也该给学校、教育主管部门以及对校园安全负有责任的所有人员和部门上。对于孩子们来说,懂得紧急避险和逃生知识非常重要,另一方面,相关主管部门对此也负有不可推卸的责任。这个节目的口号叫“知识守护生命”。在我看来,更应该做“责任守护生命”。事实上,避险自救知识并不神秘(比如“第一课”总结的10条“生命法则”),关键就在于学校和有关部门的责任意识。

比如说,那位因先跑备受指责的范美忠,就吃了这方面的亏。他事后承认,当时自己也不知道该怎么办。这表明了两方面问题:一来是他对紧急避险知识茫然无知;二来也不知道身为教师当时所应承担的责任。这并非范美忠一个人的问题。后来许多人拼命翻查相关法律法规、政策,也是语焉不详。至于学校方面,从桑枣中学在地震中创造的不可思议的奇迹来看,在安全教育上所缺的课实在不少。至于相关部门,应当反思的更不止于此。开学前,有些地方开始着手检查学校建筑安全隐患,也可以说是在“补课”。

当然,普及和加强孩子们的自救避险教育,和上面所说的并不矛盾。做好这方面事情,也并不意味着就不重视其他方面工作。我想说的是,千万别把《开学第一课》仅仅看成给中小学生们上的。尊重生命、守护生命,孩子们需要,大人们也需要——“大人小孩都需要”。
魏英杰

加长版客套话,见证的是浮躁

客套话,也就是人与人见面时客气一下,一般说得都很短,诸如“您好、劳动大驾、借光、请慢走”之类。若是见面就直接来上长篇大论,那说的话就不仅仅是客套话了,不是谈正经事,就是有意扯闲篇。

有用和没用的客套话能讲个多长,没个定数。本土史上的客套话到底有多长,因为没人记载,所以不知道。而眼下这个记载下来的客套话的长度,无论如何还是让人感到惊心:据《春城晚报》报道,8月28日,在云南蒙自红河会堂,举办中国民营经济形势分析、预测高层论坛,参加听讲的除了来自各地的200多位民营企业企业家外,还有红河哈尼族彝族自治州州委领导及各职能部门、民营企业负责人、各县市领导等,近1300人。在主讲人开讲之前,有几位人士客套起来,

客套话竟足足讲了80分钟。开场白、致贺词等等都是一个论坛必不可少,但是讲了整整80分钟,可算是滔滔不绝、长如大河了。就像有听众说的,平日,大家极少有机会参加如此高层次的讲座,对之既有期待,亦很珍惜。几位人士讲个客套话,讲几句不就行了,何需讲个没完没了?任何一位听众,都是来聆听主讲人真知灼见的,有谁愿听小脚婆娘裹脚布一般的客套话?

80分钟长度的客套话,无论从哪个角度讲,都只有害处。讲客套话的时间没价值,众人的时间却都很宝贵。如此缺乏时间观念,如此占用、浪费众人的时间,简直就是对众人生命的侵害。80分钟客套话,见证的是一些人恶劣的官僚习气。加长版的客套话,说白了,就是净扯没用的,是将空话、大话、假话、套话、无聊话、烦人话等等无谓话,来了个一勾勾。80分钟客套话,见证的是平日的工作作风。爱虚饰、爱浮夸的人,势必缺少干事的冲动,而把劲儿使偏。把劲儿都用在嘴上,说到底,是工作浮躁、浮躁的表现。80分钟客套话,反映的亦是陈腐的思维观念。过去的人,讲究惜时如金,现在的人,讲求效率。客套话多了,陈词滥调多了,哪还会有效率?大家泡在客套话里,泡来泡去,只能泡来厌倦、烦躁,只会泡来少发展机会、发展可能。

80分钟客套话,算是客套话长度的极端例子了。只是不知道,它创造未创造、能不能创造2008年本土客套话的最牛长度。
今语

是谁把博士帽送给了王益

国家开发银行原副行长王益被双规了。《报刊文摘》选了复旦大学教授葛剑雄写的一篇文章《清查一下王益的博士来历》。

文章中,王益是在他任证券办公室副主任期间的1994年9月,成为西南财经大学经济系的博士生。两年后,在他升任证监会副主任一年时,又获得经济学博士学位。王益虽然原来拥有硕士文凭,具备在攻读博士学位的基本条件,但他原来的专业是历史。葛教授感慨:“至多经过两年自学就能考上热门的经济系博士研究生,已经很简单。而在不可能不繁忙的公务中,他又

能在两年内修完经济学博士的课程,考试合格,再写成学位论文,或者还要先发表若干篇学术论文,通过答辩,不是天才,也肯定是杰出人才。”

这件事让我想起一位好莱坞大导演读书的故事。这位大导演年轻的时候大学没念完就辍学投身电影了。几十年过去了,五十好几的他想起来继续读书。他仍然选择母校加州州立大学的电影专业。此时他已经得了好几枚奥斯卡奖,名气响得如雷贯耳,在电影界绝对是个“大腕儿”。但在学校眼里,他只是个学生,大导演和其他学生一视同仁。当年的老师或是已经去世

或是早已退休,指导他的是些年轻教授,但该写作业就写作业,该做论文就做论文。虽然老师们平时研究他的电影,可对他交上来的作业,老师给的分还真不高——老师自有老师的标准,不会因为你是权威就手一抖送个人情。一个巴掌拍不响,高官博士的问题不单出在官员身上。我国的一些大学没骨气,哪里敢对那些只求学位不做学问的高官说个“不”字。葛教授说,能否请教育部、国务院学位委员会查一下王益的博士帽的来历,我建议,顺便查一下大学是怎样把博士帽送给高官的。
鲁哲

漫画:开学比旅游
开学了,孩子们互相攀比暑期旅游,没有旅游的同学总觉得低人一等。有老师反映,孩子之间近几年已经从原来的比鞋、比书包,越来越流行比拼假期旅游。(据《新快报》)

没有经济能力的小孩子,花的都是大人的钱。家长们有没有想过攀比已经给孩子们带来的理下了许多隐患。
文/小鱼 图/春鸣

破格录取奥运冠军 尽显大学媚骨

又到了大学开学的日子。因为奥运年的缘故,大学破格录取奥运冠军,于是又成为热门新闻。比如:刚刚在北京奥运会上获得冠军的国家跳水队队员林跃、秦凯、火亮被中国人民大学破格录取;北京奥运会蹦床冠军何雯娜、陆春龙将在10月就读北京体育大学竞技体育学院。

大学争相录取奥运冠军,其实早已不是什么新闻,恰恰相反,拿了奥运金牌却拿不到大学文凭,才是真正的“新闻”。只可惜,不仅这样的“新闻”从未发生,就连某所大学拒绝录取某某世界冠军的“新闻”,亦未曾发生过。据统计,自1984年至今,我国奥运冠军中本、专科以上学历者约占总数的81.95%,硕士以上学历者约占28%。

在我们这样一个“假的真文凭”和“真的假文凭”同样流行的国度,作为“赢家通吃”的一个组成部分,高校破格录取奥运冠军既不是最具媚态的也不是最具含金量的,当然,关于这张文凭的含金量,那就更是无需讨论了。人们之所以对此感到愤愤不平,我猜倒不是因为嫉妒,毕竟,能拿到奥运金牌非常不易;一个重要原因,是因为很多人对所谓“大学精神”仍存幻想;另一个重要原因,是其中涉及的社会公平问题。

“大学精神”不说也罢,而高校破格录取奥运冠军也不比高校大搞“文凭经济”更为可恨,问题是“破格录取”再怎么“破格”,也得师出有名,也不能突破法规的底线。换句话,高校破格录取奥运冠军,总得有一个法规依据吧?

人大说:世界冠军符合国家规定的特殊入学要求,因此得到破格录取;北体大说得更明白:国家对优秀运动员一直有着免试认可的政策,获得世界冠军后可以任意选择大学就读。

首先,破格录取奥运冠军,与招收高水平运动员政策完全不是一回事,因为后者不仅需要参加统考,而且还有年龄条件和学历条件。倒是在教育部下发的招收保送生办法里有一条:曾获得全国体育比赛前三名、亚洲体育比赛前六名、世界体育比赛前八名和获得球类集体项目运动健将、田径项目运动健将、武术项目武英级和其他项目国际级运动健将称号的退役运动员,可以免试进入高等学校学习。这应该就是所谓“获得世界冠军后可以任意选择大学就读”的规定原文。

这条规定出自2002年国家体育总局、教育部等6部(局)印发的《关于进一步做好退役运动员就业安置工作的意见》。其中,有非常重要的两个字不能省略,那就是:退役。保送奥运冠军等优秀运动员上大学,是国家针对退役运动员的一种就业安置优惠措施。可是现在,仅仅针对退役运动员的这一优惠,被完全篡改和彻底滥用了。以至于,很多高校针对退役运动员还特别推出了“送课上门”之类的上门服务。

一言以蔽之,高校破格录取退役运动员,根本找不到法律依据,这种媚态十足的“破格录取”,在显而易见的“形象工程”之外,更是显而易见的滥用法规。
舒圣祥