

铺就中原经济发展的基石

——郑州市交通物流工程纪实

本报记者 王文霞 通讯员 吴涛 实习生 张笑立

中、通是郑州城市名片上的两大亮点,三年跨越式发展以来实施的多项交通物流项目,使郑州的优势凸显。郑州黄河公铁两用桥,郑州—西安、郑州—武汉客运专线,郑开大道,郑州新郑国际机场改扩建工程……一系列事关郑州、全省、全国交通布局和经济发展的重大项目,在绿城大地上如火如荼地展开。

2006年年初,市委、市政府提出推进我市经济社会实现跨越式发展的宏伟目标,全面实施跨越式发展三年行动计划,成立了包括交通枢纽和物流工程指挥部在内的八个重点工程,市交通枢纽和物流工程指挥部共负责项目33个,其中交通枢纽项目24个,商贸物流项目9个,总投资约600亿元。三年的跨越式发展,进一步强化了郑州的交通枢纽地位,推进了现代物流,为郑州经济社会发展奠定了坚实的交通基础。

33个项目 三年完成投资280亿元

三年时光如梭,三年成绩辉煌。截至目前,33个项目中完工项目9个,开工项目15个,正在进行前期工作的项目9个。按照计划,三年跨越式发展结束时完成投资280亿元,现已基本完成。

9个项目完工投入使用。9个项目共完成投资74亿元,分别是郑州—石人山高速公路、登封—禹州高速公路、郑汴城市连接线、中原西路—荥阳、连霍高速郑州段改扩建、新郑国际机场改扩建、中石化洛阳—郑州—驻马店成品油输送管道项目、华润万家超市、丹尼斯花园路店。

15个开工项目整体进展顺利。15个项目截至目前累计完成投资约130亿元。开工项目中,交通枢纽项目9个:郑州—西安客运专线为铁道部负责建管,已完成投资约90亿元,郑州市主要负责地方协调工作,该项目2005年年底开工,计划2009年建成;郑州—武汉客运专线站房等配套设施纳入郑州综合交通枢纽,已于2007年10月开工,计划2010年建成,目前正在进行土建施工,累计完成投资约10亿元;黄河公铁大桥正在进行桥梁各部及路基土方、涵洞通道等施工,完成投资约10亿元,计划2010年建成;连霍高速郑州至洛阳段,国家林业局已批复郑洛段使用林地审核同意书,土地报批件已通过国土资源部部委会审核,目前西南绕城至荥阳段已开始施工,近期将实质性开工建设,完成投资约2亿元;京珠高速郑州—漯河段扩建正在进行施工便道和土方工程,完成投资约2亿元,计划2011年完成;航海东路至中牟三公路,跨京港澳高速立交工程已建成,中牟境段已接近尾声,近期将建成,经开区段已开始征地拆迁等前期工作,完成投资约2.2亿元;郑州西绕城公路,连霍高速立交至终点段快车道已全部贯通,连霍高速立交以北路段的纪公庙大桥、马寨大桥正在进行施工,累计完成投资4.3亿元,计划2009年完工;化工路至荥阳,三环至四环段由市政局负责建设,目前除个别节点外,全线已基本贯通,四环至五环铁路段须水河中桥已率先开工,累计完成投资1.5亿元;中石油兰州—郑州—长沙成品油输送管道正在进行施工,已完成工程量的70%,累计完成投资5亿元。

商贸物流项目6个:郑州国际航空货运中心货运停机坪已建成,合资公司已经组建,正在向国家海关总署申报保税物流中心,累计完成投资6000万元;河南省进口物资公共保税中心已建成标准和专业化钢结构仓库2栋,辅助设施已建成,海关监管楼已正式投入使用,正积极向国家海关总署开展申报工作,累计完成投资2.9亿元;郑州中原国际小商品城一期已完工,正在进行二期施工,累计完成投资9亿元;大上海城一、二区进入运营阶段,三区消防及五大主体正在进行验收,四、五区拆迁正在进行,六区正在进行开工前准备,累计完成投资8亿元;沃尔玛超市项目目前二七店主体已封顶,安装工程正在进行,西厂店地探已完工,累计完成投资5亿元;河南长通运输仓储物流收发中心已封顶,正在进行装修,累计完成投资9000万元。

3个项目正在按照年内开工的目标向前推进。桃花峪黄河大桥投资框架协议已于上月报市政府,待法制局审核后即可与市政府签订投资框架协议,河南高速公路发展有限公司正在开展前期工作;巩义—登封高速,招商局亚太有限公司和河南高速公路发展有限公司正在就合作意见进行商谈,各项前期工作以河南高速公路发展有限公司为主体正在同步推进;中石油锦州—郑州成品油输送管道,中石油公司正在完善前期各项手续,计划近期开工。

其他项目正按计划抓紧进行前期工作。郑州—徐州客运专线河南段,铁道部正在牵头进行前期工作;S232荥阳—新密,目前市交通局正在与沿线荥阳和新密两市就资本金筹措比例和出资方式进行协商;S323新郑—登封拟按照一级公路标准进行社会公开招投资主体;郑州—开封城际间轻轨,项目设计单位铁四院正在进行全线预可行性研究报告的编制,纳入综合交通枢纽部分正在进行初步设计



2008年10月15日,石武铁路客运专线开工动员大会。 本报记者 李利强 摄



一条各道路拉大了郑州的城市骨架。

完善道路路网 方便群众生活

市交通枢纽和物流工程,大多数属于国家、省里的大项目,投资动辄上亿元,甚至几十亿、上百亿,它们的建设实施更加强化了郑州的商贸物流优势,为郑州发展、中原崛起打下坚实的基础。

郑州地处我国核心腹地,路网发达,交通便利,是全国主要交通枢纽之一。市域内京港澳高速、连霍高速和国道310、国道220的双十字交叉,京广、陇海铁路交会于此,新改建的新郑机场也是我国重要的航空枢纽之一。自上世纪80年代末的二七商战起,郑州商贸城建设的步伐就不曾停歇,经过十余年的发展壮

大,郑州已跻身全国商贸物流中心的行列。这些既是郑州的特点和名片,也是郑州的优势所在。交通运输和商贸物流作为国民经济基础产业,是经济增长和社会发展的重要推动力量,郑州有良好的基础,也有良好的发展前景。

一条条道路拉大了郑州的城市骨架,一个个商贸项目聚集了商气、人气:

2006年11月,郑开大道建成,成为连接省会郑州和开封的重要快速通道,从郑州至开封仅需半个小时,比原先缩短了近一半的车程,同时也标志着郑汴一体化进程的正式启动,中原城市群建设迈出实质性步伐;12月,世界上最长的公铁两用大桥——郑州黄河公铁大桥开工,将有效解决G107线郑州黄河公路大桥交通瓶颈,完善交通运输网络,促进以郑州为中心的中原城市群建设,带动河南省经济发

石武铁路客运专线开工动员大会

展,促进中部地区崛起,加快石武(石家庄—武汉)铁路客运专线和新G107线建设。

2007年,我省重要的旅游和能源大动脉石武高速公路建成通车,成为连接八百里伏牛山生态旅游景区的一条“中央辐射线”,与原有通往伏牛山景区道路相比,郑石高速路程缩短了100公里,节约了近一个小时。

禹登高速建成通车,成为继郑少洛高速后又一条通往旅游胜地少林寺的高速通道,禹登高速与连霍高速、郑少洛高速形成互通格局,从而把郑州、少林寺、洛阳、禹州、平顶山、许昌连接成片,为河南省打造“中原城市群,经济隆起带”的构架发挥重要作用。同时,它也是中原文化旅游发展的黄金通道之一。中原西路建设完成,成为连接荥阳和郑州的又一条快速通道。新郑机场改扩建完成,其高标准的建设、雄伟气魄的建筑构造和别具一格的整体设计为其赢得了我国建筑最高奖“鲁班奖”,其建设周期之短也赢得了业内人士的交口称赞,被称为“郑州速度”。

由于改扩建,郑州新郑国际机场客货承载能力显著提升,并新开辟了多条郑州始发航线,客货运量激增,多家航空公司争相将公司本部设在郑州或设立分公司,鲲鹏航空公司总部的入驻机场,可以说正是机场的改扩建进一步巩固了郑州中部地区航空运输的枢纽地位。

2008年,华润万家金水路店和丹尼斯花园路店相继投入运营,不仅给市民带来了新的休闲、购物场所,更带动了花园路商圈和未来路商圈的升级、发展,尤其是丹尼斯花园路店与新近开业的大商花园路店,使花园路、农业路成为我市的新商圈;连霍高速郑州段改扩建全面完成,极大地改善了连霍高速郑州段的称量通行能力;航海东路跨京港澳立交的建成,成为连接东西城区的重要纽带;国家重点客专项目石武客运专线开工建设。

今年,西绕城公路将改建完成,成为过境车辆通行我市的主要通道;郑州至西安客运专线投入运营;沃尔玛超市投入运营,进一步繁荣二七商圈。明年,郑州黄河公铁大桥将建设完成,成为我市跨越黄河的又一通道,也是石武客运专线进出郑州的咽喉要道。

一个便捷、快速的大交通网络正向我们走来:随着石武、郑西、郑徐客运专线相继投入使用,郑州将成为全国铁路网中仅有的双十字中心,郑州与周边城市形成2~3小时经济圈,联系更加紧密;轻轨与机场、开封相连,形成快速、现代的轨道交通网,增强郑州的辐射力、影响力;而铁路集装箱等多个物流项目的实施,物畅其流,将使郑州、河南经济活力四射。

多策并举 强力推进

交通物流项目多、投资大、建设周期长,涉及层次多,如何保证工程项目的强力推进?两年来,市交通枢纽和物流工程指挥部摸索、总结出一套行之有效的工作制度,这也是指挥部宝贵的工作经验。

一是建立指挥部例会制度。指挥部定期召开例会,各指挥长与项目单位面对面,了解项目推进中的问题,减少了中间环节,有效地抓住了工作重点,促进了重点项目的顺利推进。二是建立指挥分工制度。各指挥长分包项目,明确责任,分工负责,重点推进。三是进一步完善了项目台账制度。做到一个项目一份台账,每月更新一次台账,随时掌握项目

的最新进展。四是建立了《帮助项目单位解决存在问题台账制度》。做到每个问题心中有数,并落实到人,具体负责协调,逐一寻找有效的解决途径;五是建立了重点项目考核制度。下发了《交通枢纽和物流工程考核实施办法》,加大对各项目单位的考核力度,并作为推荐跨越式发展先进单位的重要依据。

积极搞好协调,营造良好的建设环境。交通枢纽项目战线长,涉及多个县(市)区,直接关系到群众利益的问题较多。指挥部紧紧围绕交通项目造福于民、为民谋利的宗旨,在省市领导大力支持的同时,积极调动沿线县(市)区职能部门的积极性,在征地拆迁,土地补偿、施工环境协调等工作上力求获得沿线政府的帮助。已建成的郑石高速、禹登高速以及目前正在建的西绕城等项目,均得到了沿线政府和各职能部门的协调帮助,较好地解决了相关协调问题。

上下联动,加强与省市各职能部门的沟通。重点加强与国家、省管项目责任单位的联系,固定联系人和联系方式,及时了解国家、省管项目进展情况,需要与省、市有关部门协调的,积极协调,及时解决有关问题。

尤其是2008年,作为三年跨越式发展的决胜之年,交通枢纽和物流工程指挥部认真贯彻落实全市跨越式发展动员大会精神,项目建设得到强力推进。对项目单位反映的土地、资金、规划、施工环境等问题,各指挥长或现场办公,会同有关县(市)、区负责同志协调处理,或第一时间召集有关部门召开专题协调会议研究解决。市交通局坚持每周召开重点工程项目例会,研究、部署各项工作。交通局主要领导多次到项目建设工地,协调督促项目进展。商务局根据物流工程9个项目所在的不同辖区,明确9位副局长分包负责,定点联系,随时掌握项目进度,及时协调解决项目建设中存在的问题,保证了项目顺利进行。

加强动态管理,狠抓工作落实。交通和物流两个办公室将33个项目重新细分,重点筛选部分近期即将开工和开工在建项目,把具备年内完工条件的项目作为下一个指挥部协调推进的重点,确定投资、节点进度,责任到人,以点带面,推动工作。对已完工的商贸物流项目,协调消防、人防等相关部门,尽快办理验收完工手续,保证项目早日投入运营。

加大招商力度,确定投资主体。针对个别项目尚未确定投资主体而影响开工建设的现状,今年以来,市交通局在省发改委、交通厅以及市委、市政府的支持下,积极开展项目的招商引资工作。先后与国内外多家实力雄厚的企业、集团展开投资洽谈。

争取扶持政策,帮助项目单位排忧解难。目前,我省尚无一级公路收费标准,随着交通项目的陆续展开,按照一级公路标准进行改建的项目,申请银行贷款受到一定影响。今年重点项目例会上,市交通局、交通物流指挥部领导深入研究,参照其他等级公路的收费标准并结合改建道路的状况,起草了确定收费标准的请示,上报省交通厅和市政府。在项目资本金筹措工作上,市交通局也积极向省交通厅、市政府要政策,力争最大限度为项目单位排忧解难。

坚持科学指导,项目设计方案得到优化。今年以来,我市几个重大的立交项目陆续展开前期方案设计工作。在目前土地紧张、资金有限的条件下,市交通局多次邀请省内甚至国内专家进行评审,广纳良策,使原有方案得到优化,节约了土地,节省了资金。

今年,下半年中央针对严峻的经济形势,启动了4万亿的政府主导性投资计划,主要用于交通物流等基础性行业,扩大内需,这给郑州交通物流行业的发展带来了巨大的利好。郑州作为我国重要的交通枢纽之一,交通物流基础设施底子厚,应充分利用中央主要投资交通物流等基础性行业的政策性优势,谋划好新一轮跨越式发展项目,争取中央部委和省厅局的资源倾斜,得到更多资金和优惠政策,狠抓大项目建设。通过一些规模大、影响力强的重大项目的实施推进大中原、大郑州的建设,同时也成为我市GDP重要的增长点。

交通物流项目建设得到省市领导高度重视,市委书记王文超、市长赵建才在百忙之中视察黄河公铁大桥、丹尼斯、郑石高速、郑州西绕城公路等工程,听取项目汇报,召开专题会议,解决有关问题。指挥长白红战经常深入工地,靠前指挥,了解情况,现场办公。省发改委、省交通厅、省商务厅领导多次到郑州视察、调研交通物流重点项目建设,进行指导。交通运输和商贸物流作为关系民生的大事,也得到了人大、政协等领导的高度重视,全国、省、市三级人大代表和政协委员先后视察交通物流重点项目,通过代表、委员们的关注和呼吁,项目建设得到了积极推动。

银鼠踏雪去,金牛报春来。市交通物流指挥部表示,新的一年,将一如既往地项目项目建设搞好协调和服务,强力推进交通物流项目建设,全面完成跨越式发展三年行动计划,为把我市建设成为现代化、国际化、信息化、生态型、创新性国家区域性中心城市作出应有的贡献。