

3245万元农机具补贴启动

今年有些新规定 农民朋友请注意

本报讯(记者 刘俊礼 实习生 李璐)记者昨日从市农机局获悉,为有效保障抗旱浇麦工作,我市提前启动2009年农机具购置补贴工作。我市共获得中央、省两级财政购机补贴3245万元,比去年增加113%,补贴时间比去年提前100天。

据介绍,今年购机补贴有些新的规定,提醒农民朋友注意。

一是补贴名目进一步扩大,单机补贴金额增加。补贴机具种类由去年的50个品目扩大到今年的128个。农田基本建设机械、设施农业设备、农产品初加工机械为新增加的补贴种类。在此基础上,我省又把农用开沟机、小型谷物联合

收割机等8个品目列入补贴目录。今年可将100马力以上大型拖拉机、高性能青饲料收获机、大型免耕播种机、挤奶机械补贴限额提高到12万元。

二是补贴对象扩大。今年补贴对象为纳入实施范围并符合补贴条件的农牧渔民(含农场职工)、直接从事农机作业的农业生产经营组织,以及取得当地工商登记的奶农专业合作社、奶畜养殖场所办的生鲜乳收购站和乳品生产企业参股经营的生鲜乳收购站。

三是对保护性耕作机械的累加补贴增多。购买这些新型机具,除每台享受国家30%补贴外,省级财政还对每台机具给

予30%的累加补贴,补贴额度高于去年。

按照现行操作办法,农民购买补贴机具时,须通过乡镇农机管理机构向县级农机主管部门提出申请,由县级农机主管部门依据优先条件和报名先后确定补贴受益对象。受益者名单、补贴金额等必须在实施区域内张榜公示。

农民实行差价购机。购机农民只需缴纳扣除补贴的差价款,就可提货。同时,国家明确规定,允许农民以拟购买的农机具作为抵押物向金融机构贷款。

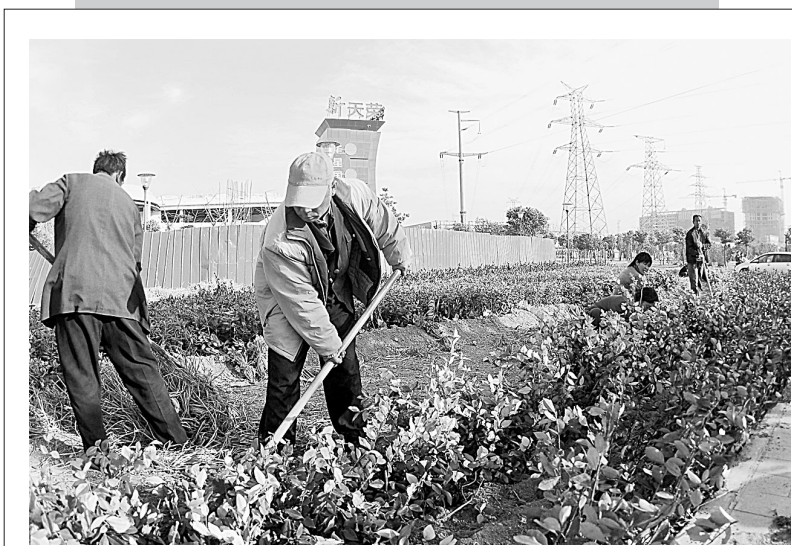
我市农机具补贴即日起全面展开,10月底结束,农民朋友请抓紧时间向当地农机部门咨询、报名,以免错过补贴时间。

今年高考时间确定

本报讯(记者 刘国润)今年高考时间确定,仍在6月7日、8日两天进行。

昨日,省教育厅发出通知,要求各高校、中等职业学校等做好我省学历、非学历教育招生章程审核备案工作。各高校须在5月1日前到省教育厅办理当年的招生章程审核备案手续。

根据教育部公布的今年高考时间安排,考试时间及科目分别为:6月7日9:00~11:30语文,15:00~17:00数学;6月8日9:00~11:30文科综合/理科综合,15:00~17:00外语。



持续干旱,树木、花草“渴”坏了。昨日,记者在市区看到,园林工人加班加点在绿化带中清理杂草,为花草浇水。 本报记者 汪静文摄

郑州铁路局

方便农民工出行

本报讯(记者 王文霞 通讯员 许延辉)针对农民工出行问题,即日起至3月12日,郑州铁路局将开展“农民工服务月”活动,采取“专口、专送、专区、专车、专列”等措施方便农民工出行。

活动期间,郑州铁路局辖内各车站将加强与地方劳动部门的联系,了解农民工返乡务工的时间、去向和人数,全力以赴提供运力保障。在车站设立农民工售票专口、候车专区。对劳动部门组织的外出打工的农民工用票,提供送票上门服务。对农民工出行较为集中的车站,加开民工专列。遇有农民工结伴集中出行,在图定列车上预留农民工专车,留足票额。

市环保局

抗旱资金送帮扶镇

本报讯(记者 成燕 通讯员 王令)为打赢抗旱浇麦夺丰收攻坚战,日前,市环保局局长刘炳辰带领相关人员来到定点帮扶镇——新密牛店镇,送去5万元抗旱帮扶资金。

该镇有3.1万亩耕地,全镇麦播面积2.5万亩,其中水浇地6620亩。为应对旱情,该镇动用一切抗旱机具,充分利用一切水源,迅速掀起抗旱浇麦新高潮。截至目前,该镇已累计投入抗旱资金50多万元,日出动抗旱劳力220人,投入抗旱机械350多台,已浇水6130亩,部分地块开始浇第二遍水。

据悉,今后,市环保局还将进一步与该镇加强联系,继续帮助群众抗旱浇麦保丰收。

150个中心卫生院3月底前开建

逾期追究有关人员责任

本报讯(记者 汪辉)记者从14日召开的全省农村医疗卫生服务体系建设项目启动会上获悉,我省基层医疗卫生服务体系的“五年百亿”工程将进入实质性阶段。第一批项目3月底之前必须开工建设。

1月21日,国务院明确了用3年时间,各级政府投入8500亿元,重点

抓好包括健全基层医疗卫生服务体系在内的五项改革。其中,第一批投资项目补助我省6.13亿元,重点建设20个县医院、150个中心卫生院、103个社区卫生服务中心。

4月份,中纪委将进驻我省督导,挨个查看项目实施情况。逾期不开工,将追究有关人员责任。

上周我省粮价基本稳定

蔬菜肉类价格整体回落

本报讯(记者 孟斌 实习生 宗帅)昨日,省发改委传出消息,从上周价格监测情况看,我省粮价基本稳定,蔬

菜、肉类、农资价格分别呈整体回落走势。

根据监测,上周五,我省小麦、玉米、标准粉、挂面全省平均每500克价格分别为0.89元、0.68元、1.21元、1.86元。与上周一比,玉米、标准粉价格分别上涨1.49%、0.83%。

郑州市客运管理处就出租汽车行业热点问题答记者问

分人以残疾人的名义非法拉客,尤其是火车站和长途汽车站周边地区更为突出,影响了城市形象,扰乱了客运市场秩序和交通秩序,社会反映强烈。且非法经营者绝大多数是非残疾人,其中相当部分为外来人员,真正是我市的下肢残疾者为数不多。对此,市公安局、市残联、火车站管委会等相关部门采取了多种办法进行了多次治理整顿,做出了很大的努力,但问题仍未从根本上得到解决,已成为城市交通管理的一大顽症。加大对三轮车、摩的、电瓶观光车的治理力度,作为我市交通管理年活动的内容之一,列入了重要的议事日程。2月7日,市政府召开了相关部门参加的联席会议,对此项治理工作提出了明确要求,市公安局立即制定了对三轮车、摩的、电瓶观光车非法营运车辆治理工作方案,由市公安局牵头,火车站地区管委会及市残联联合,从2月8日开始以取缔非残疾人借残疾人名义非法营运为重点,对三轮车、摩的及电瓶车非法营运进行集中整治。目前已初见成效,火车站地区的非法营运现象得到了一定程度的遏制。

问:我市出租车运营会不会实行“时距并计”?

答:“时距并计”是指出租车因交通拥堵等原因处于低速或怠速情况下,驾驶员按行程公里向乘客计收车运费的同时,再按低速或怠速的运行时间向乘客收取低速运行费。

随着城市交通拥堵现象的日趋严重,出租车运行难的问题日益突出。2008年下半年,有部分出租车司机对此问题有所反映。市客运管理处十分重视司机的诉求,进行了专题调研,并积极与物价部门沟通情况。物价部门高度重视,分别于2008年11月27日、12月12日两次和客运处共同召开部分公司和司机座谈会。但司机对“时距并计”问题意见不一。有些司机认为,应该实行“时距并计”;但是也有部分司机不赞成实行“时距并计”,认为这种计价方式会影响出租车拉客数量,造成司机收入减少。为了确保政府决策的科学性,市

物价局已于2月12日开始就“时距并计”问题在全行业及部分市民中开展问卷调查,进行科学论证,在全面听取出租车司机和市民的意见基础上,将于2月20日前后做出是否实行“时距并计”的决定。

问:出租汽车经营权到期后怎么办?

答:我市出租汽车经营权有偿使用政策始于1996年,进入2008年11月,我市已有少量出租车经营权到期。

2008年8月份,市客运管理处已就此问题报市政府相关部门,由于经营权问题政策性较强,影响面大,且关系出租车司机的长远利益,与经营政策有关的问题需报省有关部门审批,因此做出决策还需要一个深入调研论证的过程。市相关部门已就此问题与省有关部门沟通,省有关部门正在进行调研。

问:出租车去机场返程为何不允许拉客?

答:机场是我市对外重要窗口之一,出租汽车在该地区的服务影响着我市的整体形象。因此客运管理处结合实际需要,经在法制部门备案,专门制定了《郑州新郑国际机场出租车管理规定》,对车辆和服务都提出了明确要求:凡车型排量在1.8以上、车况、车容车貌良好、司机按要求着装的,只要司机提出申请,符合《规定》的条件,客运管理处随时可以为其办理机场停车证,允许在机场排队拉客。不具备在机场拉客的时空返回的车辆,按规定收取12公里以上部分50%的返程费用。

问:电台服务费和服务管理费能否降低?

答:为了加强对出租汽车车载电台的管理,我市于1998年建成了具有GPS卫星定位功能的出租汽车无线电台调度中心,实现了全市出租车统一调度,改善了经营环境。其先进的防劫、防盗功能被誉为出租车保护神。2002年以来,每年成功处置劫抢报警案件30余起,为保护广大司机的生命财产安全发挥了积极

新加坡考察报告之 社区建设篇

多元、和谐、文明的社区

市委政策研究室

伴随着经济的腾飞和社会的进步,新加坡社区建设也取得了巨大的成就,社区建设组织体系健全,社区服务内容丰富,民意反映渠道畅通。新加坡提出了具有亲和力的社区建设理念,即个体——具有社会责任;家庭——温馨而稳固;社群——积极并有爱心;社会——富有凝聚力和复原力。社区建设的总体目标是:发现并满足社区居民的共同需要,提升社区生活环境;开发和利用社区资源,开展社区服务和社会援助等。政府积极鼓励社会团体、宗教团体、中介组织参与社区建设,建立纵横交错的社区基层组织网络,引导各族公民积极参与社区管理,共同推动多元、和谐、文明社区的发展。

一、组织体系

新加坡是一个城市型国家,全国只有中央一级政府,实行选区制管理体制,全国分为5个区,每个区成立社区发展理事会,5个区又划分为14个集选区和9个单选区。社区建设的领导机构是社会发展及体育部,负责制定社区发展的政策制定、职能策划;社区建设的指导机构是人民协会、社区发展理事会、市镇理事会等。

(一)社会发展与体育部

负责全国社区管理、社区发展及体育工作,下辖与社区建设有关的机构有人民协会、国家福利理事会等。

(二)人民协会

它是政府的一个职能部门,也是基层组织的主管机构,在选区层次上组织、领导和协调社区事务,负责把居民的需要和问题反映给政府,并把政府的有关活动安排和政策信息传达给居民。人民协会下属社区发展理事会、公民咨询委员会、居民联络所、居民委员会,选区体育俱乐部、社区和民间组织等2000多个基层组织。

1.公民咨询委员会。每个选区设立一个公民咨询委员会,它在社区组织中的地位最高。其主要职责是:负责社区内的公共福利服务,协调另外两个委员会和其他社区内组织的工作;根据居民要求与政府沟通;在选区里组织、领导和协调社区事务;负责募集社区基金。

2.居民联络所。每个选区至少设立一个居民联络所。其下主要设6个专业委员会,即:老龄执行委员会、青年执行委员会、妇女执行委员会、印度执行委员会等。

3.居民委员会。新加坡的居民委员会是社区的第三层次组

织,相当于我国社区居委会。除了上述社区组织外,还有邻里委员会、民防委员会和种族委员会等组织。他们实质充当了我国社区居委会下设的专业委员会的职责。

(三)社区发展理事会

社区发展理事会分担政府部分公共服务职能,包括推展社区计划、扶持弱势群体、提供老年服务等,但不设基层机构,属社团组织。

(四)市镇理事会

市镇理事会的主要职责是管制、管理及治理共用物业;保养及维护物业;更新或更换共用物业内设备;征收服务费等。许多职能近似业主委员会,为社团法人,是非政府组织。

二、运作方式

(一)社区管理的组织者由两方面组成。一是选区层次上的社区事务,由市镇理事会组织,其成员主要由公民咨询委员会和居民联络所成员组成。二是居民区层次上的社区事务,由居委会组织。

(二)社区事务是通过三种方式由社区组织完成。一是中介服务,一方面是把社区内的有关信息收集整理起来,反映给政府部门;另一方面是把政府及有关机构的信息传达给居民,以取得居民的认同与协助。二是公益支持,主要是为募集、建立管理社区的各种福利基金,提供义务性的人力、物力和财力。三是独立经营,对社区内的一些公共设施,按市场化形式运作,以取得经营收入。

(三)社区活动的经费主要有两大来源。一是政府补贴,二是社会募捐。在新加坡的社区里开展所有的活动都是自愿性质的,包括社区的公共环境美化等都是义务参加。

三、主要特点

经过长期实践探索,新加坡社区建设管理形成了“政府主导,强化组织,统一指导,民主自治;以人为本,积极参与”的显著特点。

(一)政府充分发挥主导作用

除了建立起网络完善的基层组织外,政府的影响力更是随处可见。新加坡政府注重社区建设的投入,政府投入90%的社区基础设施建设费用和50%的日常运作费用,社会工作者的福利待遇全部由政府承担。

(二)科学前瞻性地进社区规划

新加坡的社区以市镇为单位划分,社区结构自下而上形成三个层次:(1)邻里组团中心,一般

由4至8栋组屋组成,约1000至2000户,设有儿童游乐场和小型商店等;(2)邻里中心,一般含6至7个邻里组团,约6000至9000户,建有综合楼,并设有购物场地、银行、邮政、诊所等;(3)市镇中心,含有5至8个邻里中心,约4万至10万户,配套的公共设施集中在市镇中心及其周围,主要有学校、办公、商店、娱乐、诊所、安老院、体育场馆等,市镇作为一个社区,同时在政治上也一个议员选区。

(三)注重社区居民素质的培育 新加坡注重社区居民的素质培育,对居民从小就培育“社区即家,家为社区,爱家,爱社区”的意识,使社区居民从爱护社区的环境设施,支持社区工作,积极投身参与社区活动和社区建设,上升到为社区奉献。

(四)积极而富有成效地加强执政党基层党建工作

为贯彻服务国家和促进人民福利的基本理念,人民行动党采取了一系列具体的措施,其中最为典型的是建立了“人民行动党社区基金”组织。社区基金主要发挥三方面的作用:为基础教育提供资金和设施;为妇女提供家庭服务;为所有中低收入家庭提供住房补贴。社区基金还协助居民委员会为居民提供各种服务。人民行动党在每个集选区建立了党支部,在做群众工作的过程中,各支部与选区内的居民建立了广泛而深入的联系。

(五)积极运用民间组织力量

新加坡还有很多自愿福利团体参与社会福利、社会救助工作,这些团体通过高素质的服务承接政府招标的各种服务项目,实现政府购买社区服务。通常在民众俱乐部中工作的很大一部分人是义工,居民委员会中没有全职工作人员,主要在业余时间组织和开展活动。据统计,新加坡义工数量约占总人口的15%,即60多万人。

(六)建立多种伙伴关系

新加坡社区内建立多种伙伴关系,加强社区与居民、企业之间的联系。如公民伙伴、企业伙伴、社区伙伴等,以西南社区为例,社区内就有1330名公民伙伴、1250名企业伙伴。一方面,使社区内居民、企业与社区之间能够紧密联系,建立起互利伙伴关系,增强凝聚力。另一方面,通过这些公民伙伴、企业伙伴,筹集社会资金,增加社区建设的投入,丰富社区服务的内容。

新加坡 发展经验及启示

出租汽车作为城市公共交通的重要组成部分,自诞生之日起,就担负着为乘客提供“门到门”直达服务的使命,成为百姓日常生活不可或缺的交通工具;同时,出租汽车又是一个城市的“第一眼工程”,精神文明的窗口,被誉为“城市名片”,出租汽车服务质量不仅体现了行业的形象,而且反映了一个城市的精神面貌,备受社会各界关注。昨日,本报记者就出租汽车行业热点问题采访了市客运管理处有关负责人。

问:目前我市出租汽车行业现状如何?

答:经过二十年的发展,我市目前已拥有出租汽车10607辆,出租汽车公司49家,从业人员18532人,年运送乘客2亿多人次,为郑州市的经济社会发展、方便市民生活做出了巨大的贡献。在出租汽车行业发展进程中,市委、市政府对出租汽车行业和广大司机给予了极大的关心、爱护和支持,出台了一系列的优惠政策和措施。2001年至2005年免收“四桥一路”、环城快速路通行费,近几年又取消了工商管理费和养路费,公司管理费用由200元/每月降低到170元/每月;2006年降低涉及出租汽车各项行政收费的幅度达50%;2006—2008年先后五次单车发放燃油补贴达12000余元。为鼓励出租车更新,政府又无偿延长经营权使用期,大大降低了出租车运营成本。为了树立我市出租汽车的良好形象,市政府先后于2007、2008年出资300万元为全市出租车配备了白座套。严厉打击非法营运,实行有奖举报制度,多次与公安交警部门联合,严厉打击“黑车”、“套牌车”,仅2008年就查处非法营运车辆近400辆,保护了合法运营车辆权益。规范了公司与司机签订的合同文本,为个人实际出资购买的车辆办理了个人车辆行驶证、经营权证,解决了产权不清问题。近年来,出租汽车行业在满足群众出行需要、解决城市就业、促进经济发展方面做出了积极贡献。但是出租汽车作为一个新兴行业,在其快速发展的过程中,也存在制约行业发展的矛盾和问题。对此,市委、市政府高度重视,责成相关部门明确责任单位和责任人,以高度负责的态度,全力以赴做好工作。

问:最近,市内不少车辆如三轮摩托车和火车站地区电动观光车非法营运,扰乱了客运市场秩序,请问怎样解决?

答:一段时间以来,我市三轮摩托车和电动观光车等非法营运拉客现象较为严重,一部

市形象问题,满足不同乘客的需求,2006年7月,我市在绿城广场举办了“2006出租汽车选型展示会”,通过现场和网上投票等方式,广泛征求社会各个方面对郑州市出租汽车车型的意见,经综合评估后,最终确定三个档次6种车型,分别为:索纳塔、东方之子、丰田花冠、桑塔纳3000、奇云、普桑。通过这种公开、公平、透明的方式选出的车型,反映了多数市民和出租汽车司机的愿望。

出租汽车对城市形象有着重要影响,一个城市特别是大城市出租汽车的车型不宜过多,而且一旦选定,要保持相对的稳定性。对部分司机反映一些选定车型存在的一些问题,客运管理处将积极向供应商和生产厂家反映,督促其抓紧整改。

问:我市最近有没有增加新车投放?

答:去年年底,郑州街头出现了新号段的出租汽车,有部分出租车司机误认为是政府又增加了新车,投放了新的运力,担心影响现有车辆的运营收入。出现这种情况的原因是:2008年10月,公安部颁布实施了新的《机动车登记办法》,规定车主拥有车辆不满三年的,过户及更新车辆时必须使用新的号牌。因此,在这一段时间内就出了新的号牌,并非增加了新运力。针对这一情况,客运管理处积极与公安交警部门协调,反映司机的呼声。经协调,所有出租汽车过户仍继续使用原车号,更新车辆仍需改换新的车号。市政府严格控制出租汽车投放规模,虽然郑州市城市规模不断扩大,建成区面积由1996年的127平方公里增加到2008年的约300平方公里,市区人口大幅度增加,由1996年的205.7万增长到2008年的350多万,但从1996年至今,十几年来没有新增一辆出租车。而且在未来较长时期内不会增加新车投放,保证了司机的收入稳定增长。

问:当前我市出租汽车司机队伍收入状况如何?

答:为了稳定出租车司机的收入,市政府严格控制出租汽车投放规模,同时实行了“运六歇一”制度。2008年10月抽样调查显示,出租汽车空驶率逐步下降,车均月净收入达4748元,高于郑州市在岗职工的平均工资水平(初步统计2008年月平均工资2170元),出租汽车司机的社会地位和生活质量不断提高。