

扎尔达里当选巴基斯坦总统

将在一两天内宣誓就职

据新华社伊斯兰堡9月6日电(记者李忠发)初步投票统计结果显示,巴基斯坦人民党联合主席扎尔达里(右图 资料照片)6日在总统选举中获得多数票。根据巴宪法,总统候选人获简单多数票即可当选总统。

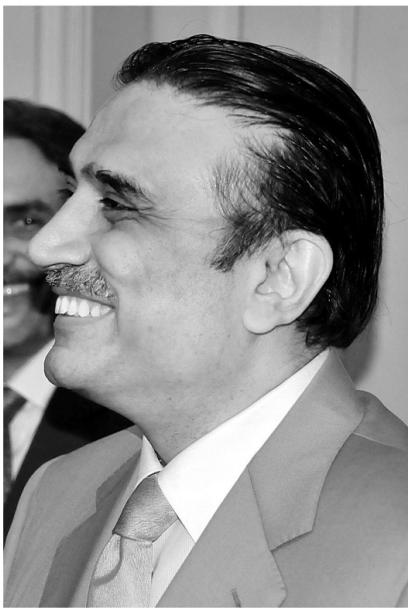
根据计票结果,扎尔达里已经获得全部702张选票中的479张。其他两名总统候选人穆斯林联盟(谢里夫派)提名的最高法院前首席法官西迪基和穆斯林联盟(领袖派)秘书长穆沙希德·侯赛因分别获得153票和43票。

西迪基和穆沙希德表示接受选举结果,并对扎尔达里获胜表示祝贺。穆沙希德说:“我们希望扎尔达里能给这个国家带来新的气象,并能与各派力量团结相处。”

据悉,总统选举的正式结果随后将公布。巴当地电视台报道说,新总统宣誓就职仪式已经准备就绪,具体时间根据扎尔达里意愿而定。

巴新闻和广播部长、人民党成员谢里·拉赫曼在选举结束后说,人民党赢得总统选举并非通过武力,投票人根据宪法把总统职位赋予人民党。她还说,扎尔达里将在一两天内宣誓就职。

巴总统选举于当地时间6日10时(北京时间12时)至15时(北京时间17时)举行。巴国民议会(下院)、参议院(上院)和4个省议会成员参加投票。根据相关法律,巴总统选举共有702张选票,其中国民议会342张,参议院100张,其他4个省议会各有65张。



新闻人物 扎尔达里

扎尔达里是巴基斯坦已故前总理贝·布托的丈夫,1955年7月出生于巴基斯坦南部信德省,1987年,与贝·布托结婚。

1988年11月,巴基斯坦举行国民议会选举,贝·布托领导的人民党获多数席位。12月1日,伊沙克·汗总统任命贝·布托为巴基斯坦总理。1990年8月6日,贝·布托被免去总理职务。同年10月,扎尔达里被指控涉嫌勒索被捕入狱,1993年获释。

1993年10月人民党在大选中获胜后,贝·布托再度出任总理。扎尔达里先后在贝·布托内阁中担任环境部长和投资部长,并出任国民议会议员,直到1996年11月,布托政府被解散。贝·布托流亡海外,扎尔达里又因涉嫌杀害贝·布托的弟弟穆尔塔扎被捕入狱。扎尔达里一直否认针对他的所有指控。2004年,扎尔达里结束了8年牢狱生活。

2007年10月,巴基斯坦总统穆沙拉夫颁发赦免令,解除贝·布托和扎尔达里所面临的指控,贝·布托回国领导人民党参加竞选。同年12月27日,贝·布托遇袭身亡后,扎尔达里出任人民党联合主席,并领导人民党赢得今年2月举行的议会选举。

在去年10月6日举行的总统选举中获得连任的穆沙拉夫,在执政联盟的弹劾压力下,今年8月18日宣布辞职。巴基斯坦人民党8月26日提名扎尔达里为总统候选人。

据新华社北京9月6日电

“环境减灾”双星成功升空

两天覆盖全球一遍 快速监测预报灾害环境

据新华社太原9月6日电(记者孙彦新 顾瑞珍)“环境与灾害监测预报小卫星星座”A、B两颗卫星6日11时25分在太原卫星发射中心发射升空。卫星投入使用后,将实现灾害与环境快速监测和预报,对我国的防灾减灾起到不可替代的作用。

火箭发射约51分钟后,两颗卫星与火箭相继分离,进入预定太阳同步轨道,太原卫星发射中心随后宣布发射圆满成功。

“环境减灾”A、B卫星是两颗光学小卫星,经过一段时间轨道控制后,将在绕地周期约98分钟的同轨道面上飞行,运行间隔49分钟。两星配合工作,每2天实现一次全球覆盖。

省人民医院开始电子叫号

我省首座智能化门诊楼开诊

本报讯(记者汪辉 通讯员魏新萍 武启峰)患者看病电子叫号,自助查询打印明细……昨日,国内先进、省内一流的省人民医院新门诊医技楼正式开诊。

新门诊医技楼是我省重点工程,总投资2亿元,建筑面积6万多平方米,是一座集门诊、医技检查、急救等功能于一体的智能现代化医疗建筑。这里不仅环境优美,还进行了合理的功能分区。地上分为东西两区,地下百米长廊将地上两个东西门诊大楼融为一体。检验、放射、CT、B超等各种检查科室和门诊药房以及门诊收费处等功能科室均设在地下,患者可在

同一楼层完成各种检查,大大节约了检查时间。

医技楼实行全数字化管理,采用电子叫号,使一室一患者、保护隐私成为现实。患者到医院后免费办理“健康卡”,就可直接就诊、直接检查、直接取药,省去了处处排队、处处缴费等环节,避免了过去插队等现象,大大优化了就诊秩序。

患者每次刷卡消费后,电脑会自动打印消费金额,就诊结束后可打印门诊费用明细和发票。门诊数字化管理系统,还可以将患者的重要医疗信息长期保存在“健康卡”中,再次就诊时,有助医生了解到患者既往病史。

鲲鹏首架支线飞机抵郑

近期首航

本报讯(记者王文霞 通讯员郭航)记者昨日从深圳获悉,签约进驻郑州新郑国际机场的鲲鹏航空5日迎来第一架支线飞机,这标志着郑州机场拥有了世界最具先进性、经济性的支线飞机。据悉,该架飞机将在郑州做必要的到场训练和适航飞行后于近期首航。

据介绍,鲲鹏航空首架ERJ190型飞机将在郑州进行为期三天的本场训练,在不载客的情况下,经过在郑州本场30多个起落的检查,通过鉴定后即投入航线商业运行。年底,鲲鹏航空50架ERJ190型飞机订单中的第二、第三架将陆续到场。

最高法院核准 许霆坐牢5年

本报讯 据《信息时报》报道,记者昨日从相关渠道获悉,备受关注的“许霆案”尘埃落定,最高人民法院核准了广东省高院的判决,许霆被以盗窃罪判处五年有期徒刑正式生效,其律师张新强昨日正式从广州市中级人民法院收到这份签发日期为“2008年8月20日”的最高人民法院刑事裁定书。

对于这份最终裁定,广东几家办理刑事案件的律师均表示,会对以后类似案件起到一定的指引作用。因为许霆案之所以引起强烈反响,就是因为他的“罪

行和量刑”似乎并不对称,虽然是法律有明确规定,盗窃金融机构数额特别巨大的,就要承担无期徒刑以上的刑罚,但这一规定是十几年前出于保护国有资产不受侵犯的背景下出台的,那时候10万元相当于现在经济发达地区百万元。

考虑到我国是制定法国家,判例只能起到指引作用,不能作为今后类似案件的判决依据,有律师推测,最高人民法院和全国人大常委会随后可能出台相关的司法解释和立法解释,以保证法律的严肃性。

爱心月饼寄往江油

走“绿色通道”捐给彰明镇小学

本报讯(记者孙志刚 张丽霞)涓涓细水汇江河,善行慈德铸大爱。昨日上午,本报联合市红十字会、市邮政局为四川江油灾区的孩子寄去了价值6万元的中秋月饼。

8月26日,本报启动征集爱心月饼,表达对灾区人民的关爱。活动得到热心读者的积极参与。昨日,绿城广场中央舞台上“心系江油,情暖中秋”的红色条幅格外醒目,本报校园记者站的小记者们也早早赶到现场助阵。在捐赠仪式上,河南新中飞照明电子有限公司总经理刘国贤捐出价值6万元的888盒九头崖月饼,希望通过市红十字会捐给江油灾区的一所小学,

给孩子们送去中秋的问候和祝福。“对灾区群众的关爱不能像一阵风,应持续延伸下去!”捐赠仪式刚一结束,河南新中飞照明电子有限公司总经理刘国贤就被记者拦了下来,这位为灾区捐赠价值6万元月饼的“爱心人士”坦诚、质朴的言语触动了人心:“希望灾区的孩子能在中秋节,和郑州的孩子一样,能吃上香甜的月饼!”

刘国贤认为,大家对灾区的关爱不能是一时之举,而应该持续下去,尤其是对学生。谈起灾区的孩子,身为父爱的刘国贤眼神里流露着几分温存和怜惜:“孩子不仅需要物质上的资助,更需要心灵上的抚慰。”

据介绍,河南新中飞照明电子有限公司昨日捐赠的888盒月饼,经本报搭桥,在市政府驻江油抗震救灾指挥部办公室的支持下,已确定捐给江油市彰明镇小学。市邮政局免费提供邮政EMS邮寄服务,开通“绿色通道”,已于昨日下午将月饼寄出。

“一盒月饼也许微不足道,但这代表着郑州人民对灾区群众持续的关爱。遥想失去亲人的孩子拿着月饼时那甜甜的笑脸,会让你觉得大家所付出的一切多么有意义!”刘国贤欣慰地说,一盒盒月饼拼去的浓浓关爱,定能增加灾区群众重建家园的信心和勇气,这就是他参与此次爱心月饼捐赠活动的“理由”。

法兰克福：国际金融中心、会展中心和航空枢纽

德国法兰克福是德国黑森州最大城市和德国国际化的城市,也是目前公认的九大国际大都市之一,著名的国际金融中心、会展中心和航空枢纽城市,总面积249平方公里(其中,城区占地约110多平方公里),人口65.2万(2006年统计),是德国除柏林(350万)、汉堡(170万)、慕尼黑(130万)和科隆(100万)这四个百万以上的都市以外的第五大城市。

一、基本概况

法兰克福,始建于公元794年,全称为美茵河畔法兰克福。它位于中部莱茵河的支流美茵河下游两岸,坐落在陶努斯群山东面的大平原上,是德国乃至欧洲的重要工商业、金融中心和交通中心,著名的国际会议中心和商展中心,既是德国最重要的铁路、公路、河港和航空交通枢纽,也是整个欧洲最重要的交通枢纽之一。

在德国人口最多的50个大城市中,法兰克福的经济活力名列首位,在生活水准排名中居慕尼黑和斯图加特之后居第三位。2005年,法兰克福人均国内生产总值高达73700欧元,居全德城市首位;人均工资收入为10824欧元,居第二位;国内生产总值中,服务业占83%,生产性行业占17%。法兰克福的现代化制造业闻名遐迩,工业中以化工(染料、制药、化肥、人造纤维、合成橡胶)为最大的工业部门,其次为机械、电器、制药、电子等。德国最大的100家工业企业中有20家总部设在法兰克福。法兰克福因航空业发达而扬名,但是其现代服务业,如金融业、博览业和旅游业也是最主要的产业部门。

法兰克福不仅是德国的经济中心,同时它又是一座文化名城。法兰克福是世界文豪歌德的故乡,歌德于1749年诞生于此,1914年成立的法兰克福大学就是以他的名字命名,称为约翰·沃尔夫冈·歌德大学,该大学现有学生3.7万人左右。法兰克福有17个博物馆和许多名胜古迹,如古罗马人遗迹、棕榈树公园、黑宁格尔塔、尤斯蒂斯教堂、古歌剧院等,闻名遐迩。斯塔德尔美术馆收藏着15~18世纪意大利、德国、西班牙和荷兰的名画。古老的哥特式圣巴托洛梅教堂(加曼大教堂)和高47米的埃申海默塔是该城的标志。森肯堡自然博物馆极为著名。法兰克福的波尔多广场旁边是犹太人墓地,广场墙上刻着二战中1万多块被屠杀的法兰克福犹太人,是众多爱好和平人士悼念的去处。

二、城市建设管理

德国城市的兴起与工业化几乎同步进行。19世纪中期,工业革命开始之后,德国经济结构发生变化,农业人口向工业、商业和服务性行业流动加速。大批劳动力从农村转移到城市,加速了德国工业化和城市化发展进程。虽然德国工业革命开始的时间比英、法、美等国要迟,但其发展速度很快,仅用了70年时间就完成了城市化的过程。1892年德国城市人口已

经超过农村人口;1900年,城市人口在全国人口中的比例已达54.4%,超过了英国、法国和俄国;1981年以来,原西德城市化率一举超过了英国,城市化率高达92%;1990年东、西德合并后,德国城市化进程在短暂调整后迅速推进;2003年城市化率87%,居世界第三位。法兰克福在城市建设管理方面主要有以下特点:

1.城市规划科学严密

法兰克福开展规划工作历史悠久,基础丰厚。1868年巴登公国率先制定了城市道路管理和住宅建设法规;1875年普鲁士制定城市管理法规;1900年颁布德意志国家规划法;1937年颁布《帝国居民点法》;1937年制定《德意志城市新形象法》;1977年修订、颁布《建设法典》。按规划层次,德国的规划体系分为联邦政府规划、州政府规划、专区规划和地方规划。联邦政府根据法定职能,编制联邦政府的规划。州政府、专区政府和地方政府根据相关法律编制所辖行政区的规划。联邦、州的规划相对原则,起导向作用;地方政府的规划具有极强的操作性和约束力。德国的规划在决策前进行充分的调研,反复的公示,最终以会议审议、批准,使之具备法律效力。任何擅自改变规划的行为是不可能发生的,即使是一项确需调整的规划,也不可能少于一年履行完调整审批程序。一般来说,每个城市均有一套土地利用规划(明确土地使用性质)和城市建筑规划,详尽规定土地使用、基础设施建设、房屋建筑、生态保护等要求。需要重点建设的地区必须编制经每个公民反复参与、议会最终审定的修建性规划。正是因为上位规划的有效指导和地方规划的细致周密,再加之公众的广泛参与,法兰克福市既风格和谐,又各具特色。

2.城市建设注重生态保护

法兰克福城市中心公园、植物园、林荫道和街心花园,各种类型的园林绿地星罗棋布,绿地占城市总面积的70%,人均占有公园绿地40平方米。为了引进自然景观,法兰克福采取了“指状发展”的规划建设模式,使城市绿地、森林公园楔形插入市中心。法兰克福的做法是先把城市园林规划公布出来,征求居民意见,再经议会通过,并制定相应园林法规,以保证城市按园林规划进行建设和管理。1971年德国政府颁布了《城市建设促进法》,1976年颁布了《自然保护及环境维护法》,从法制上保证了城市园林绿地建设和对自然风景区的保护。一切有污染的工业企业都迁出市区,将原厂址由国家或企业收买作为园林绿化设施用地。国家、州、地方政府对发展公园绿地也给予财政补贴,各级议会把增加绿地作为任期内实现的目标之一。

当经济发展与环境生态有矛盾时,法兰克福往往首先考虑生态的需求,搬迁工厂、拆

除过密建筑,增加绿地是顺理成章的事;相反,如果为了建筑而挤占绿地,往往会引起居民的反对,在议会里也通不过。一些大的工程,为了保留树木,不惜改变设计。如法兰克福的建筑博物馆,为了保留大树,在建筑大厅中特意留出树位。为了鼓励居民绿化,法兰克福政府规定凡居民建设庭院绿地1平方米,政府一次性奖励80马克。新的城市规划将把自然的沼泽、“芦苇地”、沙丘等自然景观与农地“牧场”等人文景观融合在一起。法兰克福高度重视地质环境保护,把城市道路硬化作为工作的重点和突破口,着力建造生态地面,避免了城市地面的过度硬化,实现了城市的健康发展。

同时,城市规划也充分考虑办公大楼的建造,白领阶层的住房和交通等生活的方便。将市民的工作地点(城内)与居住地点(城外)分开,通过有序的公共交通将工作地点与居住区联系在一起。在城市规划时就已经考虑到学校的创建、图书馆的设立、居民私人汽车的停放、儿童娱乐的花园、大型游泳池等,并建立了现今法兰克福三大商业中心之一的西北城商业中心、地铁一直通到商业中心地下。如果说居住区的建设主要考虑的是工人家庭的工作与居住的话,则西北城区的建设考虑更多的是市民的生活与文化。在建筑形式上,开始了较高层的建筑,但款式各异,色彩鲜艳,体现了一种经济上保障强和政治上自由多元的生活气氛,这正是法兰克福学派欧本海默所提倡的“社会主义市场经济”思想,即建立起有社会公正和社会保障的市场经济。

3.城市交通管理繁忙有序

法兰克福所处的美茵地区共有人口400多万,是德国经济发展最为强劲的地区,特殊的地理位置决定了其交通状况的优劣,优点是经济发展强劲,不足之处是交通过于密集,对交通建设提出了更高的要求。法兰克福市的交通管理主要经历了三个主要阶段:1970~1980年,随着欧洲工业的腾飞,城市交通拥堵问题日益突出,为此提出增加步行街、合理调控信号及其设置,加强红绿灯之间的协调及增加停车位等管理措施,以改善交通状况。1980~1990年,城市私人轿车的过快增长,导致城市交通拥挤日益严重,在这一阶段的管理措施主要是限制车速,提高公共交通的运输能力,增加居民区停车位数量和规模。1990~2000年,随着高新技术的发展和科学技术的进步,运用高科技手段调控交通发展成为可能,因此,管理的重点逐步转移到借助媒体,向公众提供交通信息服务,以指导公众的出行。

法兰克福市交通管理处隶属法兰克福市

政府的市政管理局,共有75名工作人员,其中多数为工程技术人员,现管辖法兰克福市所有的760个红绿灯和320个监控点,主管道路规划及其交通监控管理。该处作为法兰克福市的交通控制中心,其核心任务是建立完善的交通控制与监控体系,维护正常交通秩序,解决交通拥堵,实现交通监控管理的现代化。其中,建立美茵地区交通数据库是其重要工作之一,并以此作为实现交通监控管理现代化、网络化、信息化的基础。自20世纪90年代开始,法兰克福市与欧盟开始合作研究改善法兰克福市交通状况的研究项目,其目的在于建立美茵地区的交通数据库。并与美茵地区交通监控系统、黑森州交通监控系统一起,构成了遍布城市、地区及整个州辖范围的交通监控管理体系。

4.城市建筑极具特色

建筑是科学和艺术融合的产物。它既有工作、生活的实用价值,又有表现、感受情绪的审美价值。现代高层建筑不仅是建筑技艺与材料科学的结晶,更是经济实力和富裕程度的表现。法兰克福的许多现代建筑在世界最新建筑中占有位置。法兰克福是全德国乃至欧洲现代化高层建筑最多的城市,在四通八达的城市通衢大道旁,矗立着几百座风格不同、造型各异的高楼大厦。用彩色建筑铝板和玻璃墙装饰的办公、商业和住宅楼群,姿态雄伟、气派豪华,现代主义和后现代主义风格的建筑和谐共存,标新立异,造型独特的仿工业建筑、河岸建筑、盔式建筑、附加装饰物建筑和高耸入云的笔式建筑,令人赞叹。

法兰克福的现代雕塑被誉为凝固的音乐,它是城市建设理念、文化品位的体现,是城市的象征和精神。在法兰克福繁华市区街头上,就竖立着一个高大的雕塑——手锤子匠的机器人,是一座颇有特色又给人以深刻启迪的现代城雕。机器人雕塑为半尺左右厚的钢板制成,有10层楼高,造型粗犷严谨。它左腿直立,右腿向前跨地,躯干挺直、头颈前倾、左臂前伸手持物件、右臂上扬手握铁锤。最引人注目的是机器人的双臂24小时分秒不停地上下动作。雕塑的主题是:劳动创造一切,时间就是财富。这座雕塑不仅是法兰克福城的精神,也是战后德国新的民族精神和国家追求。

三、现代服务业发展

法兰克福坐落在大平原上,因处德国和欧洲的几何中心,是德国最重要的铁路、公路、河港和航空交通枢纽,是德国通往欧洲的大门,也是欧洲的交通枢纽,拥有美茵地区最大的博览会和德国最大的法兰克福机场。法兰克福市依托这样优越的区位优势,着力打造金融业、博览业和旅游业等支柱产业,形成了著名的国际金

融中心、会展中心和国际航空枢纽城市。

1.国际金融中心

法兰克福是欧洲的金融中心和高科技业的象征,还是欧洲货币机构汇聚之地。早在16世纪,这里就有了交易所及黄金市场,100年前建立股票交易所,18、19世纪当地罗斯柴尔德银行企业几乎垄断了世界金融市场。今天法兰克福股票交易所是继纽约和伦敦之后全球第三大交易所,已经全面国际化了,能够提供各种各样有关股票、有关结账、有关托管的业务。这里拥有400多家银行及分支机构(其中200家左右的外国银行),770家保险公司,全国主要的证券交易所和唯一的黄金交易所等。为此,法兰克福市被称之为“美茵河畔的曼哈顿”。“德意志银行”就坐落在法兰克福的市中心。这座联邦德国的中央银行犹如一根敏锐的神经中枢,影响着德国的整个经济。

2.国际航空枢纽

到德国旅游的人十有八九要到法兰克福转机。因而,法兰克福几乎成了德国的代名词。法兰克福机场客流量居欧洲第二,是全球第七大机场,货运量位居欧洲首位,是全球十大机场之一,开辟航线304条,通航112个国家,遍及世界5大洲,有129家航空公司在机场营运。德国最大的航空公司——汉莎航空公司的基地就设在法兰克福。2005年,法兰克福机场总收入20亿欧元,旅客吞吐量5200万人次,货运量1960万吨,位居世界第6位。

独特的经营机制是法兰克福机场成功之道。德国是高度发达的市场经济国家,政府在社会经济发展中的作用旨在引导方向,而更重视依靠市场机制运营城市。法兰克福的莱茵-美茵机场是欧洲的第二大航空港和全球最重要的国际机场之一,也是德国通向世界的门户。在法兰克福机场,国有资本虽然占主导地位(黑森州政府占31.7%的股权),但是,政府不参与机场的日常运营管理,由董事会负责经营管理,向出资人负责,而董事会班子都是公开招聘的专门人才,政府不加干预,让董事会依法自行管理、经营,按经济规律组织配置航空资源和相关资源。把机场作为公益性、基础性设施的定位,政府投资机场业,扶持发展其他产业,使航空业与其他产业相互拉动,形成效应;对机场超前科学规划,由机场管理机构统一管理,可持续发展的做法是值得肯定和借鉴的;机场的经营管理模式和经验也是值得我们学习和深思的。

3.国际会展之都

法兰克福是著名的国际会展中心城市。这里也是欧洲大陆最繁忙的会议场所。每年至少有50000个会议在这里召开,260万观光客涌入此地参加各种高层会议,每年要举办约15次大型国际博览会,如每年春夏两季举行的国际消费品博览会;两年一度的国际“卫生、取暖、空调”专业博览会;国际服装纺织品专业博览会;汽车展览会;图书展览会;烹饪技术展览会。法兰克福还拥有“德国最大的书柜”——德意志图书馆,德国法律规定1945年以后出版的德语印刷物都有义务提交它保存,大约500个出版公司集中此地,所以法兰克福称得上是世界图书业的中心。(市委政研室)