

日自民党总裁竞选 “三英”战麻生

日本自由民主党干事长麻生太郎5日正式宣布参选自民党总裁。尽管在党内支持度方面有一定优势,但麻生仍将面临前防卫大臣小池百合子等竞争对手冲击。

另外,前防卫大臣石破茂、副外务大臣山本一太、前科学技术担当大臣棚桥泰文5日表示有意角逐总裁职位,选举可能出现“混战”局面。

老将正式出马

麻生5日在位于首都东京的自民党总部举行新闻发布会,正式宣布出马竞选总裁职位。现年67岁的麻生说,他“肩负重大使命”,将在总裁选举中呼吁复苏经济,消除国民不安。日本共同社报道,支持麻生的自民党员5日下午在东京一家饭店内正式成立麻生竞选总部。

遭遇强劲对手

麻生被视为22日自民党总裁选举的“领跑者”,但3名主要竞争对手的攻势同样咄咄逼人,眼下已形成“三英战麻生”的基本格局,东京都知事石原慎太郎的长子、自民党前政调会长石原伸晃5日同样正式宣布出马竞选。现年51岁的石原伸晃号称“政策新人”,在经济、金融领域较有见地。石原4日说,他参选的“使命”之一是不让麻生唱独角戏。经济财政大臣与谢野馨的参选消息则让麻生阵营略显紧张。与主张重视经济增长的麻生不同,与谢野馨倾向于重建财政,可在选民所关注的经济政策领域向麻生发起挑战。另一热门参选人物小池百合子身后有中川秀直、前首相小泉纯一郎等人支持。

当选就成首相

鉴于自民党及其执政联盟在最终决定首相人选的众议院中拥有多数席位,如不出意外,新当选自民党总裁将成为新一任首相。

共同社5日根据执政党人士提供的消息报道,22日自民党总裁选举后,执政党打算24日召集临时国会,推举新首相。新任首相29日发表施政演说后,可能在10月上旬或中旬解散众议院,11月9日举行选举。(冯武勇 新华社供本报特稿)



这是麻生太郎(左上)与其竞争对手小池百合子(右上)、石原伸晃(右下)和与谢野馨的拼版照片。新华社发

“隐匿洗钱公文案”谁在撒谎? 台检方传讯叶盛茂陈水扁

据新华社台北9月5日电,台湾“调查局”前局长叶盛茂日前承认将国际洗钱组织提供的陈水扁家族疑似洗钱公文交给了陈水扁,而陈水扁回应称“只看到情资报告,没有公文”。为厘清真相,台北“地检署”5日前后传讯了叶、陈二人。

叶盛茂已被台检方以“隐匿公文罪”起诉。叶盛茂2日下午突然召开记者会称,在2006年年底和2008年年初曾接获国际洗钱组织提供的两项有关陈水扁疑似海外洗钱的公文,他都在第一时间呈报给了陈水扁,而他8月15日询问公文去向,陈水扁称“找不到了”。陈水扁办公室随后称,“只是看过一些情资报告,没有看到什么公文”,也“没有说过公文找不到”。

两种说法使“隐匿洗钱公文案”的案情犹如“罗生门”。5日上午,大量媒体记者聚集在“地检署”外,路边停着超过10辆电视直播车。

叶盛茂在5日上午9时15分左右先行抵达“地检署”应讯,陈水扁则在10时50分左右抵达。检方表示,5日是以隔离询问方式让被告叶盛茂和证人陈水扁各自说明洗钱公文去向,并不是“正式对质”。

陈水扁称“找不到了”。陈水扁办公室随后称,“只是看过一些情资报告,没有看到什么公文”,也“没有说过公文找不到”。

两种说法使“隐匿洗钱公文案”的案情犹如“罗生门”。5日上午,大量媒体记者聚集在“地检署”外,路边停着超过10辆电视直播车。

叶盛茂在5日上午9时15分左右先行抵达“地检署”应讯,陈水扁则在10时50分左右抵达。检方表示,5日是以隔离询问方式让被告叶盛茂和证人陈水扁各自说明洗钱公文去向,并不是“正式对质”。



“文房四宝” 味美可口

这是一款名为“文房四宝”的参展菜品(9月5日摄)。当日,在合肥举行的第三届中国(合肥)徽菜美食旅游节上,一些菜品造型独特,色、香、味、形兼具,吸引了许多参观者的目光。新华社发

审计署公布五家金融机构2006年度资产负债损益审计结果

审计署9月5日发布今年第8号审计结果公告,公布了国家开发银行、中国农业银行、中国光大银行股份有限公司、原中国人保集团公司、原中国再保险(集团)公司2006年度资产负债损益审计结果。

国家开发银行: 本次审计发现违规发放贷款问题 金额91.04亿元 本次审计发现并向司法和监察机关移送违法违规案件线索9起
中国农业银行: 本次审计发现违规问题 金额243.06亿元 本次审计发现和移送各类涉嫌违法违规案件线索23起
光大银行: 本次审计发现违规发放贷款问题 金额108.88亿元 本次审计向司法机关移送涉嫌违法违规案件线索8起
人保控股: 本次审计发现原中国人保集团公司违规问题 金额10.02亿元
中再集团: 本次审计发现违规问题 金额12.71亿元



林汉忠 制图 新华社发

台当局通过“三通方案” 大陆客去台可从金马中转

新华社台北9月5日电 台行政当局4日通过“三通正常化推动方案”,开放大陆旅客经由金门、马祖“小三通”渠道中转台湾本岛。相关政策措施预计在9月底前付诸实施。这是台行政当局继6月全面放宽台湾地区民众自由选择“小三通”往返大陆地区之后,在“小三通”方面做出的进一步政策松绑。

台行政当局大陆事务主管部门负责人赖幸媛表示,“三通正常化推动方案”实施后,经两岸双方许可可来台观光的陆客以及经许可可来台从事商务或专业交流活动的大陆人士都可经由“小三通”渠道往返两岸。她还表示,未来也将开放赴金门、马祖旅游的大陆旅客落地签注,但适用落地签注的大陆旅客只限停留金、马,不能中转到台湾本岛。

列车晚点 乘客恼怒烧车 事发阿根廷 造成8人受伤

据新华社布宜诺斯艾利斯4日电 因火车晚点引起的暴力事件。愤怒的乘客因为不满列车晚点,焚烧了停靠在车站内的一列火车的七节车厢,并造成8人受伤。

当天上午,一列城际列车在布宜诺斯艾利斯省的卡斯特拉尔站附近发生故障抛锚。乘客们等了一个多小时未见到救援列车,于是数百名乘客纷纷走下列车,向车站管理办公室投掷石块表达不满。当公司派出的另一辆列车抵达现场拖走故障列车时,乘客们的情绪已经失控,他们推倒了站台上的售货亭,打碎了停靠在附近的汽车的车窗。在距离卡斯特拉尔站不远的梅尔洛站,乘客们焚烧了一列停靠在车站的列车,七节车厢被烧毁。大火和骚乱造成萨姆托托运营中断4个小时,沿线车站滞留了大量乘客。

克林顿。

旅游业:现在,芝加哥所有新建建筑,包括学校、警察局、消防局等都按照节能环保要求建造;整座城市拥有32万平方米的绿色屋顶,超过50万棵街道树木,以及580公里的自行车道。其最主要的旅游景点有三:一是西尔斯大厦。大厦坐落在芝加哥市的密歇根湖滨,是美国最高的摩天大楼。大楼地上有110层,地下有3层,占地11,984平方米,1974年对外开放。在第103层上设有瞭望台,乘坐特快电梯不到一分钟就可到达,在瞭望台上可俯瞰芝加哥市全景。大楼里设有百货商店、超市、书店、餐厅等各种服务设施。平均每年接待游客120万人次。二是海军码头。海军码头是芝加哥有历史意义的建筑物,有20.23万平方米的公园、花园、商店、餐馆和各种具有吸引力的事物。年观光人数高达700万人次。三是林肯公园动物园。林肯公园动物园是全美国历史最悠久的免费公共动物园,也是其国内最后的免费动物园之一。年观光人数300万人次。

金融业:金融业也是芝加哥现代服务业的品牌之一,芝加哥是美国中西部一个重要的金融中心,也是世界金融中心之一。芝加哥商业交易所、芝加哥期货交易所和芝加哥交易所是历史悠久的交易所。芝加哥商业交易所是世界上最大的一个易损货物交易市场。芝加哥期货交易所的成交额超过美国国内任何一个交易所。芝加哥交易所是世界上最大、最早的期货、期权交易市场,它的股票成交额在美国国内名列前茅。芝加哥是美国一些大银行和大金融机构的总部和分支机构的所在地。它拥有300多家美国银行、40家外国银行分行和16家保险公司。这些银行和金融机构在商业贷款数额上名列美国全国前3名,各种金融资产总额居美国联邦储备委员会管区的第三位。世界《财富》500强企业中有33家、美国《福布斯》500强企业中有47家在此落户。

文化产业:芝加哥有46座博物馆、200多家剧院。市区的芝加哥艺术博物馆、科学和工业博物馆、菲尔德自然博物馆、舍德水族馆和阿德勒植物园等均属世界一流。芝加哥艺术博物馆是美国四大艺术博物馆之一,收藏着价值2.5亿美元的艺术品。世界上最大的公共图书馆,藏书200多万册。芝加哥科研机构众多,费米实验室和阿贡实验室是美国最早研究核能的地方,第一个原子反应堆就是在这里研制成功的。

传媒业:芝加哥新闻媒介灵敏度,传播迅速。它拥有110多家报纸、许多大报社,诸如《芝加哥论坛报》、《芝加哥太阳报》和《芝加哥每日新闻》等的总部均设在芝加哥,其中主要的两家大报是《芝加哥论坛报》和《芝加哥太阳报》。此外,芝加哥大都市有15家电视台和100家电台,拥有100多个有线电视台。芝加哥大学新闻系闻名全美。艺术方面,芝加哥交响乐团创建于1891年,是世界著名交响乐团之一,芝加哥曾是爵士音乐的发源地和电影业的摇篮。芝加哥休闲和娱乐场所比比皆是,共有547座公园,占地近7000公顷,还有湖边平地46.7公里、游泳沙滩24.1公里。(市委政研室)

芝加哥: 具有世界影响力的大都市

一、基本情况

芝加哥地处北美大陆的中心地带,位于美国伊利诺州,是美国中西部地区最大城市,市区人口283.33万,市区面积606.2平方公里。芝加哥及其郊区组成的大芝加哥地区面积28,163平方公里,人口超过970万,是美国仅次于纽约市和洛杉矶的第三大城市。芝加哥的别称有:风城(The Windy City)、第二城(The Second City)、芝城(ChiTown)、世界屠猪城(Hog Butcher for the World)、巨肩之城(City of the Big Shoulders)、劳动之城(The City That Works)。其城市格言是:City in a Garden(花园城市);Make No Small Plans,“I Will”(“作出不小的计划,我会”)。

芝加哥是美国最重要的铁路、航空枢纽,同时也是美国主要的金融、文化、制造业、期货和商品交易中心之一。驻芝加哥的外国总领事馆有60多家。芝加哥也被誉为全球十大最富裕城市,芝加哥的天际线更是全球十大天际线之一。芝加哥市内摩天大楼之多,仅次于纽约,市中心的西尔斯大厦是美国第一高楼,高达443米。

二、历史沿革

1833年8月12日,芝加哥镇成立,当时拥有350名居民。随着定居人口的增加,1837年3月4日成立芝加哥市,而此时的人口仅有4170人。在它历史的第一个百年中,芝加哥是当时世界上人口增长最快的城市之一,从19世纪初的空白点增长到1900年已超过一百万。它是当时世界上人口超过一百万的城市中唯一在一个世纪前尚未存在的城市。

芝加哥19世纪成为美国中西部地区的主要城市和农产品集散地。1848年,沟通密歇根湖和密西西比河的伊利诺伊-密歇根运河建成,沟通了两大水道之间的航运。同年,芝加哥的第一条铁路开始修建。自此,芝加哥开始成为连接美国东西部的重要交通枢纽。便捷的水陆运输极大地刺激了工商业的发展。城市的繁荣吸引了众多的外来者到此定居,其中包括大量的农村人口和新外国移民。

1871年10月8日至10日芝加哥市发生火灾,约6.5平方公里土地上的市区(包括商业区)建筑物几乎付之一炬,约300人死亡,9万人无家可归,财产损失达2亿美元。大火之后芝加哥得到快速重建。重建期间,这里产生了世界上第一栋采用钢构架的摩天大楼。从此,芝加哥享有了城市建筑不断创新的世界美誉。1893年,芝加哥主办了世界哥伦布博览会,获得极大的成功,目前芝加哥正在准备申办2016年的奥运会。

三、城市发展经验

1. 科学确定城市定位,谋求成为“第二层次的全球城市”

芝加哥对自身的定位是“第二层次的全球城市”,即次于纽约、伦敦、东京这三个顶级全球城市,而成为和悉尼、法兰克福、新加坡同属第二层次的全球城市。这个定位没有“好高骛远”,不去盲目追求“全球金融中心”,而是实事求是地发展成为“世界上领先的金融中心之一”,成为“全美交通中心和工业中心”。

2. 制定“百年规划”,指导城市百年建设

因为1871年的“芝加哥大火”重建,芝加哥于1909年制定了城市总体规划(即“芝加哥1909年计划”)。规划提出建设芝加哥的CBD,建立沿密歇根湖39公里长的永久公共绿地系统和湖滨大道,建造“海军码头”作为水运中心;建造深入水中的人工半岛作为公共绿地和文化、休闲设施的基地;建造大型体育馆;开辟密歇根大街商业区;建造双层沿河交通通道;建造大型火车站以及贯通城市东西的CBD中轴线。

其后,1958年的“芝加哥总体规划”重点提出进行土地使用调整、公共建筑、快速公共交通和步行环境的改善,为服务业提供发展条件。1973年的“芝加哥21世纪规划”重点是改善道路、基础设施和住宅建设来振兴中心区。1983年的“芝加哥中心区规划”确定进一步投资中心区的会议展览中心、文化设施、历史建筑保护和公共绿地。1999年的“芝加哥大都会规划”以及2002年的“芝加哥中心区规划”重点对中心区的办公、居住、商业零售、文化设施、会展及旅馆设施、教育设施、工业建设等发展需求做了详细预测和安排。

3. 与时俱进,不断创建城市区域交通竞争的新优势

芝加哥交通运输业发达,是美国最大的空运中心和铁路枢纽,也是世界上最大的一个内陆港口。19世纪中期,芝加哥抓住美国开发西部的机遇,开通了连接北美五大湖与密西西比河的运河,成为全美最大的水运枢纽。美国建设贯穿东西的铁路时,芝加哥建成世界上最大的铁路枢纽中心、美国最大的联合货运市场,成为北美所有6个一级铁路交换运输的唯一通路。在高速时代,12条公路干线经过芝加哥,芝加哥成为全国高速公路网的重要节点和州内公路系统的中心。当航空运输开始繁荣时,芝加哥于1955年建成世界上最繁忙的机场奥黑尔机场(和世界最大的航空公司——美国

联合航空公司。1990年末,芝加哥又瞄准了信息与通讯业的发展,建成美洲大陆光缆通讯的中心节点,与15个国际先进网络或国际协议性网络相互连接。芝加哥的网络处理系统(NAP)是世界最大容量的网络信息交换系统,北美有40个网络服务商业公司直接和芝加哥的网络处理系统相连接。

4. 推进现代制造业的发展,增强城市综合经济实力

芝加哥在实施“多元化经济”战略中,将制造业放在极其重要的位置,尤其是以农产品加工、集散地为基础,大力发展食品工业,成为美国重要的工业基地。芝加哥市工业以钢铁、金属、食品加工、电子、石油加工、印刷和运输机械工业为主,钢铁工业占美国第一位,有著名的美国钢铁公司和加来钢厂,肉类加工也居全国首位。目前,芝加哥有制造业产业工人63.15万人,年产值590亿美元,占美国制造业的21.6%,其中食品加工业占全美的1/3。世界500强中芝加哥拥有的33家有14家是制造业公司。

5. 聚集与疏导相结合,建设富有活力的城市中心区

1950年起,中上层居民逐渐开始向城市郊区迁移,导致城市中心区很多地段的衰落和贫民化。为防止城市中心区的衰退,芝加哥政府从1970年开始,通过改善道路、基础设施和住宅建设来振兴中心区。1990年将芝加哥传统的城市中心区范围由一个街区为2.6平方公里的CBD扩大到15.6平方公里。

聚集城市功能的同时,芝加哥还特别注重组织和疏解中心区的交通,使城市中心既要聚集,又不拥挤。为此,芝加哥坚持不停地建造轨道交通系统,目前,大芝加哥地区轨道交通线路共有7条357平方公里、1236辆车、交通站点144个,每日运客400万人次,几乎所有轻轨交通线路均24小时运营,同时将7条轨道交通延伸向市郊,形成8条市郊铁路,使大芝加哥地区轨道交通一体化。

6. 利用现代技术,提高城市管理水平

芝加哥建立起了由2000多架摄像机组成的公共安全监控系统,这套系统使芝加哥成为美国最安全的城市之一。在这座被美国人称为“风城”的大都市里,摄像机布满了市内各处、楼顶、路灯柱上、办公楼和公寓楼壁上的墙角……整个系统有一座现代化监控中心,芝加哥各地的街景都一幅幅地呈现在监控中心的彩色荧屏上,这套先进的监控系统使警方能对全城的治安状况一目了然,实时地看到肇事者的