



新郑机场改扩建工程的完工,巩固了郑州中部地区航空运输的枢纽地位。本报记者 李焱 摄



## 强化枢纽地位 推进现代物流

——访市人大常委会主任、市交通枢纽和物流工程指挥部指挥长白红战

本报记者 王文霞 实习生 张笑立

市交通枢纽和物流工程指挥部承担着我市交通和物流两大支柱产业重大项目的协调、推进和服务工作,三年的时间过去了,工程进展情况如何?下一步有什么发展思路?记者采访了市交通枢纽和物流工程指挥部指挥长白红战。

经过三年的扎实工作,交通枢纽和物流工程指挥部承担的33个项目中,郑石高速、禹登高速、连霍高速郑州段改扩建、中原西路、郑开大道、中石化洛阳—郑州—驻马店成品油输送管道项目、丹尼斯花园路店、华润万家超市、新郑国际机场改扩建9个项目如期完成投入使用,让中原路网更加顺畅,百姓购物更加方便;15个项目开工在建,其中化工路、航海东路、中石油兰州—郑州—长沙成品油输送管道、沃尔玛、郑州—西安客运专线等项目有望今年上半年完成;

其他项目也正在大力推进,其中黄河四桥、中石油锦州—郑州成品油输送管道等项目计划今年开工建设。按照计划,三年跨越式发展结束时完成投资280亿元,现已基本完成。

白红战说,交通运输和商贸物流作为国民经济基础产业,是经济增长和社会发展的主要推动力量,同时也和普通百姓生活息息相关。交通物流项目投资大、周期长,多为国家和省管项目,协调难度大。为做好项目的协调和推进工作,指挥部建立了一套行之有效的管理机制。三年来,通过不断摸索、完善和改进,指挥部各项工作逐年上台阶。指挥部分别抓了五个方面的工作:

一是抓动员部署,三年来,指挥部每个季度都要召开全体大会,统一思想,提高认识,使大家心往一处想,劲往一处使,齐

抓共管,全身心投入交通物流建设中去;

二是抓靠前指挥,指挥长及时掌握项目单位反映的情况、问题,组织相关职能部门现场办公,积极协调解决工程建设中遇到的问题,保证项目的顺利推进;

三是抓制度建设,指挥部成立之初就制定了《物流交通枢纽工程实施方案》,建立指挥部例会制度、指挥长分工制度、《帮助项目单位解决存在问题台账制度》、重点项目考核制度和进一步改善项目台账制度,形成一套务实、可行的工作制度;

四是抓协调服务,多层次、多方面进行协调服务,涵盖项目建设的各个环节,确定项目投资主体,争取扶持政策,优化设计方案,在报批工作中给予项目单位支持,营造良好的建设环境,协助项目单位工程验收工作;

五是抓项目监管,加强与项目单位、职能主管部门的沟通、合作,强化项目建设各个环节的监督、管理,打造精品工程、百姓满意工程。

三年时间转瞬即逝,新的跨越发展目标又摆在面前。负责600亿元投资项目的交通枢纽和物流工程指挥部,下一步要采取什么样的发展思路,更好的促进项目进展?

白红战表示,新的一年,要继续解放思想,创新工作机制。三年来我们在协调服务中遇到不少难题,有些甚至是跨行业、跨职能的,这就要求我们在新一轮跨越式发展工作中,善于思考,勇于实践,敢于转变,寻求新的方法,扩展新的思路;要继续做好协调服务,加快项目推进。协调服务是指挥部的主要职能,指挥部工作人员将继续深入一线,为项目单位排忧解难,使国

家、省市项目早日建成投入使用,促进我市经济社会又好又快发展;要继续抓住机遇,上大项目。在目前严峻的经济形势下,中央为拉动内需,已下拨资金投入包括交通、物流在内的基础设施建设,这是一个千载难逢的机遇。我们要协助交通、商务部门积极规划新一轮交通物流项目建设,争取补助资金,使一些规模大、影响力强,能够提升我市城市形象和品位的重大项目,进入新一轮跨越式发展总体规划中,并尽快开始实施。

“我们要以深入学习实践科学发展观活动为动力,扎实推进指挥部各项工作,按照市委、市政府的统一部署,一如既往地方法,扩展新的思路;要继续做好协调服务,加快项目推进。为把我市建设成为现代化、国际化、信息化、生态型、创新型国家区域性中心城市作出应有的贡献。”



建设中的黄河铁路公路两用桥。

本报记者 李利强 摄

