

车市动态

雅力士:国内首款五星安全小型车

日前,中国汽车技术研究中心正式向外界公布了雅力士C-NCAP碰撞测试成绩,雅力士以47.1分的总成绩获得五星安全评定,成为迄今为止国内首款获得C-NCAP五星安全评定的小型车。

雅力士C-NCAP碰撞测试于9月9日~11日进行,测试车型为1.6G自动精致版。按C-NCAP规定,雅力士分别参加了正面100%重叠刚性壁障碰撞、可变形移动壁障侧面碰撞试验以及正面40%重叠可变形壁障碰撞三项试验。

正面碰撞:GOA车身降低驾驶室变形程度

正面碰撞试验是对车上驾驶员和乘客安全而做的碰撞试验,主要是考验车辆车架和车辆主动、被动安全系统装备在正面碰撞时对假人的保护能力。

此次碰撞中,雅力士前部溃缩严重,并且发动机下沉明显,但车内没有明显的损坏迹象,前排安全气囊全部打开,与正副驾驶席假人头部接触点准确,方向盘实现下沉设计,对驾驶员胸部做了有效的保护。前挡风玻璃、内饰板以及前后排座椅均无破损情况。前排假人坐姿保持完好,后排假人没有受伤痕迹。

侧面碰撞:SRS安全气囊保障驾乘者安全

雅力士1.6L车型全系标配六SRS安全气囊,除了前排双SRS安全气囊,还标配侧SRS安全气囊和窗帘式SRS安全气囊,在正面碰撞中,雅力士前排安全气囊有效保护了假人的安全。

在侧面碰撞试验中,侧SRS安全气囊和窗帘式SRS安全气囊则发挥了非常重要的作用。在进行侧面碰撞试验后,可以明显看到假人头部与侧面安全气囊接触的痕迹,而安装在驾驶员座椅左侧的气囊则保护了驾驶员左侧胸部的安全。

三项碰撞:A柱、B柱、C柱均无变形

在正面40%重叠可变形壁障碰撞试验中,雅力士的整体表现也非常好。碰撞后前排假人的坐姿保持完好,主、副驾驶席假人头部因为安全气囊的保护,基本没有安全威胁。后排假人也没有“受伤”的痕迹。

在三项碰撞试验中,雅力士A柱、B柱、C柱均没有发生变形现象,据介绍,车子在碰撞测试中做到这一点是很少见的,尤其是A柱没有变形,进一步说明了雅力士座舱内部的高度安全性。

业内专家表示,曾经获得欧洲和日本NCAP碰撞测试最高安全级别(欧洲五星,日本六星)的丰田雅力士,此次荣膺C-NCAP五星安全,再次向业界证明了其顶级的安全性能,树立起全球小型车安全典范。 李莉



奇瑞A3河南上市,09款凯美瑞尊贵、长丰猎豹CS6献礼奥运冠军……在“银十”这一全年决战的关键时期——

车市营销趋于多元化

本报记者 李莉

奇瑞A3河南上市

10月15日,定位于B00级、为年轻时尚的消费者群体量身打造的精致家庭轿车奇瑞A3在河南通美公司上市,奇瑞汽车股份有限公司董事长、总经理尹同跃曾提到,奇瑞A3在全国首次尝试“十万公里连续不间断公开测试”,是今年提出“品质战略、服务战略、品牌战略”中“品质战略”所迈出的坚实一步。

作为奇瑞第100万辆汽车下线,A3具有里程碑意义,使奇瑞成为首个跨越百万辆级自主品牌汽车生产企业,也使得奇瑞成功实现从“第一阶段”向“第二阶段”的完美转变。奇瑞汽车股份有限公司董事长、总经理尹同跃曾提到,奇瑞A3在全国首次尝试“十万公里连续不间断公开测试”,是今年提出“品质战略、服务战略、品牌战略”中“品质战略”所迈出的坚实一步。

业内专家表示,奇瑞已具备完整而又成熟的研发体系,超强度、超耐久、超极限的产品品质验证,已具备和国际品牌相媲美的技术实力,A3无疑已成为“中系汽车”发展的里程碑。

09款凯美瑞试驾显尊贵

10月15日,在金水路与玉凤路交叉口向南500米处的广汽丰田骏驰金水路店内,由该公司举办的“09款CAMRY凯美瑞闪耀登场——试乘试驾会”,在公司西广场隆重举行,吸引了众多顾客前来试乘。

下午2时许,09款凯美瑞“惊现”会场,当即引来现场观众的阵阵掌声,其中也不乏一些丰田轿车的铁杆粉丝。带着妻子一同来参加试驾活动的王先生告诉记者,自己很喜欢与商家这样的交流活动,让在场客户更深刻感受到09款凯美瑞全新升级后的优越性能,同时增强了与商家的交流和信任度,希望以后多举办这样的活动。

据了解,此次举办的新车试驾活动,是为了借09款凯美瑞上市的契机,让广大消费者了解新车的升级信息,掌握产品的新性能,提升品牌的美誉度。

河南旭致 举办车主自驾游

金秋十月,为答谢荣威车友对河南旭致汽车销售服务有限公司的大力支持与真诚拥护,公司组织了荣威首批河南尊贵车友“河南旭致——荣威金秋万山自驾游”,共有16辆车42人参加了这次自驾游活动。

汽车文化

中级车市 文化派系之争初见端倪



提起汽车文化派系之争,是一个老生常谈的话题,不同的国度有不同的文化,不同的文化也就形成了不同的造车理念。随着MG7自动挡的上市,中级车市市场形成了三种派系的汽车文化。正如古人云:文如其人,其实“车”亦如其人。

日系:锋芒之刃已经显现

以“雅阁”为代表的日系车在中级车市锋芒之刃已经显现。从几年前的顺从与虚心,到现在在野心中勃勃地对峙与竞争,他们始终保持着宠辱不惊的态度。市场上的日系代表车型雅阁、凯美瑞、天籁、马自达6等已经开始满足于在中级车市市场上的成就,纷纷将自己的产品线不断扩大,向下俯身压至A+级车市,向上延伸至中高级车市豪华阵营。

丰田、本田旗下的凯美瑞、雅阁是日本中级轿车的浓墨重彩。无论“凯美瑞”,还是“雅阁”,都是以欧美豪华车为蓝本模式进行开发的,但在研究初期他们合理的考虑到欧美车型的递进与发展特征及发展方向,并把欧美设计所无暇顾及的细节问题拿过来逐一解决,自然也就成了日系车设计能不断完善自身优势。

德系:品质为本坚守市场

在中级车市的日、德、英三系中,以帕萨特、迈腾为首的德系中级轿车出现下滑趋势。由于迈腾后期维护保养费用与车身价价格较大多数同档次车型都高出不止,所以一直处于慢热状态。德系的老牌中高级车帕萨特在中国市场上的份额也已开始萎缩。

然而,在追求个性化的今天,汽车不仅仅作为陪伴人们出行的交通工具,更是一种个人象征。消费者对于汽车的个性需求也越来越明显。作为德系车的代表,大众集团已经认识到这一点。大众在谋求外观创新的同时,也清醒地知道坚持原有品质是产品革新的根本所在,只有内在和外在的完美结合才能成就一款成功的车型。

英系:深厚底蕴掀起车市竞争

随着MG7、荣威750等车型不断亮相,英系车开创了中级车市的另一大派系,与日系、德系形成三股竞争力。

英系车的造型设计一直以其独特的魅力而著称,即使在造型设计最领先的欧洲,英系车的设计也被尊称为“可驾驶的艺术”。作为英国汽车文化的代表——MG7自国内上市以来就成为中级车市最令人难忘的英伦明星。MG7的车头和车尾为收敛,形成前后略尖的英国经典造型特征,尤其是车尾的下沉式设计,更成为MG名爵品牌造型设计的点睛之笔,这种设计风格之所以能够在名车如云的全球汽车市场产生深远的影响,就在于它将英国的贵族文化和沉稳不失激情的性格特征,完美地融合于车身线条之中,个性十足,却不显得过分张扬。如今,MG7自动挡的上市助长了中级车市新一轮竞争,究竟哪一个派系在市场上更受市场欢迎就要看中国消费者的口味、需求和偏向了,他们之间的竞争就是所谓的派系之争,文化之别。 刘文华

品牌解读

20万辆后 自由舰有望延续销量神话

记者从吉利集团得到消息,日前,吉利旗下自由舰产品销量累计突破20万辆。作为自主品牌汽车的小型车,从2005年4月上市以来,3年多时间畅销20万辆,成就了自主品牌汽车发展的一个神话。从10万辆到20万辆,吉利自由舰的跨越只用了1年的时间。

回顾2005年,作为当时吉利全新顶级产品的自由舰是吉利控股集团与韩国大宇国际株式会社合作开发的拥有自主知识产权的经济型标杆车型,它是1000余名中外技术人员历时三年的智慧结晶。当年的自由舰凭借低价格高配的性能优势横扫小型车市场,6.98万元的销售价格也让其他竞争品牌备感头疼。最为重要的是自由舰车上配备的发动机、变速器、电子智能转向系统等核心部件都来自吉利,拥有完全的自主知识产权,这也是自由舰能在当时的市场拥有价格优势的原因,真正掌握了核心技术,就拥有了市场的话语权。2007年,面对新品迭出、合资品牌林立的经济型轿车市场,吉利果敢地对自由舰进行了7

大改进56项改良,在外观上进行大胆突破,在安全碰撞、降噪处理上进行了改进,甚至采用了EPS、自动变速器等,大大提升了竞争力。集灵、韧、静、美于一身的08款自由舰推出后,连续蝉联了1.3L车型的销售冠军,在竞争激烈的市场环境下一路领先。

自由舰是吉利从低端向中高端跨越的首发车型,以“安全轿车”为开发理念,以28项立体安全护卫系统为技术支持,代表了吉利进入了现代化、规模化、高水平的造车时代。在激烈的市场角逐中,自由舰获得了“奥斯卡年度国民车”、“登上珠峰大本营首辆轿车”、“汽车科技典范奖”、“自主品牌特殊贡献奖”、“中国最受欢迎自主品牌车”、“十佳最物有所值汽车”等荣誉称号,并且登上了法兰克福、底特律等世界汽车最高展示台,谱写了中国汽车成长的征程。在2007年全国轿车用户满意度调查中,自由舰获得该细分车型的冠军,其中在新车产品质量和质量可靠性两方面均处第一,再现了这款汽车的良好品质。据介绍,

自由舰在冲压、焊接、涂装、总装四大工艺上采用了国际同步的技术和设备,特别是采用了世界同步的进口模具——来自韩国的冲压模具、来自瑞典的ABB焊接机器人和多套韩国进口的整车检测设备,同时采用了韩国浦项、上海宝钢优质的钢板材料,从而最大限度保证了其产品质量。

随着汽车市场发展的不断变化,新车层出不穷,吉利自由舰在20万辆辉煌的同时,能否继续畅销?对于广大的汽车消费者来说,一款经济实用、性能稳定、服务方便的车永远不会被抛弃。已经有20万消费者作证,我们还有什么理由怀疑?作为中国自主品牌汽车杰出代表的吉利集团,怀揣振兴民族汽车工业的信心和决心,吉利的脚步永远不会停下。 李莉



SPORTAGE 狮跑 都市拓界车 卓越典范 狮跑成就全球百万用户梦想 1000000 销量突破100万 激情好礼惊喜回馈 东风悦达起亚河南地区成立最早、服务最好的5S专营店 河南新裕隆 地址:郑州市花园路北段与开元路交叉口(河南汽配中心院内) 0371-65590188

本周汽车行情 车型 主要配置 价格 (万元) KIA 东风悦达·起亚 河南双盛 - 与您最近的东风悦达起亚4S店 地址:郑州市郑汴路116号中博汽车广场北门 销售热线:0371-69169111 69169222 售后服务:66737988 赛拉图/欧风 19.18-11.88 狮跑 15.98-23.88 锐欧 6.98-8.48 嘉华 19.58-27.5 二手车置换 双盛与您最近 专业评估 安心快捷 0371-69169107 上海通用-别克 君越 20.98-32.98 G L S 21.8-24.3 陆尊 28.8-37.8 凯越 10.38-14.98 河南众通商务有限公司 郑州市中原中路155号4S店: 0371-65646699 郑州市北环路嘉事车市场(原江山汽车广场), 电话: (0371) 63790999 郑州市大学路5号, 电话: (0371) 68868791