



圆明园流失文物 禁拍诉讼虽败犹荣

底图中的建筑为新华社记者2月23日拍摄的法国巴黎大审法院的外景。

法国法院 驳回诉讼请求

法国巴黎大审法院紧急审理法庭23日晚做出裁决,驳回了欧洲保护中华艺术联合会19日提出的关于要求停止圆明园流失文物鼠首兔首铜像拍卖的诉讼请求,并要求原告向被告支付赔偿金。该法庭表示,原告要求法文化部干预,非属该法庭审理范围;欧洲保护中华艺术协会只能代表该协会,不能代表中国,也不能代表公众利益。因此驳回诉讼请求。

律师团称将力争 圆明园铜像流拍

“虽然败诉了,但是虽败犹荣,因为在法国巴黎这个巨大的法庭里面,我们发出了中国人不屈的声音。”律师团律师刘洋说。对于律师团下一步的打算,刘洋表示,还要采取措施,力争让这次拍卖流拍。若不成功,将找到买首人,重新提起诉讼,以形成共同侵权为由,将其与拍卖方列为共同被告。

外交部发言人:

以人权为旗号侵犯中国人民的权利是荒谬的

外交部发言人马朝旭24日在例行记者会上表示,以人权为旗号侵犯中国人民的基本文化权利是荒谬的。

在回答有关中国追索海外流失文物问题时,马朝旭说,中方有关部门和外交部发言

言人已就此表明了立场。他强调:——保护文化遗产,促进文物返还原属国,是国际社会的广泛共识,也是文化财产原属国人民不容剥夺的基本文化权利。——近代以来,西方列强在战争中掠

夺的大量中国文物,包括从圆明园掠夺并流失出境的众多珍贵文物,应该归还中国。

——拍卖圆明园文物,有悖于相关国际公约的基本精神,将严重损害中国人民的文化权益和民族感情。

国家文物局特别声明:

要求撤拍圆明园文物

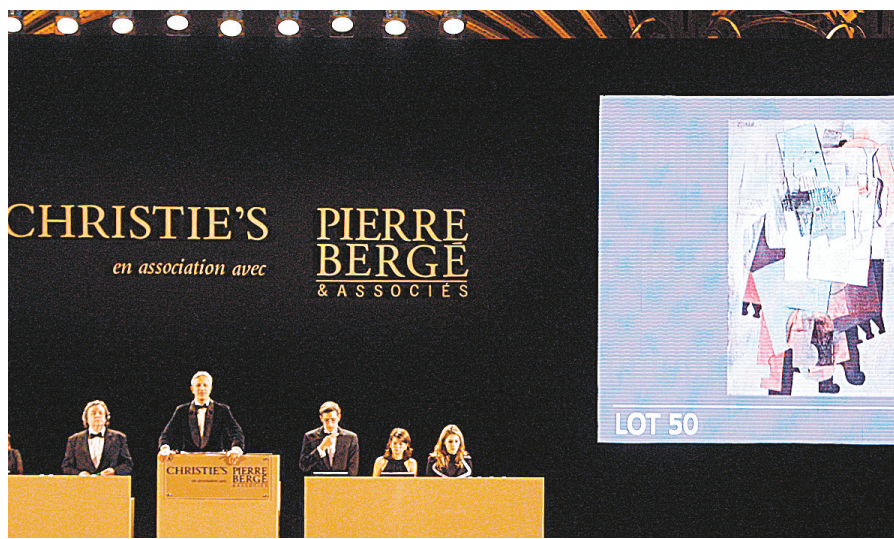
近代以来西方列强在战争中掠夺的大量中国文物,包括从圆明园掠夺并流失出境的众多珍贵文物,应当归还中国。中国政府坚决反对拍卖圆明园文物等非法流失的中国文物,认为这种行为有悖于相关国际条约的基本精神,将严重损害中国人民的文化权益和民族感情。我们强烈反对佳士得公司拍卖圆明园文物,要求撤拍有关文物。希望有关当事人能够理解和尊重中国人民的正当要求。我们将继续关注此事的发展。

圆明园管理处重申:

中国拥有 不可置疑的所有权

圆明园管理处历来不赞同圆明园流失文物进入拍卖市场,也不赞同以“回购”方式买回被别人“掠走的”中国珍贵文物。圆明园流失海外的诸多文物(包括兽首在内),大多是第二次鸦片战争中被英法联军劫掠,并流失多年的中国珍贵文物,中国对其拥有不可置疑的所有权。这些文物理应归还中国,回到它的原生地。

本报综合报道



2月23日,在法国首都巴黎的巴黎大皇宫,法国佳士得拍卖行拍卖进行中。根据法国佳士得拍卖行消息,圆明园鼠首和兔首铜像拍卖活动将于巴黎时间25日晚19时开始。法国佳士得拍卖行举行的“伊夫·圣洛朗与皮埃尔·贝尔热珍藏”专场拍卖会于2月23日至25日举行。
新华社/路透

冷对佳士得拍卖国宝

法国巴黎法院驳回原告诉讼请求,使得佳士得公司可以如期拍卖。这种结果并不令人意外,我们现在需要做的就是冷对佳士得拍卖国宝。

首先,我们要冷静理智对待拍卖我国流失珍贵文物问题。佳士得坚持拍卖和这次诉讼,使许多人知道了这两件珍贵文物是当年侵略劫掠而来,应当物归原主。这已经成

了国内外多数人的共识,正义在我们一边。

其次,我们要冷淡面对佳士得的高声叫卖。佳士得坚持拍卖,无非是要牟取暴利。由于改革开放以来中国人财富增加和爱国热情的高涨,近几年国际拍卖市场上中国流失文物价格暴涨。

事实上,国宝级文物之所以珍贵,是由于凝练其中的文化精华,成为一个时期的文明体现。拍卖价格的高低并不能改变文物本身的价值,即使流拍也不能掩盖它的珍贵。

公道自在人心。我们流失在海外的国宝,也一定会回到祖国。对此,我们有耐心,更充满信心。

新华社记者 张超文

励精图治铸造中原交通航母

郑州交运集团 河南道路运输业领跑者

——写在郑州交运集团荣膺省卓越贡献企业称号之际

本报记者 王文霞 实习生 张笑立

中原道路运输业的领跑者——郑州交通运输集团有限责任公司(以下简称郑州交运集团)再获殊荣:在我省改革开放三十年辉煌成就中,荣膺全省改革开放30年卓越贡献国有企业称号!

三十年改革开放沧桑巨变,看今朝中原崛起宏图。改革开放30年尤其是近6年以来,郑州交运集团的改革步伐走得更加坚定执著,走得更加步履铿锵,不仅实现了“由小变大”的新跨越,而且翻开了“由大到强”新辉煌的历史篇章。



郑州市市长赵建才在郑州交运集团董事长张遂生、总经理赵军伟等陪同下,检查指导集团公司2009年春运工作。

三家携手整合资源,打造全国道路运输业“郑州模式”

2003年8月30日,永远铭刻在郑州交运集团发展史上:这一天,各自为战的三家客运企业握手成为一家人。从此,郑州交运集团走上1+1+1>3的发展轨道。

为贯彻落实国家和省市关于整合交通运输资源,实现交通运输业跨越式发展的指示精神,根据公路运输市场内外部竞争形势,在省市领导及各级部门的关心支持下,原郑州汽车客运总公司、郑州联开运输总公司、郑州市交通总公司三家道路运输企业于2003年8月30日联合组建了郑州交通运输集团公司,无序竞争的市场得到进一步规范,企业发展活力和后劲得到进一步增强,干部职工精神面貌更加振奋,政府调控市场能力更加增强。三家企业的强强联合,实现了交通资源的有效整合,企业“由小变大”,规模效应凸显,成功打造了享誉全国的“郑州模式”,从此掀开了引领全省乃至全国公路运输业规模化、专业化、集约化经营的新篇章。

始终把握发展主题,新起点再创辉煌

伴随着中原交通航母的扬帆起航,郑州交运集团乘着改革开放的东风,以强烈的企业责任意识和争创一流的精神踏上了新征程。

6年来,郑州交运集团面对一系列挑战:油价持续上涨,航空公交化,铁路快速化,业内竞争白热化……但他们始终秉承“以人为本”服务理念,以国家政策和市场为导向,以服务社会为己任,紧紧围绕发展主题,积极强化科技管理,优化资源配置,打造精品线路,发展城际城乡公交,加强干部职工队伍建设,深化体制改革,使企业经营质量明显提高,社会效益更加显现,竞争能力明显增强,职工生活水平逐步提升,“金象快客”、“金象物流”、

“城际城乡”和“爱心服务”等服务品牌得到社会广泛认可,企业发展取得了辉煌成就。

6年的励精图治,让中原交通航母“兵强马壮”:今天的郑州交运集团拥有欧洲之星、凯斯鲍尔、尼奥普兰等中高档以上客车2000余台,货车1000台,全国一级汽车站、省部级文明汽车站13个,6个货运场站和两个星级酒店,郑开、郑新城际公交2条,客货运输网络覆盖全省,通达全国各地市,已形成河南省最大的以客运业为主,集现代物流、出租车运输、汽车贸易与维修、旅游餐饮、房地产开发、物业管理等多元化经营为一体的紧密型大型企业集团。先后被评为全国服务业500强,中国交通运输百强企业,客、货运全国50强企业,中西部首家4A级物流企业,郑州市最具魅力十大企业,河南省诚信纳税百强企业和北京奥组委、国家交通运输部、北京市政府联合颁发的北京奥运交通保障车队等荣誉称号。

牢记光荣使命,彰显社会责任

作为一家大型国有企业,郑州交运集团加快企业发展同时不忘服务社会的神圣责任,大灾面前,义无反顾,勇挑重担。

抗击冰雪,排除万难,彰显良好企业形象。2008年1月19日起,持续大范围的雨雪天气袭击了全国大部分地区,造成郑州公路运输受阻,旅客被困,情况危急!面对突如其来的雪灾,作为郑州公路客运的主力军,郑州交运集团牢记使命,以社会责任为第一选择,精心组织人员和车辆,克服天寒、路滑、堵车等重重困难,积极抢运人员和途中救援,同时利用全国最先进的GPS安全信息监控系统同广播电视台连线直播,为出行群众和车辆提供了准确、及时的班次、路况和天气信息,没有发生旅客滞留现象和安全责任事故。

抗震救灾,冲锋在前,彰显大爱无疆。一场突如其来的“5·12”汶川地震,瞬间将数百万生命推到了生死边缘,在这危难时刻,作为社会大家庭的一员,郑州交运集

团以对国家、对人民高度的使命感和责任感,勇担重任,迅速建立抗震救灾专项运输车队,积极组织捐款,抢救救灾物资,分流灾区群众,有力支援了抗震救灾工作,以实际行动和真挚情感精彩演绎了对灾区人民的无私奉献和大爱。

服务奥运,不负使命,彰显无私奉献。2008年3月,郑州交运集团被国家交通运输部确定为北京奥运会交通保障单位后,郑州交运集团以奉献社会为己任,牢记光荣使命,迅速建立奥运交通保障工作领导小组,扎实开展奥运交通保障工作。广大奥运交通保障人员积极发扬为国争光、无私奉献的爱国主义精神和顾全大局、团结互助的集体主义精神,发扬不惧艰苦、克难攻坚的大无畏精神和创造卓越、勇争一流的拼搏精神,圆满完成了奥组委交给的各项交通保障任务,受到了北京奥组委、国家交通运输部、北京市政府、奥运会赛会志愿者高校保障组领导和志愿者的好评,展现了河南交通人和河南人民良好形象,为国家承办一届有特色、高水平的奥运会做出了河南交通业的积极贡献。

风雨多经人未老,关山几度路犹艰。谈到未来发展宏图时,郑州交运集团总经理赵军伟满怀激情地说,郑州交运集团虽然取得了一定成就,但今后发展任重道远,更加需要社会各界和人民群众的关爱和支持,我们将以科学发展观为指导,坚定发展信心不动摇,向“由大变强”的目标阔步前进;牢记使命,以服务社会为己任,更好地服务社会、服务群众、服务经济建设,在中原崛起进程中再立新功。

30年改革开放河南交通竞风流,30年拼搏奉献创新跨越谱诗篇!回顾改革开放30年尤其是6年来的发展历程,郑州交运集团董事长张遂生信心十足地表示:在今后的发展中,我们还会面临诸多新的形势新挑战,相信在省市政府和各界的关心支持下,郑州交运集团一定能实现新突破新发展,推动河南交通事业再上新台阶。

“新星”号货轮遇险后获救 3名中国船员准备回国

据新华社俄罗斯纳霍德卡2月24日电 在“新星”号货轮遇险事故中获救的3名中国船员24日得到有关部门批准,准备离开俄罗斯远东港口纳霍德卡回国。

15日,挂塞拉利昂国旗的中资“新星”号货轮在纳霍德卡附近海域遭俄罗斯边防舰艇炮击,致使该货轮沉没,7名中国籍船员失踪,另3名中国船员获救生还,被临时安置在纳霍德卡市区的中资企业远东大厦。

事故发生后,中国多次向俄方提出交涉,要求俄方抓紧搜救失踪船员,认真负责地对事故原因从速进行彻底、详细调查,并尽快将结果通报中方。

美国历史上第一位华裔州长

骆家辉或任美商务部长

据新华社华盛顿2月23日电 据美国媒体23日报道,总统奥巴马可能提名前任华盛顿州州长骆家辉担任商务部长。

美国有线电视新闻网援引不愿公开姓名的政府官员的话报道说,前任华盛顿州州长骆家辉可能获得商务部长提名,但白宫尚未宣布这一消息。

骆家辉于1950年出生在华盛顿州西雅图一个华裔家庭,其父母来自广东省台山。他在耶鲁大学获得政治学学士学位,又在波士顿大学获得法学学位。

1982年,骆家辉当选为华盛顿州众议员,从此正式踏入政坛。1996年,他赢得州长选举,成为美国历史上第一位华裔州长。4年后,他又获得连任。

朝将发射试验通信卫星

美韩等国认为是洲际弹道导弹

据新华社平壤2月24日电 朝鲜宇宙空间技术委员会发言人24日在平壤发表谈话说,朝鲜将发射“光明星2号”试验通信卫星,目前正在为此做准备工作。

朝鲜曾在1998年8月宣布发射了“光明星1号”卫星,但美韩等国认为朝鲜发射的是“大浦洞”1型洲际弹道导弹。最近一段时间,美韩媒体不断报道朝鲜将试射“大浦洞”2型洲际弹道导弹。美国官员也多次警告朝鲜不要进行弹道导弹试验。

美“嗅碳”卫星可能坠落

将调查发射失败原因

据新华社洛杉矶2月24日电 美国宇航局24日在其网站上说,美国首颗专门用于观测研究大气中二氧化碳的“嗅碳”卫星在升空过程中因运载火箭出现故障,可能坠落在南极附近海域。

负责“金牛座”XL运载火箭的项目官员约翰·布伦施维勒在声明中说:“卫星没有进入预定轨道,很可能坠落在太平洋靠近南极的海域。”

声明说,美国宇航局将立即组成一个事故调查委员会,调查发射失败原因。



郑州交运集团代表河南组建奥运保障车队,服务北京奥运交通保障工作。图为河南省交通厅副厅长李和平发车。



“5·12”地震发生后,郑州交运集团积极支援四川抗震救灾工作。图为郑州交运集团抗震救灾运输车队正奔赴四川抗震一线。