

# 走进全国首个大学生“村官”课堂

本报记者 李明德 实习生 宗帅 文/图



## 核心提示

2008年,河南农业大学开设了全国首个专门培养“村官”的“农村发展与管理”专业。该专业设立伊始,吸引了近千名大学生报考。经过严格筛选,最终60名大学生幸运地成为该专业首批“村官”学子。

近日,记者走进了他们的课堂,试图多角度、多层次挖掘首批大学生“村官”背后的故事。

## 大学生“村官”课程创建背景

2008年,对于河南农业大学来说,是值得记忆的一年。在这看似普通的一年中,河南农业大学成了全国唯一一个敢吃螃蟹的高校,在全国高校中率先设立了第一个“村官”专业。河南农业大学“村官”专业的设立及招生,引起了社会各界强烈关注。农大缘何敢为全国先,开设“村官”专业呢?这一切还得从最初一个会议上说起。

河南农大校长王艳玲,是一位颇有魄力的领导。据其介绍,2008年3月份,中组部一次选派高校毕业生到农村任职的会议,给了她很大感触。有了开办专门培养大学生“村官”专业的想法。中央组织部等有关部门决定,要求从2008年开始,用5年时间选聘10万名高校毕业生到村任职,由此,她敏锐地觉察出大学生“村官”即将在全国成为热点。

紧接着,在2008年4月15日河南省选聘高校毕业生到村任职工作会议上,河南省委书记

徐光春提出了一个新的命题:高校能不能开设个“村官”专业?徐光春认为,大学生“村官”的成长离不开大学良好的教育培养,高校毕业生到村任职是一项着眼长远的举措,教育部门在专业设计、课程安排上也应该跟着这个思路改进工作。

事实上,在省委书记徐光春的“点名”背后,是农村对专业人才的企盼。河南省自2003年开始,在平顶山市和鹤壁市先行试点“大学生村干部”计划,2005年在全省全面实施。2008年,河南省计划进一步加大选派“大学生村干部”的力度,预计到2010年,河南省每个行政村将至少有一名大学生村干部。

“其实,我们理解徐书记的意思,是高等教育的改革不能适应社会发展的需要,我们培养的人才是不是令人民满意。”王艳玲告诉记者,徐书记的讲话令她开始思考高校教育的属性。作为一个以“科教兴农”为己任的高校,河南农大应承担起时下新农村建设最急需人才的培养重任,事实上,河南农大在这方面已经做了十多年的努力,也取得了不错的效果。

河南农大决定抓住开设“村官”专业这一服务新农村建设的难得机遇。随即,农大迅速开展了“村官”专业设置的可行性调研。调查发现,近年来,河南农村专业人才需求量巨大,参与“村官”选拔也成了大学生就业的热门选择。但不少大学生“村官”往往“下得去”但“留不住”。原因是很多大学生“村官”并非专业出身,不懂农业、不了解农民,在指导农民搞农业创业项目规划、种植业、畜牧养殖等方面常常感到力不从心、无从下手。可以说,这个专业

是结合农大自身的学科优势以及农村人才需求而开设的。经过调研和准备,河南农业大学召开了教学指导委员会2008年第一次全体会议,这次会议讨论通过了《农村管理与发展(专业方向)人才培养方案》。按照这一方案,该校决定采取专业、辅修专业、选修课模块等三种形式,开展现代“大学生村官”人才培养工作。省教育厅以最快的速度批复了该校的“村官”专业,下达了招生计划。

2008年9月1日,河南农大迎来了首批“村官”专业的60名大学生,他们是从近千名报考该专业的学生中经过层层严格筛选后,被选中录取的。

## 一个贫困学子的无悔选择

农村学生,通过十几年的寒窗苦读最终考入大学,学个好的专业,也就意味着跳出了农门。而河南农大“村官”专业中的60名大学生,大多数都是来自农村。这些跳出农门的学子,缘何会选择“村官”专业呢?4年大学“村官”学习结束后,所面临的不是回到农村吗?他们的选择会给贫困的农村带来什么呢?

王桂香,这个只有19岁的女孩,来自鹤壁市浚县农村。家中她排行老二,有一个姐姐,一个弟弟,父母也都是农民。家里只有不足4亩薄田,要养活一家5口人,还要供应她和弟弟上学,原本学习成绩不错的姐姐,为了减轻家中父母的负担,过早就辍学外出打工。贫苦的生活,给王桂香的心灵刻下了很深的印记。

然而,勤奋好学的王桂香格外珍惜来之不易的读书机会,在高三那年,为了不让父母失望,为了跳出农门,她把自己变成了一个永不停歇的机器人,用自己的勤奋终于浇灌开了大学校门。可是让所有人惊讶的却是,在填报高考志愿时,王桂香选择了河南农业大学的“村官”专业。

当家人和邻居们知道她报考了这个专业后,很多人议论纷纷。父亲对她说了句“行,你只要能把咱这个穷村治好,也算有本事。”父母的逐渐理解,让王桂香感到很欣慰。但是邻居们的不理解和热讽冷嘲,压得她喘不过气来,她甚至连家门都不敢出。

可是面对如此尴尬境界,王桂香依然坚持自己最初的选择。最终,她走进了河南农业大学的大门,走进了“村官”这个专业。

在接受记者采访时,王桂香说:“我从后悔我自己的选择,因为我是从农村走出来的,我内心深处很清楚农村现在最需要什么,他们

渴望有知识有文化有能力的人去带领他们尽快致富。我大学毕业后,肯定会选择回到农村,虽然跳出了农门,但是我是为了学到知识和技术后,再回到农村,我是为了完成我自己的心愿,我自己当初的选择。”

如今,王桂香通过几个月的大学生活,已经完全融入到了新的环境中。伴随着老师的辅导和同学们的帮助及学校领导的关怀,她更加坚定自己当初的选择是非常正确的。

## “村官”专业的另类课堂

河南农业大学“村官”专业,虽然首批只招了60名大学生,但是通过入学几个月的学习,他们都清醒地认识到了自己肩负的重大使命。因为新农村建设需要像他们这样的专业人才,群众更需要他们这样有文化有知识的“村官”。

60名大学生,分为两个班级,每个班级30名大学生。这在很多大学中,也是极为罕见的。“村官”专业班辅导员贾云飞说:“这样划分,目的是让老师们更能掌握学生的各种情况,不像一些其他专业,一个老师能教上百学生,我们这样做,是为了让学生与老师更容易沟通,老师也能与学生相互联系的更紧密,一个班30个人,很多老师来教授知识,学生们肯定能学到很多。”

然而,记者通过调查采访发现,“村官”专业的课程,在农大所有教学课程中属于一个另类的课堂。

按照计划,不仅该专业的学生可以学习专业知识,学校其他涉农专业学生也可以辅修“农村发展与管理”专业。学校还计划从2009年开始,在2008级本科生中开设“农林经济管理(农村发展与管理)”双学位专业,按照学校双学位有关规定进行管理。记者从河南农大提供的“农村发展与管理”(专业)方向的培养方案中看到,首批60名大学生入学后,将分别学习农业、林业、水利等涉农专业课程和与农村基层管理、农村政策研究、新农村建设相关的“村官”课程。同时,该专业将要求学生在在校期间利用寒暑假时间到农村去做“见习村官”,并邀请有实践经验的毕业生“村官”现身说法,为“村官”专业学生提供更多学习借鉴经验。10月中旬,来自河南兰考县、临颍县和漯河市郾城区的4名年轻大学生“村官”,为河南农大首届未来“村官”大学生上了一堂生动的“村官”实践课。

灵活多变的另类教学模式,让这些“准”大学生“村官”们不但开阔了视野,又拓展了他们

的知识面。“村官”专业学生熊光伟说:“我们现在主要学的还是文化基础课,但是学校的灵活教学方法,逐渐让我们学到了很多知识。11月25日,我们学校又与新郑市八千乡相互合作,成立了‘河南农业大学大学生“村官”实践基地’,我们专业的‘见习村官’们有了实践场所,可以更好地促进对本专业的学习。11月26日下午,我们学校党委书记程传兴、校长王艳玲又专门抽出时间,与我们‘农村发展与管理’专业的18名同学进行座谈,对我们很关心,我还参加座谈会了呢”。谈起这些,熊光伟甚为自豪。

## “村官”专业托起农村新希望

河南是全国拥有农村人口最多的省份,现有7000多万的农业人口。因此,“村官”水平的高低不仅仅影响到一个村子的发展,更是直接关系到河南全省的经济发展。

河南农业大学从设立“村官”专业,到申报成立河南省农村发展与管理学院,成为全省“村官”的培训基地,这一系列有益的尝试,都是一种创新务实的行为,在高校十分难得,为高校专业设置如何由虚到实、由粗放到精细、由为学而设到为用而设给人深深的启迪。河南农业大学的这种大胆、务实的举措,也为河南这个农业大省带来了新的希望和动力。

柳波,2006年研究生毕业后成为兰考县老韩陵村党支部书记。由最初对农村工作的不了解,到如今的“中国‘十佳村官’候选人”,这期间柳波不断摸索。对于河南农大专门为农村培养干部而开设的“村官”专业,柳波认为,这样的“村官”可以更专业、更快地找到适应农村工作的路子。他们这些“大学生村官”专业毕业的学生,到村里以后,我相信在学校学的农村基本知识,通过到村里、到农村去调研去实践,能够很快进入工作角色,对农村工作的把握能够更有针对性,在理清思路方面能够更明确。

河南省兰考县城关乡张庄村村委科技副主任张千里表示:大学生“村官”还是比当地村官有更专业的知识,最主要的就是通过专业培养出来的大学生“村官”提高了很多知识,对新的事物敢想敢干,以前的(村官)都守旧,不是一个地方,都是随着社会的发展,慢慢往前走,没有敢创新的一种机制。

河南农大党委书记程传兴说,“村官”专业出台的背后,是农村对专业人才的企盼。作为一个以“科教兴农”为己任的高校,河南农大应承担起新农村建设最急需人才的培养重任,为我省新农村建设提供智力支持。

# “燃油税”露脸 车市能否起波澜?

## 核心提示

5日晚,备受关注的《成品油税费改革方案(征求意见稿)》终于出台。燃油税,这个中国车市长达十余年来未冷却的焦点话题终于实质性突破。燃油税费改革,千呼万唤始出来,最快将在明年1月1日就尘埃落定,是否将让今年以来风雨飘摇的中国车市激荡波澜?

## 燃油税,十年等一回

经历了11年漫长等待,燃油税改革方案终于浮出水面。自1997年全国人大通过《中华人民共和国公路法》,首次提出以“燃油附加费”替代“养路费”的建议,历经11年,“燃油税”几经沉浮却未能开征,几乎已成了中国车市一块长久的“心病”。

然而,随着近几个月来国际油价出现罕见暴跌,国内燃油税改革也出现了“黄金机会”。

5日晚,国家发改委、财政部、交通运输部 and 税务总局联合发布公告,就《成品油税费改革方案(征求意见稿)》向社会公开征求意见。根据方案,本次改革将取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费,并逐步有序取消政府还贷二级公路收费。

改革方案在不提高现行成品油价格的前提下,将汽油消费税单位税额由每升0.2元提高到1元,柴油由每升0.1元提高到0.8元,其他成品油单位税额相应提高。《成品油税费改革方案》将自2009年1月1日起实施。

业内人士分析,燃油税改革设想11年未能施行有多方面的原因,包括各部门间的利益未能协调,中央与地方分配问题,但近年来主要受到了国际油价居高不下的掣肘。由此,多次被提起的燃油税改革都以“只闻楼梯响”结局。

“国际油价暴跌,对中国来说是燃油税实施的最佳时机,丧失了这个时候,可能要再等几年”。全国乘用车市场信息联席会秘书长饶达分析,利用这一“时间窗口”,推出燃油税,将理顺我国成品油定价机制,为中国车市未来发展创造良好环境。

饶达认为,目前面世的方案提出的征税额要比原先业内预料的低一些,而且明确取消了养路费,减轻了车主负担。

“这个方案确实比较合理,费率也比原先猜测的按30%或50%征收,或是增加1元的方案都要低一些,实施起来将比较平稳。”海通证券汽车行业分析师赵晨曦说:“尤其是燃油税最终还是以增加燃油消费的方式征收,这样就回避了推出不一个新税种将

面临复杂程序的问题,目前推出将水到渠成。”

## 车市大局无碍,内部结构调整加速

燃油税新政出台之前,中国车市已经遭遇“冰点”。今年初,高歌猛进的中国汽车工业就提出了产销1000万台,出口100万台的宏伟目标,但随着三月以来油价新一轮飙升和经济形势突然趋紧,国内车市急转直下,甚至9月份以前,全国乘用车消费市场出现了销量连续5个月环比负增长,这在中国汽车工业史上前所未有。

准备“暖身过冬”的中国车市,在明年伊始,将受到与汽车行业相关度最直接的燃油税改革的“冲击”,那么这“突如其来”的变数,将是车市更添一丝寒意的“雪片”,还是为车市点燃一片暖意的“火种”?

“我的看法是车市基本平稳,目前出台的燃油税方案对车市的冲击不大。”全国乘用车秘书长饶达说:“如果大幅提高油价来实现燃油税征收,无疑将冲击车市,其负面影响是目前国内车企所不能承受的,而现在的方案基本不动油价,通过提高燃油消费税来征收燃油税,对车市影响最小。”

他指出,燃油税推出的主要目的理顺我国燃油定价机制,促进节能减排,而非为了救车市,所以谈不上对车市有拉动作用。

汽车分析师钟师说:“燃油税推出,对国内车市整体盘子影响不大,国外实施燃油税的经验也表明了很难因为燃油税而直接改变消费者的购车意愿,但是燃油税推出会对国内车市的细分市场结构调整有深远影响,节能降耗的小型车、小排量车将占越来越重要地位。”

“此番油价,燃油税不会对车市带来大冲击,但大排量、耗油高的车型比例将下降,反之节能型小车比例将上升。”汽车行业专家贾新光认为,随着我国汽车市场日渐成熟,这种结构调整其实从去年开始已经出现。

但是,汽车分析师赵晨曦也提出,就目前方案来看,对乘用车市场影响不大,但对于行驶里程大得多的卡车、客车等商用车来说,冲击就非常明显。

## “能源节制消费” 将成“后燃油税”时代理念

“燃油税无疑是最公平、公正的政策法规,它切实体现了多用车多交税的准则。”汽车业内专家邢文军说,燃油税将给政府机关和企业事业单位、消费者和汽车制造商们一个强有力的信号,税收这一强有力的杠杆将推动节能环保型小排量汽车的生产与销售。

汽车分析师钟师说,“能源节制消费”将是燃油税推出后传达给中国车市乃至全社会最重要的信号,因为中国作为发展中国家和石油净进口国,能源和排放两大压力将越来越重,通过燃油税这一工具,将使节能减排从理念走向自觉实施。

在上海一家银行工作的龚晓蓉拥有私家车已经4年多,她告诉记者:“我觉得燃油税能够体现公平与效率,取消养路费本来就体现了一

种公平,改变了不管排量大小、不管开多少,都收一样的养路费,而是有了自主选择,可以通过自己的行动来调节、选择,这就体现了效率原则。”

她表示,燃油税实施后,以她目前每年开车1.8万公里左右的里程计算,如果取消养路费,还是比原先费用降低了。“头脑里有了少开多省钱这根弦,以后用车习惯也会改变。”

汽车分析师贾新光说,虽然目前的方案粗看用油成本变化不大,但是除了养路费等费用,只要简单计算就可以看出不同油耗的汽车、行驶里程长短不同,所付出的成本差距正在明显拉大。久而久之,这种结构性变化会引



导消费者在选车、购车、用车方面的习惯变化,从而改变国内车市结构,更加突出节能降耗的主题。

而且,业内专家还认为,燃油税也将推动我国在研发汽车节油技术、新能源汽车方面创造出更多的条件和机遇。 据新华社

# “山寨春晚”:草根文化PK 大台大腕

## 核心提示

川籍“北漂”施磊奇发起的“山寨春晚”最近一段时间比央视春晚还受关注。在网上自称老孟的施磊奇今年36岁,操着一口地道的“川普”,但他的呼吁极具感染力,“我们就想做一台和央视不一样的春节联欢晚会,让老百姓自己演自己的节目。”

记者通过电话采访老孟时,接起电话的老孟有些热血沸腾,没等记者详细提问,就一口气不间断地向记者说起了自己的“山寨春晚”。

## 报名参加的节目多而精

曾客串过业余主持、从事网络工作的老孟介绍说,自从今年11月自己在网上发出呼吁以来,“山寨版春晚组委会”办公地点现已在北京立水桥附近的一座写字楼里开始运行,并且还有了一辆办公的面包车。

“前阵子我们很多的节目都不成熟,多数只是一个建议或一个想法,但现在,报名参加我们春晚的节目不仅多而且精,我的信心比最初增加了许多倍。”

老孟告诉记者,目前报名参加的节目大约有700个,个个都别具特色,包括相声、小品、歌曲、杂耍等,最多的是民间绝活和绝技。但

具体的节目安排尚未最终确定。节目的筛选工作很快就会启动,“组委会”将精选30个节目形成“山寨春晚”,并进行网络直播。晚会现场初步定在北京通州区一个还没有投入使用的酒店内,观众以不能回家过年的农民工、学生为主。

连日来,“山寨春晚”得到众多网友的“狂顶、狂赞”,表示这是草根文化娱乐的一次勇敢尝试。网友“路驼”公开表示已把自己的小品创作投给了老孟,并表示“希望借助这个平台,让这个作品得到更多人的喜爱,共享春节的快乐”。

## 怀念首届央视春晚

与此同时,央视春晚也在紧锣密鼓地筹备之中,其明星大腕仍不乏冯巩、赵本山等“老面孔”,“我们就想看看,‘山寨春晚’能不能把那些已经让人‘审美疲劳’的老明星们给比下去!”网友“伊韵儿”说道。

“我对首届央视春晚记忆深刻,那时候马季、姜昆、李谷一等人‘随便便便’就上台表演,观众和演员之间没什么距离,粗糙的摄影技术和舞美效果和现在的春晚比起来简直不能同日而语。但那种真诚、亲切的东西却是很吸引人的。为什么我们不能‘复古’? 让更加接近

草根的东西重新感动观众?”

老孟告诉记者,现在操作“山寨春晚”的人已从最初老孟独自一人,发展到目前的10个人。老孟还透露说,演出时间将定于大年三十晚上21时左右开始,时长约为3个小时。主持人不止两个人,节目最短的3分钟,最长的8分钟。目前有些演员已经开始排练。

老孟还坦言,目前“山寨春晚”还面临一些小困难,如外省市来北京的演员差旅费他们还没有能力报销,而演员在北京彩排期间的食宿费也没有能力完全解决等。

## 草根艺术形态获得生存空间

中国人民大学艺术学院文化艺术策划工作室主持人、教授王鹏认为,“山寨春晚”是对过于模式化的央视春晚的反思和反讽。当前大量出现的山寨文化是新媒体时代的必然,网络催生了各种反讽、自嘲、调侃式的草根艺术形态,并获得了自给自足的生存空间。

“无论‘山寨春晚’最终能否成功,它迄今为止所掀动的网络热潮已经足以促使人们对现有的央视春晚给予认真反思,已经显示了它的深刻意义,这样其实就够了。”王鹏说。

据《新华每日电讯》

