郑州交通行业“创先争优 建功立业”活动

评选结果公示

2008年7月，郑州市交通局在郑州市总工会、共青团郑州市委员会的大力支持下，联合在全市交通行业组织开展了以“工作创先、服务创先、业绩创先”和“学习争优、作风争优、素质争优”为主要内容的“郑州市交通行业创先争优、建功立业活动”。活动开展以来，全市交通行业各单位积极组织开展讨论、规范工作标准、实施岗位练兵、组织技术比武、争当行业标兵，活动轰轰烈烈，丰富多彩，卓有成效，在全行业营造了干事创业、力争上游的浓厚氛围，形成了爱岗敬业、诚实守信、服务群众、奉献社会的良好风尚，有力地促进了政风、行风和精神文明建设，推动了交通事业跨越式发展，涌现出了一大批先进集体和先进个人，他们勤政廉洁、脚踏实地、科学缜密的作风和团结奋进、争创一流、敢于奉献的精神彰显了郑州交通的精神风貌。特别是通过这次活动评选出的“郑州交通十大先进集体”、“郑州交通十大标兵”和“郑州交通十大标兵提名奖”，为郑州交通确立了新标杆，树立了新形象。

郑州交通十大标兵

杨志萍

作为全国物流行业的劳动模范，长通物流有限公司董事长，创建了郑州市最大的民营物流企业。致富不忘社会责任，5·12汶川大地震发生后，她一边发动员工捐款，一边组成救援队，亲自带着20多万元的救灾物资远赴青川、江油，成为第一支到达灾区的民间医疗队。他们渴了喝矿泉水，饿了啃馒头，11天行程上万里，与当地群众结下深厚情谊。刚从灾区返回，又接到向灾区运送帐篷、活动板房的重任，她向市政府承诺：随时准备出车。在抗震救灾工作中，长通物流共出动运输车辆144台，参加运输人员300多人次，书写了一个民营企业的大爱。

曹树本

作为一个61岁的老人，本该享受着惬意的退休生活，而市公路局女高级工程师曹树本却依然忘我地工作在路桥建设一线，让夕阳变得灿烂多彩。作为一个四川的“辣妹子”，曹树本干起活来也是一股子“辣劲”，在107国道新郑境改造工程中，仅用60天就完成了施工任务，创造了郑州公路建设史之最，为国家节约1200多万元。2007年退休返聘后，她来到航海东路立交工程，每天工作近十个小时，雨天一身泥，晴天一身汗，午餐一碗方便面，在工地上一呆就是一整天，有时忙得连口水都喝不上。她说：当一天和尚撞一天钟的事我做不来。

崔志安

从部队转业到荥阳市公路局做养护工，21年如一日，扎根深山道班，没有节假日，春节都在养护一线度过。S232徐庄至王宗店段是荥阳市公路养护中最难管养的一段，将近一公里的山坡道路，弯多、坡多、坑槽多，而且雨季经常塌方，是养护工惟恐避之不及的地方。他主动承包，每天四五点上班，一干就是一天，带着干粮，困了就在路边打个盹，一个多月后，让一个坑槽遍地、杂物乱堆的路段换了新颜。为让路面不易损坏，他带领全体道班人员上山采石硬化路肩，为国家节约近10万元养护资金。被交通部评为“全国交通行业文明职工标兵”。

路 勇

郑州交通运输集团有限责任公司第一汽车大修厂汽车维修工、班长、修理技师，国家职业技能鉴定考评员。他把自己的聪明才智都献给了汽车维修，潜心钻研，用精湛的技艺为用户解决难题。2005年，南汽都灵V汽车行驶不到一万公里，普遍出现无制动安全故障，他找到了故障原因，为厂家解决了关键性的技术难题。2006年，路勇获得郑州市汽车维修工技术比武第一名，并荣获郑州市“五一劳动奖章”。

石继务

新密市地方公路管理所工程科科长，20多年来，他踏遍了新密的山山水水，坚信有付出就会有收获，从一名普通的养护工成长为业务骨干、工程科长。为确保工程质量，他日夜守候在施工现场，发现质量问题及时解决。在施工中，个别施工队少摊1~2厘米沥青，不仔细看发现不了，然而他每次都会亲自随机取点检验，不论工程大小，绝不降低标准。2008年龙潭大桥进行养护维修时，他不顾年高体残，上桥顶，下沟爬坡，观察每条裂缝，没有因条件恶劣而放弃。

赵喜云

郑州交运集团客运北站窗口售票员，平时注重业务技能的经验累积，对各种信息做到熟记于心并用于工作中，为了提高售票质量，她勤练微机操作技巧，熟练掌握操作规程，售票速度不断提高，以单张售票速度9秒的成绩，成为全市售票最快的窗口售票员，所在窗口被定为“青年文明号”示范岗，她被评为“售票室售票能手”。身为女儿、母亲的她只能利用空余时间陪伴家人，她的父亲患有晚期胃癌，医院、单位两边跑，常常将年幼的儿子独自一人留在家中，但每天她都以饱满的精神出现在同事和旅客面前，用微笑感染每一个人，用付出感动每一个人。

赵晓东

新郑市公路局芦家道班班长，“养好公路是我的职责，获得金杯、银杯，都不如得到路人的好口碑！”为了这句诺言他在自己平凡的岗位上数十年如一日的默默奉献。他凭着自身特有的技术和实践经验，参与了乳化沥青罐洒等多项小型机具的发明，大大提高了养护工作效率，被同事们亲切地称为“万能”养护工。2006年参加郑州市公路局举办的“干线公路养护工技术比赛”获得团体一等奖、个人第一名，被授予“郑州市技术状元”称号，并获得“郑州市五一劳动”奖章。2006年获得河南省“干线公路养护工技术比赛”优秀选手奖。

王志忠

郑州飞迪工程监理咨询有限公司监理工程师，十佳监理工程师。他从事监理工作多年来，以创优良工程和合格工程为自己的工作目标，严格监理，在每个监理项目中他正确处理好业主、承包商、监理之间的关系，建立了坚强有效的监理机构；健全了监理人员责任制和各项规章、奖惩制度；总结积累了路基土石方、路面结构层、结构物、冬季施工等多项施工方法和经验。很多单位登门聘请并许以高薪优厚的待遇，但都被他谢绝了。

张兴伟

郑州宇通公司涂装车间，DGH工段面漆工序班长。他勤奋好学，善于创新，实现了从学生到技术骨干，再到管理骨干的突破。利用晚上和周末时间学习和研究理论知识，结合自己的喷涂经验，总结出一套行之有效的喷涂方法，并运用该方法在2008年的技术比武中，取得了宇通公司面漆喷涂第一名。对班组新进的学徒，他除了安排老师傅进行培训外，一有时间就手把手地教授，并对喷漆的教授方法进行研究和分析，制定了一套有效的方法，使学员培训周期缩短四分之一。

曹炎争

巩义市公交公司11路“共产党员先锋号”车组驾驶员，创下行车30多万公里无事故的记录。14年的军旅生涯造就了他勤奋学习、敬业奉献的吃苦精神，对车辆勤检查、勤保养、勤修理，多年来，他所驾驶的车辆从没有发生过重大机械事故，没有因故障抛锚。先后被公司评为“十佳驾驶员”、“安全标兵”，9次被评为优秀共产党员；连年获得市交通系统优秀共产党员、先进工作者、“十佳服务执法标兵”、“十佳服务群众模范 ”等荣誉称号，2008年郑州市劳动模范。

郑州交通十大先进集体

郑汴连接线与京港澳互通立交工程建设管理项目部

作为我省首条以新标准建设的城际快速通道，郑开大道在施工技术、管理上存在很多难点，尤其是一标段施工现场，是整个项目的控制性工程，下穿京港澳高速公路的两列主箱涵宽47.1米，长52米，全重2.8吨，与高速公路114度夹角斜向顶进，是目前亚洲最大顶推工程。一标项目部的所有人员坚持施工总方案不变，工期不变，20多次召开专家论证会，采用多项新材料和新工艺；自主研发了一套箱涵姿态全程自动数字检测系统，进行实时数字记录，可以及时发现偏差；将监理制引入安全管理，把安全工作层层分解，签订安全责任书，实现了零事故施工；实行夜巡制、三班制和24小时值班制，最终如期完成国内外最大的箱涵顶推——总顶进里程139米，并成功实现高速公路不断路，创造了我国箱涵顶推史上的新记录。

登封市公路管理局

地处山区的登封公路，服务对象是旅游车辆多、重大 政治外事活动多、载重车辆超载多，2008年到登封旅游观光的中外游客就达250万人次，国家级外事活动30多次。登封公路管理局科学管理出成效，精修细养创优良。先后投资500余万元购置了压路机、清扫机、融雪机等现代化养护机械，建成景观大道40余公里；先后委派100多人到外地学习，员工培训率达100%。登封市公路局连续十届被河南省交通厅授予好路杯竞赛“金杯县市”；连续两年被河南省委省政府授予“文明单位”和“卫生先进单位”。

郑州交通运输集团有限责任公司中心汽车站

从提升服务理念入手，以“爱心链”为依托，先后推出了“小红帽”、“无人陪伴服务”、“母婴温馨港湾”、“手机免费充电站”等服务项目，使旅客体会到“到站如到家”的温馨感觉。与公铁联手，互设售票窗口，方便旅客出行。为缓解火车站地区地面交通压力，积极配合市政府，实施了火车站地下连通工程体系，铁路与公路实现零换乘。去年5月汶川地震造成四川方向铁路中断，中心站积极组织车辆，增开郑州至成都、绵阳、德阳、广元等方向班次51个，及时启动“爱心链”，把27名志愿者、34名灾区群众免费送到目的地，并为灾区捐款58740元。2008年2月，被交通部授予“全国交通行业文明示范窗口”。

郑州宇通客车股份有限公司承装车间

作为宇通公司拥有1700名员工的最大承装车间，注重员工素质，技术比武名列各部门之首，改善提案2000多项，降低成本几百万元。通过创新管理模式，将产能提高至90台。最近几年，承装车间积极为员工搭建学技能、竞成长的平台，为售后服务部、海外市场部先后输出各类技能人员近百人。在2008年8月举行的第四届技术比武中，承装车间2名选手荣获“技术标兵”、3名选手荣获“技术能手”、4个集体项目获得“团体项目技能示范岗”。

新密市公路运输管理所

以满足人民群众运输需求为根本，在全省首创“私车公营”管理模式，实现“四个管住”目标，改善了客运秩序，提高了服务质量，赢得了广大群众的好评，经验被洛阳、新乡、许昌等地学习和推广。为了改善农村客运基础设施条件，新密市运管所投资700多万元建设的15个乡镇客运站和95个农村招呼站已全部投入使用；按照国家一级站的标准，投资1300多万元，建成了拥有相关配套设施的客运中心站；实施“一线一型一色”工程，扮靓新密公交。运管所连年保持“省级先进基层党校”、“郑州市卫生先进单位”、“郑州市青年文明号”等荣誉称号。

金水区农村公路养护中心

2007年建成投入使用，该中心在公路养护上做到“早、快、严、好”，做到经常养护、全面养护、科学养护、文明养护，为过往车辆创造一个安全、舒适、畅通、文明的行车环境。同时，建立内勤、养护、安全生产、养护资产的专人制度，确保了生产作业时养护人员的人身安全和养护机械的良好状态，对每项制度都有考评标准，每月月底进行评比。中黑路今年投入机械162台，人员641人，对10公里路段进行了综合整治；金杨路投资9万多元增设了标志、标线，投资20多万元处理网裂47980平方米，整修边坡63583平方米，2008年9月被市公路局命名为“文明示范路”。

荥阳市地方公路管理所广武道班

谁说女子不如男，广武道班12名职工大多数为青年女工，她们承担着22公里的公路养护任务。多年来，道班工人以道班为家，以养护为业，顶严寒、冒酷暑，确保公路的完好畅通。广贾线是荥阳市的一条主要道路，车流量大，超载车辆多，道班专门为广贾线制定了一条规章制度，以保证养护管理工作的科学化、规范化。他们用实际行动为公路养护增光添彩，2002年被省妇联授予河南省“巾帼文明示范岗”称号；2002年至2005年被郑州市总工会授予郑州市“五一文明岗”称号；2008年被河南省总工会授予“工人先锋号”荣誉称号。

郑州交通运输集团有限责任公司客运一公司

“郑开公交”是河南省交通行业一个响亮的品牌，开创了全省城际公交的先河。对郑开公交而言，节假日就是战场，高峰就是考验，不管多辛苦他们从来没有舍弃服务，没有忘记微笑。为给乘客提供干净、整齐、安全的乘车环境，管理和后勤人员利用业余时间，对每辆车进行全车清洁。为了提高服务质量，熟练业务技能，对乘务员进行严格认真的培训，举办了业务技能竞赛和服务规范培训班，从每个小细节规范乘务员的言行举止。辛勤的付出，换来的是好评和掌声，十几面锦旗，40多封感谢信和无数的口头表扬成就了“郑开公交”品牌形象。

河南智通汽车销售有限公司

以人为本、顾客至上、信誉第一，依照“质量是生命，信誉是口碑”的宗旨，让每一位到智通修车的客户都满意而归。公司是河南省广州本田20家店中唯一一家通过ISO9001认证的企业。5·12汶川地震发生后，智通公司为灾区捐款7万多元，并带头缴纳了特殊党费。智通公司是郑州西区唯一由郑州市交通事故保险快速理赔中心指定的定损单位。2007年底，智通公司成功承办了全国“奔腾杯”钣金、喷漆技能大赛河南赛区的比赛，被河南省交通厅道路运输局授予“特殊贡献奖”。 连续四年被工商局评选为“重合同守信誉企业”；连续四年被3·15汽车活动组委会评选为“十佳放心汽车消费环境单位”，实现连续三年服务无投诉；2008年被市修配管理处授予AAA级企业。

河南郑港汽车装修有限公司中原分公司

本着一切从客户利益出发，20余年发展成为经营面积达两万平方米，遍布全省100多家加盟连锁店的大型综合汽车服务机构，也是目前中原规模最大、项目最全的汽车后市场专业服务机构。公司设专人进行客户回访，接待客户投诉，并做详细记录，在2008年推出精细洗车项目，为客户准备了3条专用毛巾，专用VIP柜子，增加水蜡、泥沙松剂等流程，为客户提供了更人性化的服务。“郑港”凭借先进的管理经验和强大的汽车服务连锁平台，取得了恒源祥、美国3M等国际品牌河南总代理；团队获得IASCA国际汽车音响大赛北京站A组冠军、最佳音质奖、最佳安装奖；“百城万店无假货”活动先进单位、“诚信经营企业”单位；连续三次蝉联“中国汽车服务连锁机构十佳品牌”。

郑州交通十大标兵提名奖

秦文灿 郑州市道路运输管理局稽查支队大队长，他以高度的责任感、饱满的工作热情、突出的业绩和扎实的作风展示着一个运管人的风采。多年如一日，秉公办事、不徇私情、坚持原则，对自己的亲戚也不例外。他先后查处了近千余次违规案件，没有出现过纰漏，没有一起复议案件。严格执法的他是个热心肠，经常帮助一些遇到困难的旅客。闲暇时，他会把自己的工作体会和多年积累的经验传授给大家，让每位稽查队员都能熟练运用政策法规，规范准确的查处各种各样的运输违规现象。

赵金离 新郑市交通局局长兼公路局局长，作为管辖一方的“掌门人“，他痴情交通，实干苦干，先后获得2006年度和2007年度郑州市干线公路“好路杯”养护与管理综合检查评比工作先进个人，2007年度新郑市发展工业经济工作先进工作者，新郑市第二届运动会突出贡献先进个人等荣誉称号。S323西线进行拓宽改造工程时，他带领施工人员，日夜坚守工地，24小时不间断施工，仅40天就完成了建设任务。他带领职工使新郑市公路密度达到全省第一，客运网络行政村覆盖率达到100%，完成了干线公路、农村公路体制改革，机关人事制度改革及企业合并重组等一系列重大改革工作。

王树平 郑州市公路局工程科科长，21年的锤炼，她积累了一套丰富的公路技术和管理经验。她严格要求自己，挑别人不愿挑的担子，干别人不愿干的活，哪里有困难、危险，她总是冲在最前面，干在最前面，长期驻扎在工地。2007年国道107四座危桥改造工程的工期只有100天，她把所有的节假日都用到了工作上。因任务繁重，把孩子的作业带到工地上，晚上检查并打电话辅导。2002年、2003年被郑州市人民政府授予“重点工程建设先进个人”称号；2004年被省交通厅评为“社会主义竞赛劳动模范”；2005被郑州市授予“郑州市巾帼科技带头人”。

阎小刚 郑州市交通规费征稽处第三所科员，十佳征收员。在由原来的定点征收发展成现在的网点与银行相互配合征收后，他用平时积累的经验和同事商量、探讨，根据工作实际，不断创新工作方式、工作技巧。在工作中，坚持文明用语，文明行动，热情对待每一位车主，认真负责，坚持原则，不违规操作。身在执法单位难免有熟人朋友为了私人利益找他说情，他不为所动，以国家利益为重，积极做好解释工作并耐心宣传党和国家各项规章制度。当天工作及时完成，当天工作当天解决，使车主高兴而来，满意而归。

王鸣明 中原区交通局局长，她把农村公路建设和路网发展作为一项重要职责来履行，先后为中原区多个行政村修好油路（水泥路），达到村村通、组组通、户户通水泥（油）路，得到了广大村民的好评。2007年，她检查出身患肿瘤，为了不影响马庄桥重建工程，她一直坚持4个月等工程结束才住院治疗。在抗震救灾工作中，主动购买运输车辆，完成了11车抗震救灾物资运送任务。先后获得郑州市“新长征突击手”、市“三八”红旗手、市“三优杯”竞赛先进个人等荣誉称号。

王 彩 惠济区交通局花园口道班班长，文明服务先进个人。开展了“一名党员一面旗帜，一名职工一颗路石”的公路献爱心活动。花园口道班养护的道路多条通往黄河大堤，因落差大雨天经常造成公路堵塞，她带领职工顶风冒雨巡查路况，及时清理塌方，搬运淤泥，清理水沟里的杂物，好几次晕倒在地被人扶回道班。年迈的母亲生病住院时，她正在忙着整治花园口八堡烂路，放弃回家，坚守在岗位上，带领道班连年被区交通局评为“先进班组”。

张 峥 郑州市汽车综合性能检测中心工程师，十佳维修工，从事车辆的性能检测和车辆技术研究工作，多次受邀进行车辆检测方面的培训讲课，并多次在全国及河南省的专业杂志上发表文章。他带领技术攻关小组重新架构了计算机网络，重新编制了自动化控制程序，成为河南省第一个完成升级改造的检测站。2005年获郑州市交通局“道德规范进交通活动先进个人”、“郑州市机动车维修行业管理先进个人”称号；2006年获“郑州市新长征突击手”称号。

郭燕云 郑州交运集团客运十公司驾驶员，驾龄20年，安全行驶100多万里，从未出现过一起事故，从未发生一起旅客投诉。每逢节假日，有儿童单独往返郑州至济南之间，由于家人未及时来接孩子，他就会把孩子带回宾馆照顾，被称为“义务陪乘爸爸”。他连续8年被上级有关部门、集团和客运总公司评为“先进（优秀）驾驶员”；2002年荣获河南省交通厅“优秀驾驶员”称号；他驾驶的班车被郑州市总工会首批授予“工人先锋号”。

陈建军 新密市交通局总工程师、高级咨询师、监理工程师、新密市第二届政协委员。28年来，他多次主持完成新密市多条重要公路的建设，解决了一个又一个的技术难题。先后获得3个省级一等奖；总结出《煤矸石、粉煤灰在路面基层中的应用》等多篇论文；设计的青屏广场获得河南省建设厅优秀工程勘察设计二等奖；郑州市劳动模范，获新密市三等功一次。

弋世卿 登封市地管所副所长，登封市交通十大标兵，他恪尽职守，求真务实，在平凡的工作岗位上，取得了令人瞩目的成绩。2005年，他带领工程技术人员改建农村公路75公里，完成投资5565万元，占当年全市地方公路建设总量的54%，实现了全市农村公路建设史上的新突破。从2000年到2007年，他负责的多项工程建设质量在郑州市名列前茅。他连年被本单位、本系统评为先进工作者、公路建设标兵；2003年度被登封市委市政府授予“登封市先进工作者”；2005~2006年度被郑州市人民政府授予“农村公路建设先进个人”；2008年获得郑州市“劳动模范”。