

本报讯(记者 王文霞 通讯员 刘然 李庆伟)记者昨日从郑州铁路局获悉,原定2月19日结束的春运工作,将延长5天至2月24日。

近几日,郑州铁路局内各车站客流持续在高位运行,比去年同期增长15%左右。同时,根据天气预报,2月23日,全

国范围内有两次大面积降温,河南部分地区有雨雪,为确保旅客运输安全及顺利出行,郑州铁路局做出了延长春运时间的决定。该局要求各单位保持春运状态,坚守岗位,全力维护运输安全。

从售票情况看,郑州车站到各个方向的车票都比较宽松,郑州至北京的

K180次、郑州至上海K154次、郑州至广州的T255次、郑州至成都的1097次都有卧铺和硬座;此外,往乌鲁木齐方向也有所缓和,有少量硬座和站票。同时,车站对郑州至乌鲁木齐的L27次延长运行到2月25日,郑州至广州的L31次列车延长运行到4月1日,方便南下或西去的农民工出行。

2009年2月19日 星期四

责编 赵娅君 编辑 许艳艳 校对 孔娟娟

电话 67655287

E-mail: zrbdxw@163.com

ZHENGZHOU DAILY CITY NEWS

都市新闻

5

火车站广场治乱方案出炉 新建十个地下通道 人车分流

本报讯(记者 裴其娟)郑州火车站给人的第一印象就是“乱”,车乱、人乱……昨日,记者从郑州火车站管委会了解到,以治乱为主要目的火车站地区精品街区改造方案基本出炉,将通过新建十处地下通道,实现地下换乘等,根治火车站广场的混乱状况。

整治面积2平方公里

本次规划设计位于郑州市中心商业区,郑州铁路客运站前广场及周围的区域,整治面积约为2平方公里。具体位置是北到二马路立交桥南桥头及中原路,南到一马路南头,东至福寿街东侧,西至火车站。计划投资7000万元左右,主要解决火车站地区硬件设施问题,进一步完善火车站地区基础设施和服务功能。工程计划在3月底4月初开工建设,工期半年,预计在9月完工。目前工程规划设计已经全部结束,将进入预算和招标阶段。

设置多种车辆专用道

人车混行是火车站地区最突出的问题,之前虽然进行过道路改造,但始终未得到彻底解决。“行人通行是最大的问题,也是首先要解决的问题。”火车站地区管委会主任秦士旺说,最佳的解决方式就是将行人通行移至地下,实行行人车分流。

根据规划,将在福寿街、大同路等路口开设10个地下通道,让这些路口的行人全部通过地下过马路。“这十个地下通道规划在福寿街、兴隆街、大同路、一马路和二马路这五条道路上,使用现有的地下商场和人防工程地下通道,并配合新建工程。”秦士旺还透露,还要在兴隆街福寿街、大同路计划新建两个景观过街天桥,满足行人需要。

上下出租车改为地下

“把行人分离出道路之后,就要考虑怎么解决机动车行驶问题。”秦士旺说,在规划中,准备设置各种车辆专用道,让出租车、公交车、过境社会车辆、长途汽车有序地进入专用道行驶。

根据规划,将对目前火车站广场下的地下停车场进行扩容,在现有的103个车位上增加80~100个停车位,出租车将改为火车站广场地下上下客。并且进行地下道路改造工程,出租车只能从广场位置驶入,驶出后将在一马路、二马路分别设置出口,减少出租车与其他车辆的交叉。另外,还将合理规划公交车,设置公交专用道,社会车辆专用道、长途客车专用道。“这样各种车辆就能各行其道,有序进出火车站地区,解决交通混乱问题。”

性教育走进小学课堂

本报讯(记者 覃岩峰 实习生 常伟伟 文 丁友明 图)“你是从哪里来的?”昨日下午,在中原区外国语小学性教育课上,担任客座教师的省性健康教育促进会副会长何峰这样问小学生。据了解,性教育走进小学课堂,这在郑州尚属首次。

在该校五年级教室,何峰给学生们讲了一节以“拥抱生命,快乐成长”为主题的性教育课。现场,小学生对于何峰的一连串提问,踊跃回答,气氛活跃,不时爆发出阵阵笑声。何峰认为,对小学生的性教育不仅仅是一次讲座,更应该贯穿到日常教学中去。

“请专家上课是第一步,下一步我们将征集家长意见,对教师进行相关培训,准备面向全校高年级开设性教育课。”中原区外国语小学副校长范军伟表示,教育部去年12月26日公布的《中小学健康教育指导纲要》中明确规定“小学五六年级开始学性知识”,并且每学期都将安排6到7个课时的健康教育课,学校将以此制定具体的教学计划。



“撞死记者案” 肇事司机昨被起诉

本报讯(记者 冯焱焱 实习生 吕杨子)撞死都市频道记者司智洪的肇事司机邹理博昨日被金水区人民检察院提起公诉,金水区人民法院正式受理了此案。

2008年11月27日22时20分,邹理博驾驶一辆车牌号为豫ACZ536的奇瑞轿车,沿中州大道由南向北行驶至农业路立交桥南上桥口处时,将正在此处拍摄采访交通事故现场的司智洪从背后撞倒。司智洪被撞成重伤,经医院抢救无效死亡。

经市公安局交巡警支队一大队认定,邹理博负事故全部责任。同时,公安机关未从邹理博血液中检出乙醇,其不属于酒后驾车。

起诉书显示,邹理博,男,28岁,大学文化,是上海欣多生物科技有限公司员工。法院将于近日开庭审理此案。

郑州社区停车一“位”难求

本报记者 高凯



都市 聚焦

镜头一:早上7:40,在管城区南关街一社区内,急着上班的几位业主在小区内大叫:谁的车停在了马路中间?还让不让人上班了?业主孙田峰对记者说,每天都有人骂,车太多了,每天总有回来晚的车没车位停,把车停在路中间。

镜头二:晚上9点20分,在金水区文博路一小区,不断从外面涌来的车辆在小区内转呀,绕呀,最终找不到停车位,只好停到马路上。

据悉,郑州市机动车保有量已突破120万辆大关,市区保有量达61万辆。面对机动车增速快速赶超停车位增加这一问题,尤其是社区停车难问题,市民都议论纷纷,怎样解决社区停车位“一位”难求的问题,近期记者连续走访一些社区进行了调查。

多数社区机动车“超员”

在调查过程中,小区机动车严重“超员”的情况非常突出。其中建于2003年以前的一些小区内,停车位严重不足,这些小区由于当时拥有机动车的数量不多,所以没有考虑停车位的问题,现在只好将增

加的机动车停在小区的篮球场、草地,甚至抢电动车和自行车的车位。小区内车位不足,由此产生了车辆被划,为车位争吵,居民活动面积减少等问题,令居民反感不已。

在纬四路一社区居住的市民林青邀请记者来到他所居住的社区。中午12时15分,记者看到,小区内的停车位基本被占。林青则告诉记者,中午回来的车辆只是小区车辆的一半,到了晚上根本就找不到车位,很多人只好把车停在小区外的大路上。但这样一旦车辆有了损失,没人为你负责。

而对于2003年以后建设的小区,目前停车情况还能凑合,但如果车辆继续增加,这些小区也难负荷,尤其是一些高层公寓,随着地下停车位一天一天减少,未来一些业主的车辆被“赶”到马路上也不可避免。

不过,小区内机动车严重“超员”,并不意味着就能到马路上抢“板凳”,市公安局交警支队的相关负责人表示,目前,市区内一些路段可以让机动车停放,但多数道路还是要考虑通行的。

诸多原因压缩停车空间

在车位严重不足的情况下,一些小小区在不经业主同意的情况下私自改停车场

地,或缩减停车位数量,也是导致停车位越来越少的因素。虽然这种现象并没有普遍性,但却呈现出蔓延趋势,将停车场改成收费停车场,改为商业用途,以及缩减停车位面积等情况,使得小区内本就不多的停车位更加紧张。

除了停车场用途被更改外,有些小区还存在破旧车辆长期占压停车位的现象,这些车辆大多已经报废,但由于处理起来困难,没有人愿意将车辆移走。另外,一些小区内自行车、电动车、机动车停放混乱,也使小区内的停车空间得不到高效使用,导致停车难。

多动脑筋缓解停车难

针对小区内停车位越来越少的情况,一些用来解决停车难的办法也浮出水面。

位于兴华南街的亚星小区被郑州市列为夜间停车场试点,开设兴华南街的路边用来解决社区居民停车难的问题。采访中记者了解到,目前情况运转良好,该社区停车难的问题已经有所缓解。“既然在这条路上停车得到了相关部门的确认,居民停车自然也就放心了,也不用担心被罚款。另外,还有专人看护,车辆安全应该没有问题。”社区一位居民张先生对记者说。

据了解,去年,为了缓解市区道路和

社区停车难的问题,郑州市在市区增设了3000多个临时停车位,这一举措有效缓解了停车难。

在放宽停车空间的同时,郑州市一些商务楼宇设立的机械式立体停车场也值得社区考虑。位于农业路的国际企业中心引进的大型机械式立体停车场,可以容纳300辆以上的机动车停车,效果不错。但由于大型机械式立体停车场投资过大,所以在社区推广还存在一些困难。

针对停车难的问题,记者连线了河南省社科院副院长刘道兴和郑州大学建筑学院的刘少军教授,作为研究城市规划的学者,刘少军教授表示,在欧洲一些国土面积小,经济发达的国家,由于机动车数量增多,加上城市的规划滞后,导致了停车困难问题,而这些国家推行的路边停车和立体停车都是不错的方法。郑州属于人口居住稠密地区,所以这些方法值得借鉴。

刘道兴副院长则表达了自己的看法:“如今中国已经成为一个汽车销售大国,在这样的大背景下,郑州市每天新增的车辆就要达1000多辆,这对一个城市的停车能力当然是一个考验,所以停车难问题引起相关部门的重视,在以后旧城改造的过程中,可设立大型的地下、地上公共停车场,这样能解决社区、道路共同的停车难问题,也能进一步繁荣城区经济。”

三条道路 雨污水工程改造 提醒过往车辆绕行

本报讯(记者 陈思 通讯员 邢红军)根据市政府要求,将对红旗路(花园路—经三路)、防疫路、石桥东里三条单行道进行雨污水改造工程。为确保施工期间道路不出现严重阻塞,给工程施工提供良好环境,交警提醒过往车辆请绕行。

红旗路(花园路—经三路)施工改造日期为:2009年2月20日至2009年4月25日。防疫路、石桥东里施工改造日期为:2009年2月20日至2009年3月31日。施工期间,交警将增派警力在优胜南路南阳路口、优胜南路文化路口、优胜南路健康路口、丰产路花园路口、丰产路经三路路口、红旗路花园路口、红旗路经三路路口等施工路段周边各路口,根据交通流量的实际情况,合理安排部署警力加强疏导分流,确保施工路段和周边道路畅通,不发生交通拥堵现象。

同时,交警也提醒广大司机,高峰期尽量避开施工路段行驶,施工期间请途经车辆绕行花园路、丰产路、经三路、红专路、黄河路、优胜北路、南阳路、金水路、文化路,避免造成交通拥堵,给您的出行带来不便。

农民工找活 “厨师”成首选

本报讯(记者 安群英)有些农民工已经安顿,找到了称心的工作,有些农民工在求职市场等待,他们到底想要什么样的岗位?昨日记者在二马路劳务市场看到,这里的求职者十个人八个以上都是想当厨师。

昨日下午,记者来到二马路劳务市场,看到大多数民工还是喜欢在马路摆摊找工作。记者注意到,求职的农民工以男性为主,中年人占一半还多。从铭功路十字路口一直到二马路长途汽车站,农民工站在路边依次摆开架势,地上摆放着他们的求职要求。一路望去,除了少量的应聘司机、护理人外,大多数都是写着职工食堂、炒菜、川菜、酸辣粉、米线麻辣烫等字样,有的正在和雇主洽谈。

“每天至少50元,试工也要付工资。”这是一位农民工开出的条件。还有一个职工食堂想请一个面食师傅,每天至少拌两袋面,农民工也要求工资在1500元以上。据了解,到这里聘用农民工的大多是小饭店店主,还有职工食堂需要帮手,工资要求大多在1000元以上。

在双方的洽谈中,不但雇主要问农民工,农民工对饭店的要求也很挑剔,有位农民工说,除了工资有保障外,一个好环境、会经营的老板也很重要。

农民工为什么喜欢当厨师?一位农民工说,厨师的工资要比当保安、进厂做工高一些,还可以免费吃住,相对比较稳定。



昨日,2009河南婚庆服务业协会年会暨百佳婚礼展示在本市举行。当晚展示的10场“婚礼秀”,奇招迭出,尽显浪漫温馨的幸福场面。本报记者 李焱摄



罕见华榛树 早春花先放

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 程晨 文 汪静文 图)“天这么冷,这棵杨树咋就早开花了?”昨日,经常来公园锻炼身体的王老先生围着碧沙岗公园内的一棵杨树左瞧右看,想琢磨出个究竟。

昨日,记者在碧沙岗公园东柏林林见到了这棵提前开花的“杨树”。远远看去,一穗穗“杨树花”从树梢上垂下来,但略一细

瞧,发现这棵树的“杨树花”和一般的杨树花不太一样。它的“花”长约4寸,约有小拇指粗细,成簇地长在枝头,就像妇人挽在发髻上的流苏。树干呈灰褐色,纹路纵裂,像乍开的鱼鳞遍布树身。

碧沙岗公园管理处书记李全红告诉记者:“这不是杨树,而是华榛。”据介绍,华榛属桦木科,是榛属中罕见的大乔木,为我国特有的稀有珍贵树种,早年即被鉴定为渐危种,多生长于东北地区,中原区非常少见。碧沙岗公园为了丰富公园树种,于2004年引进了华榛,目前园内共存6棵。



老行当有新发展 修表匠成大老板

本报讯(记者 刘玉娟 文/图)逐渐被人们淡忘的昔日修表匠,如今又悄然回归在人们的视线里,不过如今的修表匠身价已今非昔比。昨日,在一家商厦内,记者采访了一位专修世界名表的师傅。

“眼下随着手机的普及,戴手表的人少了。但你若留意,就会发现戴世界名表的时尚一族,在郑州的确不少见。因为表是身份的象征。可表坏了怎么办?所以我们这一行当又杀回来了,而且生意越做越好。”昨日,在嵩山路一家商厦内修表的师傅韩志华向记者说起了他的“修表经”。

韩师傅所在的修表间,在商厦内的名表销售区旁,面积有五六平方米,记者看到他时,他正端坐在那埋头修表。据韩师傅介绍,他今年36岁,老家在信阳



固始县,十几岁就随哥哥来郑州修表。“说起修表,好多人脑海里会浮现这种画面:街头摆一张桌子,桌上套个玻璃柜,玻璃柜上写有‘修表’俩字,上面七零八落挂着一只只手表……”韩师傅说,十几年前,他和哥哥就是这种状态,当时所修的手表大多是百元左右普通的普通手表。后来戴手表的人越来越少了,有的同行就转行不干了,但他依然坚持下来,且慢慢朝维修世界名表的方向发展。仅有初中文化的他,时常在书店啃专业书籍,同时还不断地找师傅进修学习。

就在记者与韩师傅聊天时,不时有身着工装的店员找他咨询。原来修表间外面的那个瑞士名表销售区就是韩师傅本人经营的。“早先是修表匠,现在兼卖世界名表。”韩师傅笑着说,他目前在郑州已有两个店铺,都是经营瑞士手表的,且在周边县市还有几个二级市场销售店。韩师傅称,名表维修有一定的收费标准,主要看维修的难易程度和所需更换的零配件。在他的工作台上,记者看到摆满了电脑、开表机、洗表机、试压机等一些叫不上名的设备和工具,据说这都是他高价购置的瑞士设备。他说,尽管目前自己拥有几个店铺,但自我感觉还是个修表匠,还是以修表为谋生手段。

就在采访期间,有一位顾客专门找他调修了手表链的长度,几分钟他就搞定了。因为活儿简单,他没向顾客收费。“我们这行讲‘修表就是修心’,良心在里面。”他感慨颇深地说:“十几年前,我仅仅想在郑州谋生就不错了,真没有想到能有今天的发展,所以我感谢这个城市。”