

美俄“撞星”七大问

美俄卫星相撞事件引起全球广泛关注。事件何以发生? 责任谁来负? 人们又该从中汲取什么教训? 如此引发七大问题……

1. 何以相撞?

美国铱卫星公司发言人莉兹·德卡斯特罗说,美俄卫星相撞事件并非由该公司卫星发生故障引起,相撞事件可能与俄罗斯卫星失控有关。俄罗斯国防部新闻发言人伊万诺夫说,俄罗斯卫星早于1995年就停止了工作,不能说俄方“卫星失控”。他推测有可能是美方卫星错误闯“垃圾轨道”,导致两星相撞。

2. 谁负主责?

俄罗斯《航天新闻》杂志社专家利索夫推测美方可能不了解或者忽视了这两颗卫星相撞的可能性。利索夫说,美方卫星本来是可以避免发生碰撞的,美方有能力使其卫星躲避与接近的太空飞行器。法国图卢兹航天中心副主任古迪猜测,美国“铱33”卫星运行正常,完全可以通过改变运行轨道避免发生碰撞,两星相撞事件可能是美国铱卫星公司疏于监测造成的。

3. 如何了结?

古迪说,太空中运行着形形色色的卫星,但是没有“红绿灯”对它们进行“交通管制”,孰是孰非很难说清。由于没有一项国际公约对卫星撞击的赔偿问题进行明确而具体的规定,所以此事很有可能不了了之。

4. 潜在威胁多大?

目前,美俄都在密切监测此次撞击事件产生的碎片数量和扩散情况。美军战略司令部此前表示将在撞击事件发生后72小时内公布碎片初步统计数据。俄罗斯航天兵第一副司令亚库申说,两颗卫星相撞的高度距地面约800公里,产生的碎片可能分布在距地面500公里到1300公里的太空中。这些碎片的飞行速度可高达每秒约200米。

美俄一些太空专家均警告说,在撞击位置周边范围内运转的卫星等无人航天器受碎片撞击的威胁最大。

5. 航天器遭撞有几多?

布鲁克斯说,他不清楚两颗卫星在太空中相撞的几率有多大,但此次事件的确是人类太空史上的第一次。据报道,此前人类曾通过轨道测算确认过3起重大的太空垃圾与航天器相撞事件,其中第一起相撞事件发生在1991年12月底,当时俄罗斯一颗失效卫星“宇宙1934”撞上了本国另一颗卫星“宇宙926”释放出来的大碎片,前者一分为二,后者零碎到无法跟踪。

6. 太空“撞车”还会有?

据介绍,太空垃圾主要包括废弃的卫星及探测器、运载火箭末级的碎片和宇航员意外丢失的物品等,地面能探测到的1000公里以内、尺寸10厘米以上的太空垃圾约有1.8万个,

旅美华裔太空轨道专家陈毅松博士说,如果碎片较大,而且在下降穿越大气层中未能完全燃烧的话,可能会对人口比较稠密地区的居民造成威胁,“这种事故虽然概率极低,但并不等于不会发生”。

俄塔社援引一位俄航天界专家的话报道说,俄美卫星撞击后产生的碎片向不同方向飞散,这些碎片有可能撞上处于太空飘移状态、高度相近的苏联时期的卫星,这些卫星属于退役老化的卫星,上面装有核反应堆,如果碎片与这些卫星相撞,有可能在太空中形成放射性碎片带。

美国宇航局总部负责公共事务的官员迈克尔·布鲁克斯说,这次相撞事件不会影响即将进行的“发现”号航天飞机的发射,也不会影响到国际空间站的安全。国际空间站有一套“避撞”程序,当该程序监测到有太空飞行器接近空间站并有可能发生碰撞时,就会指示空间站启动发动机改变运行位置,躲避碰撞。

欧洲航天局官员弗朗索瓦·克莱瓦说,比起国际空间站和大多数卫星,哈勃太空望远镜受到的威胁可能更大一些,因为哈勃望远镜自身没有驱动设备,无法调整轨道躲避太空中的“明枪暗箭”。

7. 安全咋保?

美国宇航局约翰逊航天中心专家马克·马特内认为,从长远看,人类最终必须寻找到从太空轨道上移除目标物体的新途径,如卫星或火箭一旦完成使命,就必须撤离太空,也就是说亟须开发从轨道上移除目标的新技术。太空垃圾一直是令人头疼的问题。为了应对这一问题,世界上不少国家定期举行会议,商讨制订相关规则。不过,目前各国提出的只是一些建议,并无法律效力。他相信,美俄两星相撞事件发生后,太空垃圾问题将引起越来越广泛的关注。

均据新华社电

上海市质监局发布调查结果 多美滋未检出三聚氰胺

新华社上海2月13日电 13日,上海市质量技术监督局发布调查结果称,多美滋配方奶粉未检出三聚氰胺。上海市质量技术监督局的调查表明,从2008年9月中旬上海质量技术监督

部门驻厂监管以来,多美滋婴幼儿食品有限公司生产、出厂的932批多美滋配方奶粉,涉及产品6188.544吨,经国家指定的检验机构检验,全部未检出三聚氰胺。



吉林突降暴雪

2月13日,吉林省白山市的园林工人正在清理被大雪压断阻碍交通的大树杈。从2月12日夜间开始,吉林省迎来一场罕见的雨雪天气。据从12日20时到13日8时的统计,吉林省共有18个县市出现暴雪天气。新华社发

闽湘黔连起林火222起 88起仍在扑救 已有3人死亡

据新华社北京2月13日电(记者于文静)据国家林业局13日消息,12日8时至13日8时,全国共监测到林火热点615个,福建、湖南、贵州等地经核实发生林火222起,目前仍有88起在扑救。其中,湖南新宁县和贵州毕节市森林火灾造成3人死亡。

据了解,12日12时,发生在福建省三明市沙县高砂镇端溪村的森林火灾,由于高温大风,火势蔓延迅速,形成三个火场,过火面积约134公顷。火灾发生后,当地政府迅速组织2000余名扑火人员奋力扑救。国家森林防火指挥部副总指挥、国家林业局副局长孔扎根已赶赴火场指导扑救工作。因风力增大,截至13日20时,福建沙县高砂镇、

青洲镇森林火灾现场有8个火点死灰复燃,其中有5个点复燃火情已得到控制,另外3个点仍在积极控制中。此外,在高砂镇高砂村官蟹自然村大山又新增1处火点。

同日15时,湖南省新宁县一村民李祖勇因烧土坎引发森林火灾。火灾于18时被扑灭,过火面积约3公顷。肇事者被抓获,肇事者哥哥李祖义参与扑火时死亡。

12日下午,贵州省毕节市层台镇付家沟村发生森林火灾,于18时被扑灭。村民陆秀洪和王天贵在扑火中被烧死,另有2人被烧伤。

据悉,国家森林指、国家林业局已派出8个工作组赴各地检查指导森林防火工作。

15日至17日和21日前后 冬麦区将喜迎两次降水

据新华社北京2月13日电 据中央气象台13日消息,预计13日,山东南部、河南南部、湖北北部、苏皖北部等地将出现1毫米至3毫米降水,旱情将进一步缓解,对冬小麦返青生长十分有利。未来两周,北方冬麦区还将有两次降水天气过程,分别在15日至17日和21日前后。

气象专家表示,由于近期冬麦区实施灌溉以及7日至9日、12日至13日降水的共同作用,北方冬麦区,尤

其是京津地区、河北中部和东北部的旱情得到进一步缓解。截至13日5时,仅河南东部和西部、安徽北部、河北南部的部分地区以及山西西部、山东半岛南部的局部地区存在轻度或中度缺水。

专家建议,近期北方冬麦区旱区出现降水,田间管理以土壤保墒增温为主,尤其应关注灌溉或降水后适时采取保墒增温措施,以抑制田间土壤水分散失,提高地温,力争提高返青成活率。

与奥巴马分歧严重 商务部长人选主动“罢官”

据新华社华盛顿2月12日电 美国总统奥巴马提名担任商务部长的共和党参议员格雷格12日宣布,由于他和总统在一些政策上存在“不可解决的矛盾”,他要求撤回自己的提名。

格雷格当天发表声明说,在获得提名前,他和奥巴马就很多政策分歧展开讨论,但奥巴马并未给予这些分歧足够的重视,特别是在

经济刺激方案和2010年人口普查问题上。如今,他发现,在很多关键政策上,他和奥巴马的观点完全不同,只好要求撤回提名。

现年62岁的格雷格来自新罕布什州。最初,奥巴马提名新墨西哥州州长、民主党人理查森担任这一职务,但后者因卷入正在接受调查的腐败案件而要求撤回提名。

愿与以缔结协议 哈马斯同意停火18个月

据新华社开罗2月12日电 据埃及中东通讯社12日报道,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)表示同意与以色列达成为期18个月的停火协议。

中东社援引正在开罗与埃及官员谈判的哈马斯政治局副主席穆萨·阿布·马尔祖克的话说,埃及方面与以色列、巴其他派别进一步磋商后,有望在两天之内宣布该停火协议。

阿布·马尔祖克表示,根据该协议,以色列应重新开

放连接加沙地带的六个口岸,同时停止一切敌对行为。

他说,释放被俘以军士兵沙利特的问题不在协议范围之内,哈马斯希望沙利特与被关押在以色列的囚犯实现互换。哈马斯已经将希望释放的囚犯名单交给埃及方面。

当天,阿布·马尔祖克率领的哈马斯高级代表团与埃及情报局长苏莱曼曼就加沙长期停火协议展开了新一轮会谈。有报道称,双方进行了“积极的”谈判。

美一客机坠人民房 50人罹难2人受伤

一名中国女性公民遇难

据新华社纽约2月13日电 美国大陆航空公司一架庞巴迪冲8-Q400型客机12日晚在纽约北部坠毁。当地警方证实,事故共造成全部49名乘客和乘员以及地面民房内1人遇难。经证实,一名中国女性公民在事故中遇难。

当地时间12日22时20分(北京时间13日11时20分),这架飞机在离预定降落时间不到5分钟的时候,坠毁在纽约州布法罗市(又译水牛城)克莱伦斯中心的一栋房屋上,随即引起熊熊大火和浓烟。

据纽约州警方证实,死者包括49名乘客和乘员和1名地上人员。目前,两名地面受伤人员已被送往医院,据称没有生命危险。

据报道,飞机失事前,空中有雾和小雪,风力时速为27公里。当地报纸援引厄尼亚加拉边境运输局发言人的话说,飞机靠近布法罗市时,机组人员曾向地面控制中心报告飞机发生机械故障。地面目击者称,曾听到飞机引擎发出“奇怪的声音”,接着便看到飞机坠落到下来。

从电视画面上看,被撞房屋和飞机本身都燃起了大火,消防队员和警方人员不断赶往失事现场进行营救。当地官员在临时新闻发布会上说,失事现场温度“非常高”,消防队员正在努力扑灭大火。附近12处房屋内的住户目前已迁往安全地带。

事故发生后,中国驻纽约总领事馆立即与相关部门取得联系,抓紧核实遇难者中是否有当地华侨华人或在美国出差的中国人。经证实,一名中国女性公民在12日晚纽约州布法罗坠机事故中遇难。

这是两年多来美国发生的又一起造成人员伤亡的通勤飞机坠毁事故。2006年8月27日,一架达美航空公司下属的商业航空公司客机在美国肯塔基州列克星敦起飞不久后坠毁,造成49人遇难。



这是2月13日凌晨在美国纽约州布法罗市拍摄的飞机坠毁现场。新华社发

背景资料

庞巴迪冲8-Q400客机

12日晚,美国大陆航空公司庞巴迪冲8-Q400型客机在纽约北部的布法罗市附近坠毁,造成50人遇难。冲8-Q400型客机是由加拿大庞巴迪公司研制的高速涡轮螺旋桨飞机,采用双人驾驶制,最大载客量78人。这种客机采用先进的主动噪音抑制系统,可大大降低客舱内的噪音。机型名称中的Q即来自英语Quiet(安静)的首字母。

2000年,冲8-Q400型客机正式运营。2007年9月9日,北欧航空公司一架冲8-Q400型客机在丹麦奥尔堡机场紧急着陆后起火,造成11名乘客受轻伤。仅仅3天后,该公司另一架冲8-Q400型飞机在立陶宛首都维尔纽斯实施迫降,所幸48名乘客和机组人员都安然无恙。事故发生后,庞巴迪公司紧急建议各航空公司暂时停飞冲8-Q400型客机。此后,大部分遭到停飞客机在经检查后恢复运营。但北欧航空公司在2007年9月28日宣布,决定永久停飞该公司拥有的冲8-Q400型客机。新华社北京2月13日电



情人节 甜蜜蜜

上图 13日,在菲律宾首都马尼拉的海滨公园里,潜水员表演一对情侣和“爱神”丘比特在一起的情景,水族箱外一对情侣互相注视。

中图 12日,一对情侣在日本神奈川县的温泉之乡箱根体验“巧克力温泉”。

下图 13日,在日本横滨八景岛海岛乐园,一只海豚享用饲养员赠送的情人节礼物——将食物冷冻后制成一颗颗“心”。

均为新华社发

牵手望水星 浪漫度今宵

据新华社天津2月13日电(记者周润健 蔡玉高)14日是西方情人节,牵手望水星将成为情侣们一次浪漫的回忆。当日凌晨,一场名为“水星西大距”的天象将上演。

水星是太阳系八颗行星中距离太阳最近的,所以经常淹没在太

阳的光辉中,每年只有数次短暂的观测机会,从而成为太阳系八大行星中最难观测到的一颗。只有等到水星和太阳的角距达最大即“大距”时,公众才最有希望目睹水星。水星在太阳东边称“东大距”,在太阳西边称“西大距”。

天津市天文学会理事赵之珩

介绍说,这是今年水星的第二次大距。届时它将位于太阳西侧约26°处,作为晨星出现。南方公众观测条件明显要好于北方,越往南观测条件越好。

天文专家特别提醒,在观看水星的时候,不要忘记观看水星下面还两颗更大的行星,一颗是通红的火星,一颗是闪亮的木星。一个早上同时能够看到三颗行星聚在一起,是很值得庆幸的事情。