

本报记者远赴常州体验快速公交

气派·舒适·方便·快捷·省钱

我市公交BRT以其为样板且速度更快

车辆气派抢眼 酷似地铁

外观酷似磁悬浮列车头，蓝色的顶棚，流线型的候车亭。位于记者入住酒店外常州市黄河东路快车道中间的公交BRT1号线站台，无疑是常州市最抢眼的市政公用设施之一。7时10分，记者先通过人行横道的斑马线走到路中间，然后经过一条20多米的通道，投币或刷卡后，便进入了位于快车道中间的站台，这里用玻璃和塑料隔离栏与普通快车道隔离，多道自动感应门供乘客上、下车。随即，一辆豪华公交BRT车缓缓进站，四道车门一一与站台上的感应车门对应，乘客上、下车后，车门与站台门同时关闭。记者看到，高峰时段尽管两三分种一趟快速公交，但每辆公交车厢内依然挤得满满的。除公交专用道外，道路两侧还各有2至3个快车道，供社会车辆和普通公交车通行，交通均畅通有序。

从黄河东路至怀德门13公里的路程，记者乘坐公交BRT用时半小时，刷卡6角钱，返程时，同样的路程乘出租车用时几乎一样，花费20元。

据常州市公共交通集团公司副总经理孙鲁明介绍，自2008年1月开通公交BRT1号线以来，常州市公交日均客流量从55万人次增加到102万人次，其中公交BRT1号线日均客流量近14万人次，新增的客流中，有四成来自以前骑摩托车、自行车、电动车和乘坐出租车的市民。

本报常州专电(记者 裴其娟)即将投入运营的郑州公交BRT究竟怎么样?带着市民关心的一系列问题,昨日,记者远赴常州公交BRT的样板——江苏省常州市进行考察,实地体验常州公交BRT的快捷和方便。



我市快速公交进出站台示意图。制图 柴莹莹

3 乘客不出站台无须重复购票

郑州市公交BRT总顾问、交通专家徐康明介绍,郑州市公交BRT全线30多公里,是国内规模最大、线路最长、站点最多、首个采用环线、部分采用支线的BRT线路。为了满足从环线到市区其他路段的换乘,郑州市除了公交BRT之外,还将设置7条支线,部分与公交BRT重合,形成“一主七支”的快速公交系统。市民在主线如不出站台,可免费实现主线与支线的互相换乘。

据郑州市公交总公司有关负责人介绍,郑州市公交BRT正在紧张施工中,由于路口渠化涉及地下管线较多,工期有所延迟,预计到5月中下旬投入使用。7条支线的设置也在研究之中。

“郑州市快速公交BRT刚开始运营时,可能会加剧交通拥堵。”徐康明说,但紧缺的交通资源应优先保证使用效率最高的交通工具,比如常州市交警部门曾做过监

测,在24小时内,公交BRT1号线沿线单向通过社会车辆1.5万辆,按每辆车乘坐3人次计算,约为4.5万人次,而公交BRT1号线每日单向客流量达7万人次,运输效率远大于社会车辆。

专家表示,关键在于人们观念的转变和后期的管理,特别是要充分考虑郑州市人口密集、市区机动车辆多的实际情况,提前制定科学的管理方案。

我市公交BRT 效仿常州

快捷的服务,优惠的票价,为常州公交BRT1号线吸引了大量客流。记者随机采访了几位送孩子上学的老人,他们表示BRT1号线“好、快、舒适。”“便宜,票价1元,刷卡6角,学生卡3折,老人卡2折,比过去节省大约1/4时间。”

常州市公共交通集团公司蔡总经理说,常州公交的发展经历了市民不理解到欢迎的过程,刚开始,市民天天问为什么站台要设在快车道上?为什么社会车辆不能走专用道?为了保证灵活性,常州公交BRT未安装隔离护栏,刚开通第一天,一些社会车辆常进出公交专用道,沿线交通乱成一锅粥,但交警部门通过沿线在每对站台派出3名交警、5名协管员,持续了3个月,坚持疏导教育、严管重罚,保证了公交BRT的顺利运营,使沿线交通不堵反疏。即将于“五一”前后投入运营的常州市公交BRT2号线当初上马时,不少市民一改建1号线时的反对态度,转而欢迎公交BRT经过自家门口。

“郑州市公交BRT采用的就是常州模式,建成后就是常州这个样。”郑州市公交BRT总顾问、交通专家徐康明说,目前,国内的公交BRT有北京模式、上海模式、杭州模式、常州模式,后者成本最低、最适合普通城市建设。“之所以选在快车道中间,是为了减少社会车辆对快速公交的影响,如果放在最右侧,受出入口右转车辆或停靠的出租车干扰较多。”徐康明说,“但是郑州市公交BRT会与常州有所区别,郑州的公交BRT站间距比常州长,意味着速度更快。”



昨日上午,参加郑州市中招体育测试的考生正在郑州九中考点进行篮球行进间运球和长跑测试。中招体育考试昨日进入第二天,记者在考试现场了解到,考生普遍发挥较好,成绩也相应有所提高。本报记者 丁友明 摄

中招体育考试三大亮点

- 取消零分的最低标准
- 信息传输无线改有线
- 中长跑终点摄像取证

本报讯(记者 覃岩峰 实习生 常伟伟)昨日是我市中招体育考试的第二天,记者在郑州九中等考试现场了解到,从考试情况和成绩来看,考生普遍比在学校考试的时候发挥好,成绩也相应有所提高。

今年的中招体育考试市区共有33449名初中应届毕业生参加,设有3个考点,分别是郑州回民中学考点、郑州九中考点、郑州七十四中考点。考试预计持续10天,4月21日结束。

今年的中招体育考试与去年相比有三点比较大的变化,一是今年的考试项目取消了零分的最低标准,把最低分标准提高至3分至5分不等,从评分标准上看,每个考试项目都设有最低分值,其中长跑的最低分值为5分,立定跳远为4分,另外4项的最低分值均为3分,意味着在考试过程中,4个考试项目只要能够坚持下来,考生至少能够得到15分;二是50米和篮球的信息传输系统由去年的无线改为有线,这就避免了在考试过程中因为信号中断、成绩传输不过来而影响考试进程的情况发生;三是今年的800米和1000米在终点安装有摄像头,避免以往考生如果对自己的名次、成绩有异议,无法查证的情况,在立定跳远的智能化仪器中,今年增加了识别犯规的系统,如果考生踩线犯规,跳出去之后显示的是没成绩,连续三次犯规会给最低分数4分。

据介绍,今年市区各个考试项目全部实行电子仪器计分,学生成绩由电脑程序直接传到考点的总接收站,并换算成分数。考试结束,成绩由“学生体育成绩IC卡”信息处理,学生只需刷卡,就可以打印自己考试成绩单,考试现场就可以拿到考试成绩单,实现体育考试计算机全程管理。

自考座号单开始打印

网址: www.heao.gov.cn

本报讯(记者 刘国润)即日起至19日,参加我省上半年高等教育自学考试的考生可以进行网上座号单打印。这是记者昨日从省招办获悉的。

考生登录河南省招生办公室网站 www.heao.gov.cn——选择网上服务大厅——点击网上报名——选择河南省高等教育自学考试网上报名系统——点击座号单打印——输入准考证、身份证即可进行网上座号单打印。



昨日,在金水路一家钧瓷坊内,记者看到了在奥运会开幕式上气势恢宏的2008年缶阵中的大缶。据店主介绍,这只缶是在北京拍卖会上以8万元的价格拍得的,几天前刚运回来,陈列在钧瓷展厅供市民参观。本报记者 宋晔 摄



昨日,在郑东新区郑州国际会展中心广场周边,一辆辆由面包车改造的流动商店现身停靠在路边。这些售货车在一定程度上满足了市民的购物需求,但杂乱的车容车貌影响着郑东新区的“窗口”形象。本报记者 丁友明 摄

新生儿起名 禁用生僻字

须从规范汉字表选取

本报讯(记者 李娜)昨日,网上一则《新生儿起名须从规范汉字表选取避免生僻字》的消息引起市民关注。消息称,字表一经公布,我国新生儿的取名用字必须从中选取。这个规定对郑州市民有什么影响?

国家语委官员表示该字表是在1988年的《现代汉语常用字表》和《现代汉语通用字表》等过去已有规范的基础上整合修订而成的,编制工作前后历时8年,共有8000余字,今年年内可能面世。

《规范汉字表》对百姓生活有何影响?据中原区公安分局一民警分析,未来这个规范可能会印发到公安派出所或警署,人们起名、报户口以此为准。不过,这是对今后新生儿命名的规定,不是要求大家改名字。

河南师范大学文学院汉语言文学崔应贤教授对这个文件表示赞同,他说,语言作为一种工具,目的在于交流信息,而人名如果采用生僻字,对语言功能来讲是反其道而行之。

哨芯冷不丁跑进气管

四龄童喘气“打口哨”

提醒:莫让孩子把玩具含在嘴里

本报讯(记者 汪辉 通讯员 陈锦屏)新郑市郭店乡4岁男孩洋洋,吹玩具哨时不慎将哨芯吸入气管,结果一喘气,气管里的玩具哨就响个不停。昨日,医生为洋洋取出了玩具哨。

昨日11时30分,洋洋和伙伴玩口哨时,不小心将小哨子哨芯吸进喉咙,出现呼吸困难、憋气、呛咳等症状,吸气时还会发出一阵阵哨声。洋洋的父母急忙将儿子送到市三院。医生检查发现,异物进入洋洋右侧支气管,并刺激呼吸道黏膜肿胀,14时30分,医生在全麻下用支气管镜为洋洋取出一个长1.5厘米,直径0.8厘米的粉红色塑料哨芯。医生说,幸亏哨芯是空心的,若是实心的东西,可能堵塞呼吸道,引起窒息。

据该院耳鼻喉科副主任医师翟春杰介绍,近期该科已收治20多位气管异物患者,患者大多是5岁以下儿童。他提醒家长,由于孩子牙齿发育不全,吃花生、豆子、瓜子等食物时无法嚼碎,容易在嬉笑、哭闹时将食物吸入气道。有些孩子喜爱把塑料笔帽、小橡皮盖含在嘴里玩耍,当说话、哭闹、跌倒时,都有可能将异物吸入气管、支气管。

专家提醒,家长不要给5岁以下的孩子吃整个的花生、瓜子以及豆类食物,也不要让孩子把小玩具放进口和鼻内;孩子吃东西时不要嬉笑、哭闹,如果发现孩子口含异物,要让其吐出,不能用手强行掏取,以免引起哭闹吸入气道。另外,家长不要给孩子买劣质玩具。



昨日8时15分,机动车驾驶员在嵩山路与建设路交叉口通行时,只需看交警手势,红灯仍可通行。本报记者 李焱 摄

四路口机动车通行“看”交警

7:30至8:30,18:00至19:00 此间被拍照不视为违章

本报讯(记者 刘招 通讯员 陈涛)从昨日起,在早晚上下班高峰期,通过市区4个路口的机动车尝试按执勤交警的指挥手势通行。这是市交警支队为缓解交通压力采取的一项新措施。

试行的4个路口是:嵩山路与建设路交叉口、棉纺路与嵩山路交叉口、陇海路与嵩山路交叉口、中原路与桐柏路交叉口;时间为:7:30~8:30,18:00~19:00。

“早晚上下班高峰期,在站有交警指挥的十字路口,机动车直接按照交警指挥手势行车,但是行人和非机动车辆仍

要服从信号灯和交通协管员的指挥。”交警二大队负责人解释,“在此期间被电子眼拍到,将采用技术手段把该车牌号码剔除,不视为违章。”

昨日8:00,记者来到嵩山路与建设路交叉口,没有往日车辆拥堵的现象,虽然由北向南的信号灯还是红色的,但在马路中央的交警示意部分司机把车往前提,记者数了一下,在绿灯亮之前,有15辆车提到了斑马线上做好通行准备。在以前排长龙的左转弯道上,现在只停了十来辆车,交警通行的手势一打,短短十几秒内全部通过。执勤民

警吴鹏说,因为上下班高峰期车流量大,交通信号灯太机械,无法对通行的机动车辆进行适时调配,由交警指挥代替信号灯指挥后,可以很好地解决这个问题。

据了解,采用这种人性化的交通指挥方法后,每个路口的车辆通行率将提高30%,每个南北的信号灯通行的车辆由60多辆增加到70多辆,一些车辆拥挤的路口堵车现象将大为缓解。

郑州市交警支队有关负责人表示,试点运行成熟后,将在全市推广。