

纪念改革开放30年“潮动中原”系列报道之二十八

一个交通枢纽与一座城市的出行变迁

本报记者 余英茂

核心提示

30年前,拥有一辆崭新的自行车,是很多人的一大愿望,而要出门远行,买票难、乘车难、行路难几乎是“家常便饭”。弹指一挥间,人们的出行方式和交通工具都发生了很大变化:从步行到骑自行车、摩托车,再到用私家车代步;从在高速公路上飙车,到乘飞机成为“空中飞人”;豪华舒适的动车组列车风驰电掣,出租车招手即停,公交线路与日俱增……如今的出行方式可谓多种多样,老百姓充分享受到现代交通的方便与快捷。出行方便了,老百姓的心情也舒畅了。出行方式的变迁折射出时代的巨大进步,我们从中可以体会到昔日清贫生活的苦涩,还能品味出改革开放带来的甘甜。

从蒸汽火车到动车组列车

郑州被称为“火车拉来的城市”,我们这座城市是中国铁路百年发展史的一大见证。1906年2月,陇海铁路郑州段建成,与先期修建的京汉铁路(今京广铁路)在郑州交会,郑州成为全国铁路大十字枢纽。得益于铁路的便利,郑州从一个几万人的小县城,成长为300多万人的大都市。郑州中州大道东段,有一座全国唯一的以火车文化为主题的公园——世纪乐园,这里陈列着曾经在运输线上驰骋多年的蒸汽机车、内燃机车、电力机车。这些不同时期的火车头饱经岁月沧桑的洗礼,就像一座座里程碑,从它们身上,人们可以触摸到清晰的时代烙印。在这些机车中,一台古董级的8077号蒸汽机车特别显眼。现在的年轻人可能不知道蒸汽火车是何物,蒸汽火车是最古老的火车,虽然速度很慢,却长期担当着我国铁路运输的主角。

进入改革开放新时期,火车机车更新换代的步伐不断加快,从蒸汽机车到内燃机车、电力机车,再到动车组,火车司机变得轻松了,火车的运行速度更是突飞猛进。2002年3月1日,郑州铁路局最后一台蒸汽机车8077号在宝丰机务段“退役”。这一天,该局隆重举行蒸汽机车告别仪式,人们纷纷与这台机车合影,让这难忘的一瞬定格。常言道:“火车跑得快,全靠车头带。”随着机车越来越先进,从1997年至2007年的10年间,全国铁路进行了6次大提速,干线列车时速提升到200公里以上。经过提速,郑州人坐上了具有世界一流技术、最高时速达250公里的国产动车组列车,出行更加便捷。

火车提速消除了距离产生的地域藩篱,人们更像一个超大的城市里生活。有了动车组列车,经常到北京出差的郑州一家企业的业务员张新华不再畏惧长途旅行之苦:“坐动车组列车去北京最多才4个多小时,比原来节省了一半时间,一天就能打个来回,以后,动车组列车是我坐车的首选。”

6次大提速使中国步入了高速铁路时代,接下来,我国大规模建设铁路客运专线,列车最高时速将达到350公里。

10月15日,石家庄至武汉铁路客运专线奠基开工仪式在郑东新区举行。

5年后,坐着高速列车,郑州人不管走到西安看兵马俑,去上海外滩散步,去北京参观鸟巢,还是去长沙感受夜生活,周边1000公里远的地方,都能在3小时内到达。从郑州至省内各城市,1小时即可到达。

从自行车到私家车

“交通基本靠走,治安基本靠聊,通讯基本靠吼”,这句顺口溜是30年前人们生活状态的真实写照。

上个世纪70年代,自行车与缝纫机、手表并称为“三大件”,自行车是很多人梦寐以求的代步工具,需要凭票限量购买。

“改革开放以前出门多半是步行,谁有辆自行车就很‘拽’了!”家住东明路的52岁杜济善老人回忆说:“那时一个月工资才几十块钱,攒个一年半载的钱才能买辆自行车,还要申请供应券。那年头姑娘结婚,家庭条件好的给买辆‘凤凰’或者‘永久’牌的自行车,就显得很阔气了。”

到了上世纪80年代,自行车“飞入寻常百姓家”,中国一度成为“自行车王国”,摩托车则成了年轻人追求的新宠。

正所谓时光荏苒,沧海桑田,现在,曾经风行一时的摩托车已经退出了郑州市区的交通舞台。提起这种交通工具,市民马为民还恋恋不舍:“想当年,骑着摩托车兜风,是时髦青年



从蒸汽火车、绿皮车到动车组,人们的出行日益舒适、快捷(资料图片)

所以,我虽然不是‘有车一族’也要考驾照。”

从“乘车难”到快速公交

城市居民出行,公交车是最主要的交通工具。30年来,郑州的公交车也从过去的“老大难”,逐步变成一道流动的风景线。

1954年初春,郑州发出了第一辆公交车。

1979年,郑州第一条电车线路开通。

1996年夏天,装有空调的豪华公交车驶上郑州街头。

1997年,无人售票车在郑州全面普及,公交售票员这个职业在郑州市区消失了。到了2001年,郑州公交又推出了公交IC卡,市民们刷卡乘车,省去了准备零钱的麻烦。

近年来,我市实施“公交优先”发展战略,公交车发展到4200多台,公交线路达209条,基本实现了“有路就有公交车”。郑州还在全国率先出台优惠政策,让60岁以上的老人免费乘坐公交车。

根据《郑州市公共交通发展战略规划》,城市交通方式中速度最快、运力最大的地铁和轻轨、快速公交系统BRT,将落户郑州。2020年之前,郑州将建成快速轨道交通线4条,快速公交线路6条,公交专用道260公里。BRT快速公交车单车载客达200~250人,相当于5辆普通公交车,运营时速35公里,接近地铁速度,一条快速公交线路的集散能力相当于10条普通线路。那时,市区任意两点公交方式到达时间将不超过50分钟。

从奢侈梦想到“廉价航空”

30年前,很多人没有去过飞机场,更别说坐飞机了。

近年来,郑州民航市场“风起云涌”,机票打折力度前所未有:“飞广州最低2.5折”、“飞海南3折”,提前买机票,还有更多优惠。坐飞机出行成了不少人的生活常态,机场候机大厅一派繁忙景象。

的一大标志,我也这样风光过,可现在……变化实在太快了!”

随着居民收入持续增加,自行车渐渐不稀罕了,销量正在逐年萎缩,开着私家车上下班也不再是梦想。记者从市车管所了解到,目前,我市机动车保有量已达110万辆,其中,私家车所占比例超过70%。

如今,以车代步、自驾车外出旅游,成了很多市民生活的一部分,考驾照的人越来越多。周末正在一所驾校学习的郑州大学学生沈翔向记者坦言:“会开车是当今社会的必备技能,

缘何儒学新复兴

不久前,一个欧洲的朋友曾经问过我:为什么孔子和他的儒学作为一种古老的文化符号会在走向现代化的中国得到复兴?我想,今天的中国人之所以会敲响以孔子为代表的儒学的晨钟暮鼓,就是因为感到了在经济高速发展中一种道德危机正在逼近中国。换句话说,就是中国人希望用道德为中心的千年儒学来匡正不良的社会风气,从而求得经济发展进程与社会健康和谐之间的协调与平衡。

我所以简述儒家的天道观,是要说明,儒家在辅助统治者的同时,始终有一种从孔子的世界观中衍生出的道德自主性。为什么中华文明在茫茫数千年的传承中总有一种道德立国的立场和精神存在其中呢?奥秘大概就在于此。

从这个角度来看,我们就不难明白,在今天的中国,为何孔子能够作为一种传统的文化符号得以复兴。首先是发展中的中国需要它。改革开放之初,思想解放的先驱者为金钱“正名”、为物质利益说话,调动起人们对丰富多彩的物质生活的向往,把中国公众从个人崇拜的现代迷信中解放出来。30年过去了,中国人对“神”的崇拜心理不断弱化过程的同时,却是一个对“金钱”的崇拜心理不断强化的过程,也是对物欲给予肯定甚至是给予放纵的过程。然而,到了今天,当全社会的道德失范危机临近时,中国发展路径的设计者们终于发现,道德水平的提升与经济的发展并不矛盾。一个失信的国度,一个失德的民族,一种充满欺诈行为的恶劣经济圈,怎么可能得到全球经济的认可与尊重?

实际上,一些有社会责任感的企业也在希望着孔子儒学的复兴。今天欧美国家的经济危机使人们越来越多的青睐那些所谓的“道德银行”。这些银行的投资方向主要是环境保护等体现普世原则的事业,因此使人感到了它们的社会责任感。无独有偶,早在5年前,深圳一批企业就自动联合成立了一个企业自律组织“诚信联盟”。几年下来,良好的社会声誉使该组织中的成员获益颇丰。然而,在许多地区,情况却与此相反。初期市场规则的潜规则使很多诚信守法企业岌岌可危。无疑,勇于承担社会责任的企业,急需有一种强大的精神支柱来支撑自己。这,当然会首推孔子和他的儒学。

因而,今天对儒学的正确态度,仍要去其糟粕取其精华,那么它的复兴就是应有之义了,中华传统文明的延展和继承就会有一个更加广阔和光明的前途。

晓鹰

由深圳袭警事件反思规范行政执法

针对深圳的司机死亡导致群众围堵警局事件,近日《新京报》刊发社论《以人性化执法消除社会冲突》。对此类事件,如果能从行政执法及决策体制上探索良策,则建设性会更强。在此,笔者想谈两点意见。

一是,处理违规行为应当在遵循公正、合法原则的基础上,适度引入群众参与与评议的做法。从实践上看,一些涉嫌“非法营运”的驾驶员在被查到后,往往不惜铤而走险,如贸然“突围”逃遁等。这里除了不理智的因素,他们的潜意识里也许

是认为,一旦被查获,接下来毫无疑问的就是要接受“严厉处罚”,而基本上又不存在可以“理论申辩”乃至减免处罚的可能。

为此,行政执法部门在处理此类与百姓生活密切相关行为时,应当改变“不留余地”的作风,遵循教育为主、惩戒为辅的原则,尤其是在处罚决定过程中,充分听取当事人的申辩乃至周边相关群众的意见,也可探索设置“行政陪审员”,从群众中选择参事人员共同参与处理过程,同时加强公民执法监督,作出稳妥公平且足以服众的处理结果。

这也可以作为评判执法成效的一项考核指标。

二是,努力将事后的群体性抗议引导为“事前群策群议”。在一些地方,由于政府一刀切式“打击取缔黑车”,马上就有人建议上级政府对该行政行为做违法审查。这就是理性的解决途径。那么,诸如摩的司机、小摊贩之类的弱势群体,同样可以争取和行使自己的“话语权”,让政府部门听到自己的声音。当然,这也需要政府部门积极倾听百姓疾苦,搭建沟通渠道,以共同创造良好的社会环境。

墨帅

挪用千万留党察看

山西运城一个县级煤管站的站长张林,通过私自购买股票,截留了逾亿元煤焦基金,其中过半公款被其挪用,逾450万公款至今无法追回。但他受到的处分只是撤职和留党察看两年。

在最高法院对挪用公款罪的解释中,挪用公款15万元至20万元即为“数额巨大”。张林没被移送司法机关调查的理由,是为了解决其单位职工的生活问题。这样的处理能达到震慑效果吗?文/图林卫萍



你还敢今天花明天的钱吗

美国人崇尚“今天花明天的钱”的消费方式。不过,在金融危机中“遍体鳞伤”的金融机构如今再不敢像以往那样随意放贷,转而提高贷款门槛。

曾几何时,一些学者鼓吹美国人超前消费的行为值得国人效法,称之为“人为不为钱所累”,“变钱的奴隶为钱的主人”,是值得提倡的“潇洒过日子”的消费观。如今美国金融风暴将“超前消费”砸出了原形,银行变得谨小慎微起来,对贷款者要求甚严,过惯了靠借贷过日子的美国人大叫其苦,大有不知如何度日的烦恼。

“量入为出”和“超前消费”是两种不同的消费观,而不同的消费观最终导致出不同的后果。“量入为出”遵循的是收支平衡的原则,倡导的是勤俭持家的传统。“借贷度日”追求的是超前享受,看重的是“眼前利益”。

如今,两种不同的消费观其优劣得失在老百姓看来已一目了然。通过美国次级债,可更清楚地看到超前消费的弊端。所谓的美国次级债就是美国的银行盲目地扩张业务,追求高回报,通过住房零利率、零首付等优惠条件来诱惑没有还款能力的穷人去购买住

房。大家一看没钱都可买到房子,还可享受到房价上涨的差价,于是纷纷买房,充起了大款,当起富翁来。如今华尔街金融风暴波及全球,无力还贷的人统统被银行赶出了家门,最后只“落得个白茫茫大地真干净”。

当美国超前消费的理念被理论家鼓吹时,人们不好对这种消费观说三道四,原因就在于当初美国正沉醉于纸上富贵的虚假繁荣之中。如今可说是事实胜于雄辩,现今的一切莫不证明这样一个道理:还是靠“量入为出”过日子踏实啊!

志扬

宋祖德炮轰臧天朔值得一听

“大嘴”宋祖德近日再借臧天朔涉黑事件开炮,他认为,媒体总喜欢浪费大量的版面报道名人八卦新闻,社会给了名人明星太多的关注,使许多艺人虚荣心无限膨胀,不仅认为自己开名车住豪宅理所当然,甚至放荡、撒野、吸毒和涉黑的也大有人在。其偶然于城市:这些艺人给社会贡献了什么?又给青少年树立了何等的负面榜样?(中新网11月9日)

环顾现实就会发现,“宋大嘴”这次说的话还真有必要仔细琢磨琢磨。乱世尚英雄,治世喜明星,自古皆然。媒体适当地关注名人明星,既符合大众口味,又有助于提高传播效率,一般说来是无非的。但从另一方面说,关注明星应有度,媒体要知道在追星之外还有更严肃的社会责任;更要知道疯狂追星对承担社会责任

是不是起到了相反的效果。

过度的关注等因素,哄抬了明星的收入水平。现在国内诸多一线明星的身价,用“一曲菱歌值万金”已经不足以形容,出场几分钟唱一两首歌便掘金几十万者比比皆是。当然,明星是一种稀缺资源,获得高收入符合市场规律。但必须看到的是,许多中国明星的高出场费,并不是真正意义上的“市场”给的。究中国明星高收入之源,一是某些政府的追星行为哄抬了行市,二是媒体的过度关注制造出了泡沫。

做明星竟能如此要风得风,要雨得雨,又使得许多成名明星忘乎所以,种种恶习成为一种严重的污染源;种种病态价值观滋生蔓延,影响到青少年的健康成长。对此,如何有效净化娱乐圈,倒真的是“刻不容缓”。

煤老板买平安有何猫腻

警方办公办案自有财政拨款,现在却将手伸向了煤老板,显然与相关法规相违背。“刑事案件的频发,不宽余的经费更加紧张”当然不能成为私自索要“赞助费”的理由。大柳塔分局此举涉嫌公权滥用、强权恐吓。

但我们看到,对于收取“赞助费”一事,煤老板却是非常积极的,甚至有人发出“交钱都轮不上”的感叹。为何煤老板愿意积极“赞助”公安机关呢?看看眼下频频的矿难,便不难发现其困厄,他们在收取“出警”费用后,大到替人暴力索债、报复行凶,小到干扰官选举,小到插手车辆挂牌、同学打闹、邻里纠纷。拿了“赞助费”之后,大柳塔分局会不会从地上走向地下,变成煤老板们的“地下110”呢?义昆

整顿的怎么会没整顿,该关的怎么会不关闭?

对于“赞助费”,煤老板说“虽然名义上是支持了公安局,实际是对我们个人利益加强防范”。保护煤老板正当的个人利益,是公安机关的职责,也是煤老板的权利。但收取了“赞助费”的公安机关对煤老板秉公执法吗?

媒体报道,在河北省邯郸市,人们曾纷纷求助于一帮被当地警方称为“地下110”的黑社会团伙,他们在收取“出警”费用后,大到替人暴力索债、报复行凶,小到干扰官选举,小到插手车辆挂牌、同学打闹、邻里纠纷。拿了“赞助费”之后,大柳塔分局会不会从地上走向地下,变成煤老板们的“地下110”呢?义昆