

# 十大产业振兴规划亮点纷呈

核心提示

1月中旬以来,国务院相继召开常务会议,审议并原则通过了汽车、钢铁、纺织、装备制造、船舶工业、电子信息、轻工、石化、有色金属产业和物流

等十大产业调整振兴规划。这些规划涉及范围之广、政策力度之大、决策效率之高,前所未有。相关统计显示,除物流业之外,其他九大产业工业增加值占中国全部工业增加值的比重接近80%,占中国GDP总额的比重约为1/3。十大产业的运行状况,直接关系到中国经济能否实现平稳较快发展。

在国际金融危机对中国实体经济影响日益加深的背景下,这些规划的出台旨在破解哪些难题?有哪些亮点?

## 汽车业 行业上水平 消费得实惠

汽车产业振兴规划1月14日通过

**出台背景:**目前我国已成为世界第三大汽车生产国和第二大汽车消费市场。受金融危机冲击,中国车市在经历了连续9年的两位数高速增长后,在2008年出现下滑。如果车市和汽车产业持续低迷,不仅严重影响扩大内需,对实现国民经济增长目标也将带来不利影响。

**规划亮点:**“在中国汽车工业正面临严峻的考验时刻,国家从税收、财政

等多方面推出扶持政策,鼓励扩大汽车消费,无疑是重大利好。无论汽车制造商,还是汽车经销商,无论城市,还是农村的汽车消费者,都将得到实实在在的好处。”国内汽车业界普遍认为。

科技部副部长万钢指出,中国新能源汽车正处于向产业化转型的关键期,国家出针对新能源汽车的扶持政策,中国新能源汽车的产业化有望大幅提速,真正迎来新能源汽车大发展的春天。

## 钢铁业 结束混战 强强联合

钢铁产业振兴规划1月14日通过

**出台背景:**中国目前有大小钢铁企业1200家左右,其中大中型钢企约70家。钢企数量太多,产业集中度太低,大小钢企一团混战,一方面导致国际铁矿石市场价格飞涨,另一方面大大降低了钢铁业利润率。

**规划亮点:**“这份规划给处于困境的中国钢铁业尤其是大型钢企带来了曙光。”钢铁专家认为,规划在“振兴”之前加上了“调整”二字,说明中央出台规划

的用意不仅仅是救市,更重要的是钢铁业的结构调整和转型升级。而要实现这一点,当务之急就是要提高行业集中度。

中国钢铁工业协会会长张晓明认为,金融危机给中国企业带来影响的同时,也给中国的钢铁行业发展带来机遇。当前钢铁市场需求量下降,不少中小企业自行停产,行业效益跌入历史最低点。国家应抓住整个行业“落潮”之机,提高钢铁行业的集中度。

## 纺织业 稳定出口 由大变强

纺织业振兴规划2月4日通过

**出台背景:**受金融危机影响,中国纺织经济受到巨大冲击,部分企业陷入困境,但与此同时,占行业数量1/3的优质企业发展良好。尽管2008年纺织品服装出口增速出现回落,但国际市场对中国纺织品服装产品继续高度认可,中国纺织产品的国际市场份额并未减少。

**规划亮点:**中国纺织工业协会副会长许坤元表示,规划的出台将推动我国纺织工业由大变强,稳定国际市场份额。

在这份规划的指导和推动下,未来三年,我国纺织工业将积极应对知识经济的挑战,推动重点科技攻关、研发成果转化和推广,加大企业自主研发力度,提高产学研和产业链集成创新水平。

专家表示,未来三年,我国纺织行业欲达到的三大目标是:出口保持8%的年均增长速度,工业生产保持13%的年均增速,国内市场衣着类消费保持20%的年均增长。

## 装备制造业 依托项目 加快创新

装备制造业振兴规划2月4日通过

**出台背景:**装备制造业是为国民经济各行业提供技术装备的战略性新兴产业,是产业升级、技术进步的重要保障和国家综合实力的集中体现。我国在发电设备、重型设备等领域已接近国际先进水平,中低档数控机床、中低档大型工程机械等也已接近国际水平,但大型石化通用设备、高档数控机床、高档大型工程机械等与国际先进水平还有一定差距。

**规划亮点:**装备自主化不仅关系装备制造业自身的发展,更关系到国家的经济安全。规划明确指出,加快振兴装备制造业,必须依托国家重点建设工程,大规模开展重大技术装备自主化工作。

中国机械工业联合会副秘书长宋晓刚表示,推进装备自主化,实际上就是要求国内企业进一步增强自主创新能力,促进产业结构优化升级,全面提升产业竞争力。

## 船舶业 改造技术 追赶强国

船舶工业振兴规划2月11日通过

**出台背景:**目前,中国已经成为世界第二造船大国,与第一大国的差距不断缩小。但是,中国船舶工业在造船设施、效率、质量方面,尤其是配套能力方面,与世界先进造船国家相比还有很大距离。

**规划亮点:**规划不仅有助于我国造船业抵御金融危机带来的冲击,而且针对我国船舶工业存在的大而不强问题,

提出加快调整产业结构和产品结构,将加快中国向世界造船强国迈进的步伐。

我国最大的造船集团中国船舶工业集团公司总经理谭作钧认为,振兴规划提出的“加强技术改造,支持高技术新型船舶、海洋工程装备及重点配套设备研发”等措施,奠定了造船业的未来调整基调,有利于行业的长远升级和增强整体竞争力。

## 电子信息业 巩固地位 再谋转型

电子信息产业振兴规划2月18日通过

**出台背景:**电子信息产业是国民经济战略性、基础性和先导性支柱产业。目前我国彩电工业的年产值接近2000亿元,在整个电子信息产业经济总量中的比重达23%左右,是基础较好、竞争力强、发展快、规模大、国际化与市场化程度较高的电子信息支柱产业之一。

**规划亮点:**按照规划,今后3年,要加快电子元器件产品升级,推进视听产业数

字化转型,集中力量实施集成电路升级、新型显示和彩电工业转型等六大工程。规划的实施将积极推动彩电工业转型,巩固我国彩电业在全球市场上的地位。

工业和信息化部有关负责人表示,下一步,我国将加速实施新型平板显示器件产业化工程,鼓励彩电、材料、化工等行业内的企业以及科研机构参加产业联盟。

## 轻工业 解危脱困 着眼长远

轻工业振兴规划2月19日通过

**出台背景:**随着国际金融危机的蔓延,去年9月以来我国轻工业产品出口大幅下滑,企业停产倒闭增加,产品积压严重,轻工业发展正在经历困难的时刻。

**规划亮点:**“目前轻工业面临的困难,主要表现为:产业发展方式粗放、自主创新能力不强、节能减排任务艰巨、食品安全问题突出、品牌建设有待加强、面对国内市场的拓展力不足,等等。而如

何解决这些问题,都在规划中得到了充分、具体的体现,立足当前,着眼长远,操作性强。”规划主要起草者之一、中国轻工业联合会会长陈士能表示。

陈士能说,这份规划作为当前和今后三年轻工业调整和振兴的纲领性文件,将重点在推进产业结构调整和技术升级,增强国际竞争力上发挥重要作用,引领轻工行业走出困境、由大变强。

## 石化业 雪中送炭 实质利好

石化产业振兴规划2月19日通过

**出台背景:**去年以来,我国石化产业遭遇重大冲击,石化行业自身存在的深层次问题集中显现,我国石化产业陷入低迷。中国石油已发布公告,预计2008年净利润与上年相比下降50%以上。

**规划亮点:**“此次规划是在我国石油石化产业面临严峻挑战的形势下,国家给予的实质性利好支持,是雪中送炭的

政策。”

中石油、中石化公司有关负责人接受记者采访时均表示,规划不仅针对石化企业当前面临的困难提出了相应措施,而且从中长期发展的角度加以指导,强调加快石化产业结构调整和技术进步,并和行业“十一五”发展规划相配套,从中长期看也是重大利好。

## 有色金属业 淘汰落后 推进重组

有色金属振兴规划2月25日通过

**出台背景:**目前,中国有色金属行业产能过剩,大量企业减产停产。同时,产业集中度太低使大型企业没有足够影响市场的能力,并直接导致中国整个行业在国际上没有足够的话语权。

**规划亮点:**中国铝业公司副总经理吕友清认为,目前有色金属行业正处于低迷时期,从积极的一面看,这也正是淘汰落后产能、推动产业升级的大好时机。因此,调整振兴规划不能搞普惠制,要有保有压,对技术落后、环保不达

标的企业就应坚决淘汰,这样才能优化产业结构。

“这份规划针对当前中国有色金属行业存在的各种困难问题开出了数剂药方。”联合金属网经济分析师王丽新认为,此次国家行业振兴规划的重点是控制总量、淘汰落后、技术改造、企业重组;一方面要帮助有色金属行业渡过眼前的难关,保证产业平稳发展,另一方面更要着眼于长远的结构调整和产业升级。

## 物流业 明确目标 奋起直追

物流业振兴规划2月25日通过

**出台背景:**物流业是融合运输、仓储、货代和信息等行业的复合型现代服务产业。据测算,2008年我国社会物流总额约88.82万亿元,同比增长18.1%,增幅下降8.1%。同时,物流业本身也存在一系列突出问题。2009年可能是物流业发展30年来最为困难的一年。

**规划亮点:**“此次国家出台物流业振兴规划,不仅对于物流业自身发展有利,也将配合其他各行业物流一体化的发展。”该振兴规划在对物流业的发展

现状进行科学分析的基础上,首次明确提出了物流业下一阶段的发展目标和任务。

值得注意的是,规划确定了振兴物流业的九大重点工程。一位从事物流业研究的专家表示:“这是国家第一次全面提出关于物流业的建设规划,一旦这些基础设施配套跟上,我国物流水平将得到很大提高。所以,物流业的调整振兴,恰逢其时,意义重大。”这位专家表示。

据新华社北京2月26日电

## 世博会门票下月预售

平日普通票160元 不设赠票

据新华社北京2月26日电(记者 樊曦 雷敏)上海世博会执委会官员26日表示,上海世博会门票将于下月开始预售,平日普通票价格为160元人民币。

据上海世博会执委会专职副主任钟燕群介绍,上海世博会门票设个人票和团队票两大类共九种。个人票分为指定日票和平日票,其中指定日票分指定日普通票和指定日优惠票两种;平日票分平日普通票、平日优惠票、3次票、7次票和夜票五种。团队票分普通团队票和学生团队票两种。

平日普通票价格为160元人民币;指定日普通票价格为200元人民币;指定日优惠票价格为120元人民币,平日优惠票价格为100元人民币;夜票价格为90元人民币;3次票和7次票价格分别为400元和900元人民币,单次参观价格为平日普通票价格的八折左右。上海世博会不设赠票,除对身高1.2米以下的儿童免票以外,其他参观者均需购票入园。

据介绍,2010年“五一”假期(2010年5月1日至3日)、“十一”假期(2010年10月1日至7日)、上海世博会闭幕前一周(2010年10月25日至10月31日)的参观日被设为指定日,共17天,除指定日以外的其他参观日为平日,共167天。指定日票如果在票面标明的参观日期当天未使用,还可以在任一平日使用。

据了解,上海世博会门票销售分为会前预售和会期销售。预售分为三期,第一期为2009年3月27日至2009年6月30日,主要向机关、企事业单位和社会团体等销售指定日普通票和平日普通票。第二期为2009年7月1日至2009年12月31日,主要向团体和个人销售指定日普通票和平日普通票。第三期为2010年1月1日至2010年4月30日,主要向团体和个人销售指定日普通票、指定日优惠票、平日普通票、平日优惠票、3次票和7次票。



2月25日,浙江海盐县公安局户政科民警准备将收回的第一代居民身份证集中销毁。当日,浙江省海盐县公安局集中销毁20多万张换发后收回的第一代居民身份证,将其粉碎成塑料颗粒后循环利用。

新华社发



2月24日,黑颈鹤在海拔3100米的云南昭通大山包黑颈鹤国家级自然保护区内飞翔。黑颈鹤是国际公认的珍稀濒危物种,被誉为“鸟类熊猫”,是国家一级重点保护野生动物。云南省昭通市大山包黑颈鹤国家级自然保护区建于2003年,是全国最大的黑颈鹤越冬栖息地之一,2008年年底至2009年初到此越冬的黑颈鹤接近1400只,达到历史之最,占全球黑颈鹤种群总数的1/6。

新华社发

质检总局发布消息

## 惠氏三聚氰胺未超标

据新华社北京2月26日电(记者 徐博 李宝杰)国家质检总局26日发布消息称,惠氏奶粉符合国家对三聚氰胺在乳与乳制品中临时管理限量值。

质检总局称,2008年发生“三鹿奶粉”事件后,为确保进口乳及乳制品安全,各地质检机构对包括惠氏奶粉在内的所有进口奶粉实施了三聚氰胺的批批检测,对国内生产的惠氏奶粉实施监督抽查和跟踪监测,结果均符合国家对三聚氰胺在乳与乳制品中临时管理限量值。

质检总局表示,各地质检机构将继续依照国家有关法律法规和标准,对进口乳及乳制品实施包括三聚氰胺在内的检验检疫,加强对奶粉生产企业的监督检查,对发现的违法行为严厉查处。



26日,一对双胞胎宝宝在安徽淮北一家婴幼儿服务店内“剃龙头”。当日是农历二月初二,是民间所说“龙抬头”的日子。民间普遍认为,在这一天剃头,会使人红运当头,福星高照。

新华社发

## “剃龙头”



2月26日,枣庄市红旗小学一名老师指导学生“炒糖豆”。当日是农历二月初二“龙抬头”,山东枣庄民间有吃糖豆的习俗,枣庄市红旗小学特别开设了一堂民俗实践课,让学生了解传统文化。

新华社发

## “炒糖豆”