

聚焦巴以战争

潘基文抵达埃及 斡旋加沙危机

据新华社1月14日电 联合国秘书长潘基文14日抵达埃及首都开罗，开始为期一周的中东之行。潘基文此行主要目的是在有关各方进行斡旋，以尽早实现加沙地带停火。

潘基文抵达开罗后立即与埃及总统穆巴拉克举行了会谈，双方回顾了加沙局势的最新进展。据报道，潘基文与穆巴拉克讨论的重点是埃及提出的加沙停火倡议以及联合国安理会第1860号决议。

在会谈后举行的记者招待会上，潘基文再次呼吁加沙地带冲突双方立即停止武装冲突，“尽快实现持久停火”。他还敦促有关各方向加沙地带居民提供紧急人道主义援助，缓解日益严重的人道主义危机。

在埃及访问期间，潘基文还将与阿拉伯国家联盟秘书长穆萨、埃及外长阿布·盖特等举行会谈。

除埃及外，潘基文还将访问约旦、以色列、巴勒斯坦、土耳其、黎巴嫩、叙利亚和科威特。



1月13日，在加沙地带边境地区，一名以色列预备役士兵坐在装甲车上检查枪支，为加沙战事做准备。新华社发

以军展开新一轮攻击

在加沙城中心投掷数十枚烟雾弹

据新华社1月14日电 来自加沙地带目击者和医疗部门的消息，以色列空军和地面部队14日早晨继续对加沙地带进行攻击，打死至少8名巴勒斯坦人。

以色列空军当天对加沙地带多个目标发起空袭，造成8名人员死亡、10余人受伤。

据当地目击者称，以色列坦克还没有向前推进，仍在加沙城外对加沙城形成包围之势。

此外，以军14日早上在加沙城中心地带上空投掷了数十枚烟雾弹，加沙城上空笼罩在一片黑色烟雾中。当天以军的空袭目标还包括加沙城内的一座公墓。

巴勒斯坦急救部门在加沙地带的负责人哈撒内说，自以军去年12月27日对加沙发动大规模军事打击以来，已造成约1000名巴勒斯坦人死亡、4700人受伤。

布什向内阁成员告别

据新华社1月13日电 美国总统布什13日举行他总统任期内最后一次内阁会议，向他的内阁成员告别。

布什在会后告诉记者，他在会上感谢内阁成员的工作，以及他们在政权交接过程中向奥巴马团队提供的帮助。

布什说，他和内阁成员在会上回顾了执政记录，并为这一记录感到“非常骄傲”，特别是确保美国在“9·11”事件后没有再次遭受恐怖袭击。他说，他将满怀成就感地离开华盛顿。

布什颁总统自由勋章

据新华社1月13日电 13日，美国总统布什在华盛顿白宫为澳大利亚前总理约翰·霍华德颁发总统自由勋章，感谢其长期以来给美国的坚定支持。

同日，美国总统布什在华盛顿白宫为澳大利亚前总理约翰·霍华德颁发总统自由勋章，感谢其长期以来给美国的坚定支持。

美国会山举行听证会



13日，美国国会参议院外交委员会就希拉里·克林顿出任国务卿在华盛顿国会山举行审议其提名的听证会。希拉里·克林顿在会上大谈“灵巧实力”(smart power)，试图为她日后主持的美国国务院确立一项外交政策新战略。图为希拉里在听证会现场发言。新华社发



13日，美国当选总统奥巴马提名的能源部长人选、华裔科学家、诺贝尔物理学奖得主朱棣文在华盛顿国会山出席美国国会参议院能源与自然资源委员会举行的审议其提名的听证会。新华社发

关注印尼沉船

幸存者增至41人

据新华社1月14日电 据安塔拉通讯社报道，截至14日晨，印度尼西亚沉船事故中共有41名幸存者获救，3名遇难者尸体被发现，其他200多名乘客仍下落不明。

另据位于巴厘巴里的印尼灾难事故应急中心当天提供的数据，该中心目前已确认了37名获救者的身份。

一名获救乘客对媒体说，事故发生时他正在经济舱内睡觉，海水突然涌入，他亲眼看到约20个孩子瞬间被冲走了。他本人紧紧抓着一块泡沫塑料，在海面上漂了几个小时才遇到了乘救生艇的另一名幸存者，后来两人一起被渔民救起。

雅虎选定新任女掌门



据新华社1月14日电 雅虎公司13日宣布，美国电脑软件出版商Autodesk公司前首席执行官卡罗尔·巴茨女士将接替杨致远，出任雅虎首席执行官。巴茨现年60岁，1992年至1996年间担任Autodesk公司董事长和首席执行官，眼下仍担任Autodesk公司

执行董事会主席。Autodesk位于美国加利福尼亚州圣拉斐尔市，是全球主要二维和三维数字图像设计软件出版商之一。这家企业在全美雇佣7000多名员工，规模相当于雅虎公司一半。

巴茨名列美国《财富》杂志“全美最具影响力的50名杰出商界女性”名单。

杨致远拒绝微软公司总价475亿美元的并购提议后，去年11月宣布辞去雅虎首席执行官职务，不过仍任董事会成员。

(图为当日发布的卡罗尔·巴茨的资料照片)

海盗又放两货船

据新华社1月13日电 据土耳其阿纳多卢通讯社13日报道，索马里海盗12日夜释放了两个多月前劫持的土耳其“卡拉格勒”号货船。

索马里海盗还于本月6日释放了去年10月劫持的一艘土耳其货船，目前仍有一艘土耳其籍船在索马里海盗手中。

又讯 设在肯尼亚东部港口城市蒙巴萨的“海员援助组织”13日说，去年10月在索马里附近海域被海盗劫持的一艘韩国货船前一天已经获释。

这是本月以来索马里海盗释放的又一艘外国船只。此外，还有两艘土耳其货船和一艘沙特阿拉伯巨型油轮也已获释。

郑州移动纪念改革开放30年系列报道之二

生活因通信而改变 (上)

本报记者 赵羲

生活在21世纪，住在城市高楼大厦之间，每日享受通信的快捷方便，你还能够想象没有手机的生活吗？答案显而易见，你不能，我们都不行。

1991年，为了迎接第一届少林武术节，我省第一个“模拟蜂窝移动电话系统”在郑州建成并投入使用，也就是“大哥大”，标志着我省正式进入了移动通信阶段。从那时起，我们的生活就被改变了，通信技术和通信产业的发展开始渗透进政府、城市、各行各业。

我们：移动改变我和你

从一封封书信、一个个电报，到电话、手机、视频聊天，30年间，人们的沟通方式发生了巨大的变化，通讯方式、通讯手段的快速发展让我们的生活充满了惊喜。

在郑州一家媒体工作的邱先生这样描述自己一天的生活：“早晨7点，手机设置的闹钟叫醒了我。简单洗漱，骑车去上班，出门时专门看一下带没带手机，重要信息全在里面呢。路上也会不时拿起手机看看时间，早就不用手表了。到办公室后，接电话，打电话，联系线索。工作间隙，拿手机转发几个新‘段子’，打‘100860’查询一下话费。出门采访，手机是必备工具，全靠它及时联络呢。下班了，回家赶紧给手机充电，以免它罢工。睡觉时，手机就放在枕边，随时听候它的召唤。可以说，现在离开手机，我都不知道一天的工作咋开展了。”

这种和手机时刻相连的生活我们绝不陌生，它已经成了大部分城市人的日常模式。也许，只有回想起当年没手机的日子，才会恍然大悟，手机已深刻改变了我。

“老朋友，最近还好吗？很久没有你的消息了。”有时，手机会为我们带来久违的朋友的问候，那份温暖让人惊喜。手机短信的出现改变了人们的交流方式，成了生活中玩笑、抒情、祝福、怀念的最好桥梁。近日，中国

移动有关负责人披露，目前全国移动用户每天短信发送总量达到15亿条，彩信发送总量1亿条。业内人士估算，仅短信收费一项，中国移动便可日进亿元。

手机报改变了人们的阅读习惯，人们利用等车、乘电梯、坐地铁等零碎时间来获取新闻，仅中国移动的手机报用户已经达到3000万，比任何一家平面媒体用户都多。多家调查公司的数据显示，国内有8000万用户是从手机中获取新闻信息的。

手机音乐下载改变了新歌的发行方式，并真正实现了版权保护。据了解，奥运主题歌《我和你》，在奥运会当天的26小时内在网上下载了580万次，一个月后达到1000万次。而这些下载都是收费的，按照比例，演唱者、发行者、版权所有人、网络提供者都将获得实实在在的收益。

现在，郑州移动推出的无线音乐俱乐部让人们可以设置个性彩铃，第一时间通过手机试听新歌新曲，省却了携带音乐播放器的烦恼。全国联网的12580成了众多商务人士和旅游者的首选。只要拨打12580，可以预定全国任何一个城市的打折酒店、机票，就像一个好秘书。手机邮箱让人们摆脱电脑的束缚，随时随地收发邮件，在路上也不耽误办公。手机上网让搬着电脑上网成为历史。移动书城汇总各类好书，成为闲暇时休闲的好方式。

而且，随着新技术的应用，手机功能越来越多，可作为电子钱包，为城市地铁、公交交费，可以拍照、炒股、卫星定位、控制家庭电器的开关，“只有你想不到的，没有手机做不到的”。手机由单一的通信工具变成了无所不能的“信息机”，就像郑州移动集团客户部的业务专家李玉山开玩笑地说：“以后出门什么都不带，只要带个手机就行了，‘机’通天下。”

行业：与移动一道飞翔

和我们的日常生活一样，在信息技术的推动下，郑州正在经历一场从个人通信到行业信息化的转变。

当前，移动通信技术和服务业广泛用于社会生产和人民生活的各个领域。手机不再是一个独立的客户端，作为覆盖范围广、互动性强、可随时随地接入的信息化工具，由此而衍生了很多信息化产业。如移动的气象通、校信通、银信通等，基于移动通信技术的各种移动信息化解决方案正得到日益广泛的运用。

郑铁分局机务北段在上个世纪70年代叫班是要全部靠人力完成的，由于员工分布在市内各地，铁路局就在郑州市内设置了两个叫班点。局里把每天的最新货运计划电话通知到两个叫班点，然后叫班点的叫班员再骑自行车去各个乘务人员家里通知出勤时间，这个时候的“移动办公”完全是班员们在自行车轮上的移动。那

时候，叫班员的工作量非常大，而且一不小心就会发生遗漏现象。

之后，铁路局改革了叫班流程，在市里设置了几个计划公布点，各公布点每天定时更新列车调度计划，然后乘务人员自己每天去公布点查询自己的排班信息。这个时候的“移动办公”成了乘务员在去公布点的路上移动。如此，虽减轻了叫班员的负担，却加重了乘务人员的工作量。

如今，郑州移动依托移动信息化技术专门为该机务段承建了铁路叫班系统，信息传递复杂的问题马上就变得简单多了。这个系统根据乘务员留下的三种联系方式，有顺序地进行呼叫通知，直到收到乘务员的答复才会停止。调度人员和乘务员都省时省心，还不用担心错过班次。

不仅如此，郑州移动还专门为郑州市铁路局设计了“铁路机车监控系统”，该系统可以对铁路货运全程进行跟踪监控。据悉，“铁路机车监控系统”经测试使用后，得到了铁道部技术专家的认可，下一步将在六大铁路干线上推广使用。

“我们给您的孩子留了一份数学家庭作业，请您督促孩子完成。”1月10日下午，家住郑州市纬一路附近的王女士收到郑州移动发来的一条短信。到家后，她马上催促正在看电视的儿子去完成作业，儿子只能乖乖地去做作业。王女士感慨，有了移动的校信通，我对孩子在学校里的表现了指掌，儿子想瞒我都不成。

校信通是为家庭和学校专门构建的一个实时的互动教育信息平台。孩子在学校表现怎样？学校有哪些重要安排？老师以短信方式发送到家长的手机上；家长也可以将孩子在家里的表现用手机发送到老师的专用邮箱，这样一来，家长和老师就实现了“无障碍沟通”。郑州市纬一路小学的一位老师表示，校信通的开发、推广和普及，不但有利于提高教育行业的信息化水平，也使教育行业的教育教学方式得到极大的改善，使家校沟通进入一个全新的境界。

与之相似的还有为气象部门研发的气象采集发布系统，为金融部门研发的银信通等。通过信息化与工业化的融合，郑州移动为省会各行各业插上了腾飞的翅膀。

城市：和移动一起数字化

“102路公交车已过绿城广场站，距本站还有3站。”在冬日的寒风中，市民王东一边焦急地等待公交车，一边留心看着路旁站牌的液晶窗口。窗口上不断地滚动



小学生在好奇地体验3G业务

着一串红色小字，提醒乘客候车时间。这是郑州移动2007年推出的“电子站牌”系统，为推动城市公交数字化、方便市民乘车出行而专门开发的。

“电子站牌”系统以GPRS无线网络资源为载体，是公交智能调度系统和中国移动GPS定位系统的综合利用。简单地说，就是在公交车和公交站牌上都装置GPS芯片，通过GPRS无线网络实时将车辆运行信息传输到公交调度中心。同时，将不同形式的信息以语音、视频等多种方式呈现在“电子站牌”上。现在，随着“电子站牌”相继上岗服务，市民在出行时可以准确地知道公交车详细的行程和路线，大大方便了市民的乘车出行，受到了市民的欢迎。

2008年4月8日，戊子年黄帝故里拜祖大典在新郑盛大举行，参与的海内外嘉宾近两万人。拜祖活动当天话务量通常都是新郑全年日话务量最高的一天，较平时增长20%以上。这样大的话务量，对通信保障能力提出了更大的要求。2004年，黄帝故里周边共有基站4座，到2008年，景区周边基站已经增加至10座。每年的拜祖大典，郑州移动最少要在现场增加2辆通信应急车，以确保网络覆盖。

近几年，郑州的经济实力和影响力飞速发展，每年举行多次大型展会，通信畅通的需求也越来越高。这一切的背后，离不开郑州移动的辛勤汗水和默默努力。

日前，3G牌照正式被发放。郑州移动人士表示，到6月份，郑州的移动用户就可实现视频通话、无线上网、手机电视了。根本不用等太长时间，郑州将成为一座名副其实的“数字城市”。

