

财经观察

费改税后成本是增是减?

——为成品油消费者算细账

新华社记者 韩洁 江国成 张艺

小排量车费用减少明显

在改革方案中,增加的消费税和取消的养路费... 清华大学经管学院经济系主任白重恩给记者算了这样一笔账...

清华大学经管学院经济系主任白重恩给记者算了这样一笔账,按北京家用小轿车每月养路费110元计算...

在油价保持不变的情况下,改革方案实施后,如果用油量超过140升,车主每多用一升油,就需多花0.8元的消费税...

郭胜是北京一家公司的负责人。他去年买的小轿车已经跑了4万公里,平均一个月最少要用220升汽油...

在行驶里程相同的情况下,高油耗汽车要比节能型车多用油,高油耗车主的负担要加重。

有关专家的测算表明,如果不同油耗汽车每年分别行驶1.5万公里,均使用93号汽油,汽油价格为6.37元/升...

不过,一辆平均油耗为5.8升/百公里的微型车QQ0.8LML,改革前平均年费用为6862元...

在为期一周的成品油税费改革征求意见期间,社会各界反馈各类意见48643条...

改革后,不同群体的税费负担会有哪些变化?对普通百姓的生活将产生什么样的影响?

平均油耗7升/百公里的明锐1.6LMT逸致版(中级车),年均费用将从改革前的8008.5元下降为改革后的7528.5元...

耗油量大的SUV车型奇骏(2.0升)平均油耗为11.5升/百公里,改革前平均年费用为12308.25元...

通过对比不同级别车型可以发现,实施燃油税费改革后,大部分车型的年燃油支出费用将普遍下降或持平于原费用...

首都经贸大学财税学院教授丁芸在接受记者采访时表示,成品油税费改革方案的核心是将现有的养路费等交通收费转换成成品油消费税...

非燃油动力车负担减少

北京市民汤怀荣根据改革方案测算的结果是:他每月差不多有一半时间不开车...

汤怀荣说,他现在经常坐地铁和公交车,既环保,又省钱,一举两得。

地铁这几年增加了好几条线路,通行一次才2元,公交车最低4毛钱。

北京私家车主吴先生有一辆捷达车,百公里油耗7升左右。他每天上下班和接送孩子,一天要跑40公里...

目前,他除了每月加油的400元费用外,每月还要支付110元的养路费,合计510元...

对于使用天然气、电力等非燃油动力汽车的群体来说,他们原来承担养路费的收费负担取消了...

出租车和公车负担增加

与私家车主不同的是,需要缴纳养路费的出租车行业面临的情况相对复杂一些...

北方创业公司出租车司机李先生告诉记者,他现在每个月行驶13000公里至14000公里...

沪深股市温和反弹 两市成交继续萎缩

新华社上海12月15日电(记者 潘清)结束连续两个交易日的大幅下挫后,沪深股市在本周首个交易日出现温和反弹...

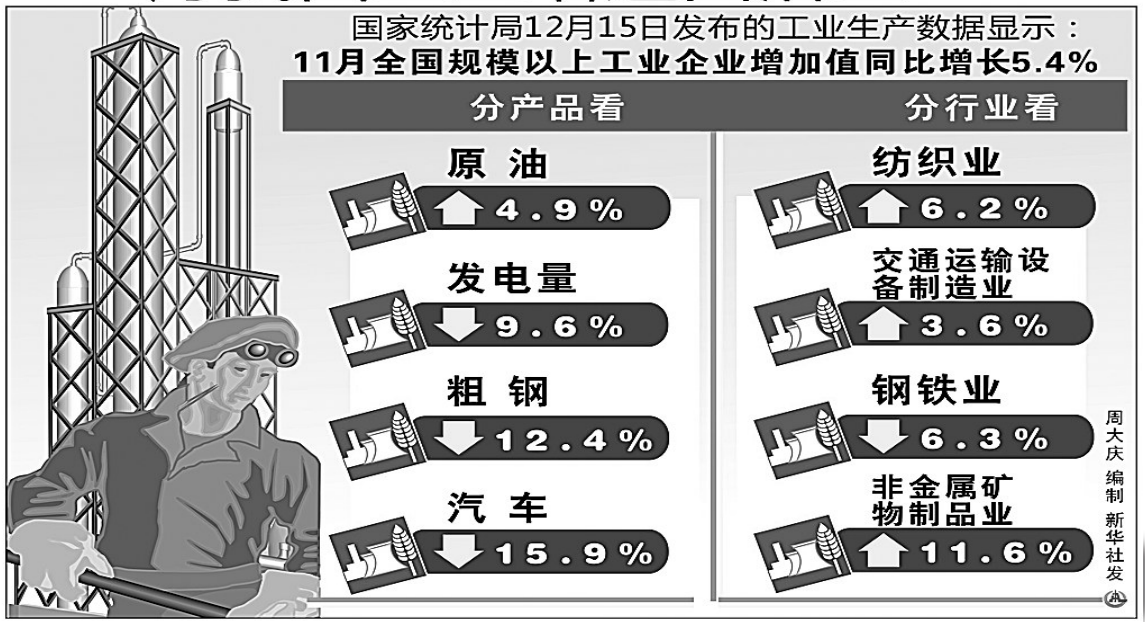
当日上证综指跳空23点,以1977.03点高开,早盘攀上1989.30点后开始震荡下挫...

深证成指当日收报7101.42点,涨幅为0.12%,明显小于沪市。

当日沪深两市大多数个股随大盘反弹,告跌的交易品种数分别为213只和180只...

值得注意的是,当日沪深两市延续了成交萎缩的态势,分别成交566.19亿元和272.59亿元...

11月我国工业增速回落至5.4%



任贤齐郑州演唱会 缴纳个税1.86万元

本报讯(记者 卢文军 通讯员 张卫华)12月13日晚上,在郑东新区国际会展中心举办的任贤齐郑州演唱会,着实让绿城歌迷过了一把瘾...



12月18日,为纪念改革开放三十周年,国家邮政局将发行《改革开放三十周年》纪念邮票一套一枚和一枚小型张。图为《改革开放三十周年》纪念邮票小版张。本报记者 孙志刚 摄

国电荥阳2x600MW机组工程项目获国家发改委核准

本报讯(记者 谢庆 通讯员 钦上海)近日,从国家发改委传来喜讯,国电荥阳煤电一体化有限公司2x600MW机组工程项目获国家发改委核准。

该项目位于荥阳市城关乡,总投资48亿元,由中国国电集团公司、鹤壁煤业(集团)有限公司郑州宝翔电力安装有限公司共同出

资、主要建设2台600MW超临界“W”火焰锅炉燃煤发电机组,同步建设烟气脱硫装置和污水处理设施...

该项目对郑州市电力工业结构调整及能源基地具有重要的意义。预计2010年建成投产后,可形成

年70亿度的发电能力,实现年销售收入25亿元,税利5亿元。本项目属于煤电一体化项目,能充分发挥地区煤炭资源优势...

专家聚郑探讨河南旅游业发展战略时指出——

旅游立省符合经济发展大趋势

本报(记者 成燕)昨日,由省委政研室、省旅游局联合组织的河南“旅游立省”发展战略研讨会在郑召开,来自省内外十多名专家就相关主题提出真知灼见...

河南具备“旅游立省”基础

国家旅游局政策法规司司长张坚博士认为,河南具有独特而丰富的旅游资源,近年来旅游产业呈现较快、较好发展的势头...

第一位,成为拉动第三产业发展的主要力量。同时,在金融危机席卷全球的大背景下,启动“旅游立省”战略有利于拉动内需...

中国社科院旅游研究中心研究员依邵华博士指出,河南正在从工业化中期向后过渡,目前,第三产业比重偏低,大力发展旅游业是促进经济转型的有效突破口。

专家支招河南旅游发展路径

北京第二外国语学院旅游发展研究院教授张辉认为,河南应建立“中心旅游城市+休闲小镇”的旅游发展体系...

南开大学旅游系教授、博士生导师李天元提出,旅游业发展要实现两个轮子一起转,即一手抓旅游资源开发和产品建设,一手抓市场营销...

华侨大学旅游学院院长、博士生导师郑向敏建议,文化是河南旅游业的“旗帜”,河南应尽快实现从文化观光目的地向文化休闲度假目的地的转变...

源的内涵和外延。

“旅游立省”要有机制保障

旅游业作为现代服务业的龙头产业,对相关产业有很强的带动作用。如何有效发挥该产业的综合带动作用?

中国社科院旅游研究中心研究员依邵华博士建议,河南应建立完善的旅游协调机制和议事机构,以政府为导向,完善各部门间的组织协调,加强指导和监控...

不少专家还就构建“旅游立省”战略体系提出具体建议,如尽快编制相关规划,科学开发旅游资源,创新旅游市场营销,进一步完善旅游服务设施,提高旅游服务水平等。

就业率最高的十个本科专业

中国社会科学院发布的2009年《社会蓝皮书》中,学者对2008年对毕业半年后的2007届大学毕业生就业现状进行的调查显示:



我市首批建筑能耗监测平台投入使用

可随时监测查询耗能情况

本报讯(记者 孟斌 通讯员 李新甫)昨日,市节能墙改办传出消息称,通过近三个月的紧张施工建设,我市第一批国家机关办公建筑和大型公共建筑能耗监测平台率先在全省投入使用...

第一批国家机关办公建筑和大型公共建筑能耗监测平台是我市全面开展能耗监测平台建设的试点,市建委、市节能墙改办精心组织,多方面筹措资金...

市节能墙改办主任王春喜表示,市节能管理机构可通过能耗监测平台的数据中心,时时监测和随时查询系统内每栋建筑的耗能情况,对重点用能单位的能耗监测结果定期予以公示...

豫房景气指数 11月继续走低

本报讯(记者 卢文军)昨日,河南省统计局公布的数据显示,2008年11月,豫房景气指数数值为97.86,比10月份下降0.69点,同比下降6.45点。

房地产开发投资分类指数为96.16,比10月份下降1.54点,同比下降1.04点。11月份,全省完成房地产开发投资109.26亿元,同比增长19.9%,比10月份回落11.1个百分点...

1至11月,全省完成房地产开发投资1038.78亿元,同比增长43.1%,增速同比回落1.6个百分点。住宅投资831.37亿元,增长48.6%。