

2008年12月8日
星期一 农历戊子年十一月十一

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第10977号 今日8版

今天白天到夜里 晴间多云 风力 西南风3级 温度 最高16℃ 最低4℃ 降水概率10%

打造高品质都市竞报

全面推动30万吨及以下煤矿安全改造升级

省23个检查组明起开展专项检查

本报讯(记者 陈峰)明日起,我省省直有关厅局和省骨干煤炭企业抽调486人组成的23个检查组,将对全省30万吨及以下停工停产煤矿安全进行全面检查。

省委、省政府高度重视煤炭工业发展,十分关心从业人员生命财产安全,多次召开会议专题研究煤炭工业发展和煤矿安全生产工作,强调要进一步贯彻落实科学发展观,坚持以人为本,提高安全保障能力,维护从业人员安全权益,促进煤炭工业健康发展。

今年下半年以来,我省连续发生多起重特大事故,主要集中在30万吨及以下

下煤炭企业,主要原因是矿井安全基础设施差和违法违规、冒险蛮干。

省政府决定,全省包括国有企业在内的30万吨及以下各类煤矿从11月26日起全部停工停产整顿,并将组织专业技术力量对其逐一进行安全状况检查,推动安全改造升级,确保煤矿安全生产。

此次整顿和检查中,我省将对依法经营、证照齐全、管理人员和从业人员符合国家规定,且能保障安全投入、具备安全生产条件的企业加大扶持力度,督促企业进一步加大隐患排查整治力度,使其尽快步入健康发展的轨道;对

经过整顿、检查可达到安全生产条件的煤矿,将进一步规范其生产、经营行为,加大隐患整改和安全投入,推动安全改造升级,提高安全生产水平;对资源整合技改矿井,将通过检查和技术服务,促进企业按照标准进行技术改造,按期保质保量完成技改任务。同时,我省也将对借技改之名违法违规生产的煤炭企业依法严厉查处。

在检查过程中,专业技术人员将帮助企业进一步查找安全隐患,并为其提供专业技术支持和服务,使企业尽快完善设施,改善条件,提高安全生产水平。

郑州改革开放30年系列述评之五

用创新的思维建设中原名城

本报记者 王文霞



30年的改革开放,让郑州变得现代、时尚,充满激情、活力。本报记者 李利强 摄

每天清晨,在绿城广场上,老人们舞扇,年轻人跳舞,还有一些人悠闲地遛弯。月季花香四溢,树木青翠依然,四周高楼林立,紧临广场的中原路上车流如织。

这是一幅和谐、繁荣的城市风景。30年的改革开放,让有着3600年建城史的郑州变得现代、时尚,充满激情、活力。

30年间,郑州的城市从1978年的建成区面积60平方公里,人口125.6万人,发展为2007年年底的建成区面积294平方公里,人口318.9万人。

30年间,郑州城市建设始终高扬科学发展的大旗,坚持以人为本,以民为先,不断解放思想,改革创新,拉大城市框架与打造宜居都市并重,创新城建理念与保护文脉同行,中心城区与新城协调发展,使郑州从一个普通的省会城市,发展成为在全国具有重要影响力的区域性中心城市,在世界上知名度不断提升的大城市。

一、拉大框架,增强城市的辐射力影响力

城市是经济发展的载体,拉大城市框架,扩大城市规模,建设区域性中心城市,是郑州城市发展的必由之路,是增强省会城市辐射、带动作用的最佳选择。

30年间,随着改革开放的深化,经济的急剧扩张,人口的快速聚集,郑州城市规模不断扩大,经济社会不断取得新成就。

1992年,邓小平南巡讲话的春风,吹响了郑州建设的号角。

1994年,在车辆拥堵的金水大道开辟“四桥一路”,短短半年时间,郑州有了第一条市区高架路。

以“四桥一路”为标志,大郑州建设的序幕拉开了。

同年,北郊环路建成通车,全省首条高速公路——郑汴高速公路开通;

1997年,郑州新郑国际机场启用,郑州的通航能力大大增加;

1998年,南三环通车,结束了我市没有完整外环道路的历史;

1999年,郑州火车站站楼落成启用。20世纪末,在各国、各地区竞争角逐中,一个现象尤为突出:以城市群促进区域发展,单个城市竞争力被区域整体竞争力所替代。作为近亿人口大省的省会,

郑州的建设不仅事关郑州的发展,更是关乎全省的战略布局。省委、省政府在作出中原崛起战略部署的同时,提出要建设发展大郑州,构筑以郑州为中心的中原经济隆起带,要求郑州在中原崛起中发挥龙

头带动作用。

新的角色、新的重任让郑州审视不足,加快发展。

2001年7月,河南省省长李克强听取郑州市的汇报后,明确指示:“高起点、大手笔,规划建设郑东新区!”150平方公里的郑东新区等于再造一个新郑州,郑州的城市建设由此跳出摊大饼的传统模式,变为组团式发展,并进入一个高速扩张期。

2003年1月,郑东新区正式开工建设。2007年,“三年出形象,五年成规模”的既定目标如期完成。今天,郑州国际会展中心的活力,河南艺术中心的高雅,如意湖的柔美,郑州之林的清新,让人流连忘返。截至今年10月底,郑东新区累计完成固定资产投资591.8亿元,累计开工项目408个,在建和建成房屋面积累计突破2000万平方米,入住人口20万人。

一个个城建重点项目相继铺开,城市功能日益增强。完善优化交通系统,打通断头路,形成环状放射路网:2001年12月26日,郑州市环城快速路全线通车;2004年8月,107国道东移并建成通车,解决了过境车辆穿城而过的痼疾;2004年10月,横穿亚洲最大铁路编组站的农业路立交桥建成,二环路正式合龙……在城市外部,建设辐射周边城市的道路网,2003年12月28日,河南省第一条旅游高速公路——郑少高速公路通车;2006年11月,我省乃至全国第一条跨市域建设的城市道路——郑开大道开通,成为推进郑汴一体化发展的标志工程;中原路、航海路分别向西、向东延伸至荥阳和中牟……

有火车拉来的城市之称的郑州,成为全国铁路网中仅有的“双十字”中心,交通枢纽地位得以强化。今年10月20日,石家庄至武汉客运专线开工建设,10月26日,投资89亿元的郑州综合交通枢纽配套工程开工建设;目前,郑州至西安客运专线正在铺轨建设,明年年底可通车;郑州至徐州客运专线明年将开工。

(下转第二版)

二七区 强力推进人才强区

本报讯(记者 安群英 通讯员 李雪林)“一样的环境,一样的劳动者,为什么两个地方创造的财富不一样,是人的因素在发挥作用。”在全区干部培训会上,二七区委书记史秉锐如是说。坚持用科学发展观培养使用人才,创新人才管理体制,优化人才服务平台,二七区大力营造干事创业的工作环境,推动辖区经济社会健康快速发展。

引进高端人才

2005年以来,二七区机关事业单位“凡进必考”,共招聘400多名优秀大学毕业生,研究生。建立梯度“三级人才培养体系”,2008年,全区有187名大学毕业生在全区137个村、社区任职。

合作共建、聘请专家顾问团等形式是二七区引进高端人才的一个重要举措。该区依靠辖区21家科研机构和29所大中专院校、32所大中型医院等科技资源,通过合作共建,使该区成为郑大MBA教学实践基地和科研转化基地;通过联办“周末名家讲坛”,使清华大学学者成为区里的“客座教授”;通过建立专家顾问团,使一批高校、科研院所的专家学者成了二七区的智库。目前,二七区拥有各类专业职称近6万人,拥有正高、副高专业技术职称289人。

强化人才培养

二七区出台专业技术拔尖人才选拔管理办法,区财政拨出专款,激励其成才。2007年开始,区里实施公务员培训计划,计划用3年时间,把机关事业单位领导干部和工作人员培训一遍。今年3月份,该区把各乡镇、街道办、区直局委103名正科级“一把手”送到清华大学进行深造。依托二七区企业家培训中心,该区定期举办企业家沙龙和新兴商业调研。今年以来,二七区仅用于各类培训上的投资就达1000多万元,公务员的再教育工程,成为不断提高人才素质和工作能力的重要保证。

创新人才管理

从年初开始,二七区大胆改革传统目标管理和公务员绩效考核体系,投资300多万元,率先实行了公务员绩效考核系统,所有公务员的工作情况周周有记录,月月有小结,季季有考评,较好解决了公务员考评时感情打分、重结果轻过程的弊端,调动了公务员干事创业的积极性,进一步提高政府行政能力。

2007年8月,二七区建立机关事业单位工作人员人事档案管理中心,为人才流转、加强人力资源管理奠定了良好的基础。

积聚尖端项目

优秀人才的汇集,给二七区带来了一大批尖端技术文化项目。马寨工业园区被列为省“十一五”规划重点建设的产业园区;郑州大方桥梁公司承担了国家“863计划”项目,其DCY900轮胎式运梁车制造技术填补了国内空白;《快乐星球》创下了央视收视率2.46%的佳绩,并带动国家动漫产业发展基地(河南基地)入驻该区;郑大陶瓷文化研究中心成为全省陶瓷文化科研、教学、创作、开发的重要基地。

在人才战略带动下,二七区经济高速增长。2006年,全区生产总值完成33亿元,财政收入6.49亿;2007年,生产总值完成40.7亿元,财政收入8.5亿;今年前三季度,全区生产总值完成197.6亿元,同比增长15.3%,财政收入7.7475亿元,同比增长23.4%。

继续解放思想 加快推进跨越式发展

民建郑州市委选出新主委

本报讯(记者 武建玲)中国民主建国会郑州市第十三届委员会第三次会议昨日召开,会议选举张冬平为民建郑州市第十三届委员会主任委员。

省政协副主席、民建河南省委主任委员龚立群主持会议。会议学习了中共十七届三中全会精神和胡锦涛在党的十七大上所作的重要讲话精神,接受了龚立群辞去民建郑州市委主任委员的申请,通过了民建郑州市第十三届委员会第三次会议选举办法,选举张冬平为民建郑州市第十三届委员会主任委员。

张冬平对各位委员的信任表示感谢。他表示,将和全市民建会员一道,努力把市建的工作不断推向前进。

中州大道北段明年开始整治

本报讯(记者 裴其娟)目前,中州大道东风路以南整治已接近尾声,明年起,将对北环以北、迎宾路以南7.1公里的北段进行整治。6日,市委常委、副市长穆为民带领市建委、规划局有关负责同志,对中州大道北段进行了实地察看。

从2003年以来,郑州市按照道路红线100米,两侧各50米绿化带的标准,对中州大道北环

路以南、陇海铁路以北段进行了整治,使之成为郑州市的一条景观大道。随着中煤和南段整治的完成,中州大道北环以北段显得与整条道路不协调,这里不仅道路多处破损,绿化带中垃圾无人清理,而且两侧建筑物显得零乱无序,不少营运的三轮车、面包车在路边占道候客,有些房地产建筑工地施工不设置围挡,建筑材料随意堆放,过往的大货车

带起阵阵尘土,使得中州大道北段的景观效果和档次与整治好的路段形成鲜明反差。

穆为民要求,明年起,要对北环至迎宾路之间7.1公里的中州大道进行整治,市规划部门要做好规划设计,因地制宜,但标准不能降,尤其是要控制好两侧各50米的绿化带,确保整体效果与整治好的中州大道保持一致。

立足大局谱新篇 智慧汗水铸丰碑

——郑州市南水北调中线工程纪实

本报记者 刘俊礼

核心提示:郑州以西30多公里的李村,注定被世人瞩目,亘古未有的壮举——南水北调中线干渠,从此穿越黄河。

11月27日,是南水北调中线穿黄工程进行的第三个年头。冬季的李村静谧、安详而寒冷,而南水北调穿黄工程工地,却到处是一派繁忙景象。

众所周知,南水北调除主体工程以外,还有大量的诸如征地移民、生态环境保护等相关工作,涉及众多地区、众多部门的职责和利益关系调整。

如何营造和谐建设环境,积极服务南水北调工程建设,对于新成立的郑州市南水北调办公室(市移民局)是个极大考验。

然而,通过郑州“调水人”的奋力拼搏、攻坚克难、殚精竭虑,短短三年间,郑州市便受到了国务院南水北调办及省移民办的称赞。省政府发来贺电,向市南水北调办公室(市移民局)表示祝贺,并进行了嘉奖。

郑州是如何给这条“输水”的生命线提供优良的施工环境,获得诸多荣誉的?近日,记者走进了市南水北调办公室(市移民局)。

介绍说,我市是一个严重缺水的城市,人均水资源占有量仅为全国人均水平的十分之一,水资源短缺已成为制约我市经济发展的重要因素。

南水北调工程从新郑西南与长葛交界处进入郑州,按照规划,郑州段干渠总长133.3公里,工程完工后,每年将分配给我市5.17亿立方米清水。“届时,郑州将变成城在林中、林在城中、山水融合、城乡一体的‘生态之城’。”市移民局有关负责人说。

市委、市政府采取多种措施,颁布多项配套政策,努力把工程建设与民生利益紧密结合,全力以赴营造和谐建设环境。

在成立市南水北调办公室(市移民局)的基础上,又成立了由市、县、乡三级政府,移民局,施工方,业主方的主要领导和组成的现场协调小组,定于每月20日召开例会,及时协调研究解决在施工过程中出现和存在的一些新情况和重大问题,保证了整个工程自开工至今无重大不稳定因素及矛盾激化现象的产生。

他与百姓同甘苦

总干渠两岸如何设立保护区?是否有污染源?要回答这些问题,得从精益求精的实物

指标调查做起。

市南水北调办公室(市移民局)结合实际,人性化操作,采取了不同的运作方式。为客观、真实、准确地反映干渠沿线占地的实际情况,我市调用空中巡逻直升机,对总干渠区域内占地实物实施拍摄,详细记录了渠线占地范围内的房屋、田地等附属物,为公平补偿寻找客观依据。省调水办把我市敢于正视、善于解决的做法作为典型在全省推广。

赵佩璋,市南水北调办公室(市移民局)常务副主任(常务副局长)。为了保证调查报告质量,他与班子成员一起组织水利专家、工程技术人员对总干渠两侧范围内生产、生活用水的水文地质参数逐一进行核查和水位观测,确定水利参数和地质参数。同时进行拉网式普查,摸清居民生活区和污染源分布等情况;最后确定总干渠两岸保护区总面积为597.17平方公里。很快,一本可行性研究报告送到省和国家有关部门。

报告字里行间凝聚着对“生命线”的无限热忱和对后人的深深寄托,就像一道道年轻、静静地讲述着一个续写了“调水人”的传奇。

省调水办领导批示:“郑州市的划定工作

领导重视、思路清晰、标准高、机制新,统筹协调有力,工作认真扎实,全面完成划定工作任务,体现了省委、省政府争当样板、增辉河南的指示精神,为我市南水北调中线总干渠划定工作作出了表率。”

大海的奔流来自于浪花的溅起,团队的辉煌得力于个体的拼搏。2006年3月6日,让赵佩璋终身难忘。省政府召开穿黄工程征地拆迁紧急会议,要求3月底前,市南水北调办公室(市移民局)必须完成各项拆迁清理工作,确保穿黄工程如期建设。

临危受命,赵佩璋知道自己身上的担子有多重:穿黄工程对实现中线2014年通水的目标起着决定性作用。作为直接制约着工程进展的征地拆迁工作必须走在全面开工之前,而且只有20余天的时间,怎么办?

赵佩璋接到通知后就立即带领局领导班子和技术人员全身心投入到征地拆迁的一线工地中去,争分夺秒地开始了工作。他每天早上7点进入现场,直到深夜才返回。当时天气已经比较炎热,风吹日晒,往往是一身汗、一身土,中午只是简单吃些盒饭。但這些苦对他来说都不算什么,在郑州的母亲生病住院期

间,他虽然心急如焚,却一步也没离开办公现场,直到深夜零点左右,处理完工作后才赶到医院。白天因工作无法脱身,只能晚上过去侍奉一会儿,母亲毫无怨言,他却深感内疚。

在移民拆迁现场,他来到搬迁户家中,耐心细致地做群众的思想工作,帮助群众解决过渡期中的实际困难。

搬迁过程中,他还帮助产妇寻找住处;对有精神障碍的家庭给予真诚帮助……赵佩璋这种务实的工作作风,体恤民众、动之以情的工作方法,得到了广大群众的认同,于3月31日提前完成搬迁任务,村民得到了妥善安置。

赵佩璋那种不拍苦、不怕累、无私奉献、爱岗敬业、从实过细的工作作风,让老百姓看到了一颗为民的政府形象。他以实际行动,教育了群众、感动了群众,赢得了群众的谅解。

征地拆迁工作顺利开展了有了深厚的群众基础。最终,在24天内,在各项补偿没有完全到位的情况下,穿黄建设用地顺利进行了移交,确保了穿黄工程的开工典礼与丹江口大坝加高工程开工典礼同步举行。受到了国务院调水办及省移民办的称赞,为此,省政府专门发了贺电,对市进行了嘉奖。

赵佩璋积极探索,在工作中开展了管理方面的研究,探索出了“以人为本、和谐相处、阳光操作”的工作“三项基本原则”。他撰写的《以南水北调工程促进郑州和谐崛起》、《从征地移民到构建和谐社区》等多篇文章,被新华社、中国水利报等多家媒体转载。凭借着突出贡献,他被聘为中国管理科学院研究员,为我市争得了荣誉。

(下转第二版)