

人口老龄化已然来临, 郑州准备好了吗?

本报记者 李娜 文 李焱 图

初春的清晨, 阳光温暖。

在郑州市汝河路某敬老院里, 73岁的老人王怀英正和其他老人一起, 晒着太阳聊天。阳光下的他看起来很安详。可是谁能想到, 他是老年痴呆症患者, 去年, 由于儿女工作繁忙, 他已在家生活, 犯病没有人照顾, 几次走失、摔倒, 都没有被及时发现, 为此, 老人骨折过一次。据了解, 曾经一次出走, 他失踪了一周之多, 后来在荥阳的一个镇上找到这个饥肠辘辘的老人。

其实, 在郑州, 像他这样的老人绝对不是个案, 据统计, 郑州市目前60岁以上老人已有80万人。已经进入老龄化社会的郑州是否具备了适应老人生活起居的条件? 面对这个庞大的老人队伍, 政府、相关部门、市民又该如何面对?

7.7人中就有一位老人

按照国际常用标准, 一个国家或地区的总人口中60岁及以上的老年人口比重达到10%, 或者65岁及以上老年人比重达到7%, 意味着该国或者地区进入老龄化社会。按照这个标准, 郑州市在1996年就已经步入了老龄化社会。

按照郑州市老龄委提供的数字, 截至2007年年底, 我市户籍人口720多万, 60岁以上老人有93万, 按照这个比例, 我市7.7个人中就有一位老年人。截至2008年年底, 全市12个县(市)区共有60岁以上老人80多万, 其中, 仅百岁老人就有200多个, 60-69岁占老人年龄的最大比例, 有40多万人, 几乎是老年人的一半。

郑州市老龄委主任刘学刚介绍说, 郑州市从1996年进入老龄化社会, 这13年以来, 老年人数以每年3%的速度递增, 即每年新增老年人3万左右, 增长率在全国居于平均数左右。

养老: 居家为主 敬老院为辅

家住新密的市民王女士的姥姥郭老太今年84岁了, 目前由自己的4个子女轮流抚养, 老太太身体还不错, 日常生活都能自理, 老伴去世后, 她每月都能领到政府配给的几百元抚恤金。她一度想去养老院生活, 可是儿女们都反对, 一是担心老太太在公寓里生活不好, 而且担心背上一个不孝顺的罪名。

这不是思想老套, 刘学刚说, 养儿防老、天伦之乐, 这是中华民族几千年传承的文化, 在这样的文化背景下, 大多数年老失去劳动能力的老人要靠子女(尤其是儿子)负担生活费用, 即以家庭养老为主要形式。即使老人自己有养老金的也大多要与子女一同居住, 享受天伦之乐, 度过晚年。

可以说明这个情况的是郑州市老年公寓的入住率, 按照建设部要求, 一个城市的老年公寓所设置的床位, 应该符合每百位老人拥有1.5-3张床位的区间。郑州市目前拥有备案的老年公寓共32家, 其中2家是公办老年公寓, 其他30家均为民办老年公寓, 这些老年公寓共有床位近5000张, 和95万老年人数相比, 每100位老人仅仅拥有0.53张床位。按照这个比例, 是不是我市的老年公寓应该供不应求呢? 事实是, 很多老年公寓的入住率并不高, 对此情况, 郑州市爱馨养老集团的负责人豆雨霞告诉记者, 主要原因来自于人们的观念, 市民普遍认为, 只有不孝顺的子女才会让父母去养老院, 所以很多人不愿意让父母去养老院。

对此, 郑州市老龄委主任刘学刚说, 我市的硬件设施还有差距, 加上传统的限制, 我市目前是以“居家养老”为主。为了既不需要老人改变观念, 又可以满足照顾老人的需求, 金水区已经在全市率先做起了“居家养老”模式, 以社区为单位, 老年人住在家中, 社会工作者定时去老人家中服务。目前, 这样的模式取得了不错的效果, 今年正在向全市推出, 这将是我市养老工作的趋势。

优待: 医疗维权 坐车先行

2008年, 我省出台了《关于进一步加强老年人优待工作的意见》, 从养老、医疗、维权、服务、休闲等方面对我省60岁以上的老人提供了方便。这个方法一出, 6天之内, 郑州市老龄委办理了4100份老年优待证。对于这个办理速度, 刘学刚说, 一方面说明我市的老年人进入了老龄化社会, 另一方面说明老年人非常重视自己的优待权利, 也乐于去享受这种权利。

那么, 我市的老年优待证和我国



敬老院老人的生活很安逸

其他的城市, 尤其是发达的城市相比, 还存在哪些差距? 刘学刚说, 无论是发达的城市还是不发达地区, 主要是在医疗、维权、坐车、休闲等方面对老人进行优待, 只是尺度不同。

记者了解到, 2008年9月, 北京市出台《关于加强老年人优待工作的办法》, 从2009年1月1日开始, 进一步对老年优待证进行优化。在休闲方面, 北京市、区(县)级政府投资主办或控股的公园、风景名胜等旅游景区对65周岁及以上老年人免收门票费(大型活动期间除外)。在我市这点也有自己的特色, 省内各旅游区(点)对60至69周岁的老年人, 实行门票费减半; 对70周岁及以上的老年人实行门票全免。

在医疗方面, 北京市要求, 除了大、中型医疗机构对老年人就医提供“六优先”(挂号、就诊、化验、检查、交费、取药)服务外, 社区卫生服务机构对老年人实行“三优先”(就诊、出诊、建立家庭病床)服务, 实行社区卫生服务首诊制, 每年为无社会养老保障的老年人免费提供一次体检。我市新型农村合作医疗, 对70周岁及以上老年人患特殊病种的大额门诊医疗费用, 纳入大病统筹基金补偿范围给予适当补贴, 60岁以上的老年人免收普通门诊挂号费, 减免贫困老年人家庭病床出诊费。主要从费用方面给予照顾。

对于这些差别, 刘学刚表示, 郑州市的老年优待工作和发达城市相比, 还有一定的差距, 他们目前正在组织人员去全国各地考察工作出色的城市进行考察和学习, 争取在年内出台《郑州市老年人优待意见》, 进一步将老年优待工作做好。

经济: 老年人去哪里购物

80万老人去哪里购物? 最近几年, 国家提出老龄工作要“两个轮子一起转”: 既要做好养老事

业, 也要兼顾老年产业。对此现象, 刘学刚表示, 我市目前还在主要做好养老事业, 处于“补差阶段”, 力争缩小和北京、上海等地的差距, 对于老年产业, 目前我市经营者全是个人承担, 没有一家公办的老年产业。

就在前段时间, 市民李先生的奶奶过85岁生日, 想到老太太裹脚走路不方便, 他决定送老太太一根带有支脚的拐杖。可是当他走进商场, 看到中青年用品琳琅满目, 儿童用品五花八门, 可是老年人用品却少之又少, 想找一根带有支脚的拐杖很难。他连着



志愿者慰问老年人

跑了好几家大型的超市, 都没能买到想要的礼物, 最后只好改变主意, 买了一件老年人衣服送给老太太。

这绝不是个例, 在老龄化社会越来越深入的今天, 银发经济具有让人不可忽视的潜力, 可是郑州市的老龄产业, 即白发经济则存在着供需鸿沟, 相关市场有很大的空白, 不仅街头难见老年人用品的商店, 就连超市、商场里也罕见老人用品专柜。

在仅有的几家老年人用品商店中, 老年产品缺乏新意和个性。在西方国家, 有专门为安装假牙的老人设计的口香糖, 可是这些产品在郑州市市场上是找不到的。老年用品的定价也是问题, 不少人都认为老年人追求实惠、廉价的物品, 而实际上现在的老年人是很讲究生活质量的, 他们有足够的购买力, 却没有相应的市场; 目前针对老年人的似乎只有旅行、保健品, 其实老年人在吃穿住行上和其他人一样都有自己的需求, 我们的银发经济是供求不符合。

精神: 富足并快乐是趋势

市民徐女士今年65岁, 退休多年在家的她每天早上起床打羽毛球, 傍晚在家练习国画。她告诉记者, 退休之后是另外一种生活方式的开始, 她非常乐于目前的生活状态。

就在今年的3月15日, 郑州市妇联组织了首届“古稀老人丹青会友”, 几十名70岁以上的退休老人迷上了书画, 相互学习和交流。

在看到老年人生活生机勃勃的同时, 也要注意这些数字——目前, 郑州市共有老干部大学一所, 主要针对老干部群体, 举办了书法、计算机、国画、摄影等课程。而其他的老年大学主要是区或者社区举办的, 具体的数字并没有统计, 但是和80万老人相比, 这些不成规模的老年大学还有待加强。

除了文体活动, 我们还应该注意, 电影院中放映的国际大片, 其音响和场面吸引了不少年轻人前去观看, 可是一年到头也难得见到专门为老年人拍摄的电影; 而我市电视台的数个频道中, 也没有一个为老年人专门设置的电视频道。

对此, 刘学刚说, 我们应该看到, 从郑州市进入老龄化社会到现在, 已经为老年人做了很多工作, 但是还有不足, 这需要全社会的重视和政府的措施, 才可以为日益强大的老年一族提供更好的生活环境。

新闻时评

文化线路遗产不仅仅具有旅游价值

4月10日至11日, 百余位国内外专家学者齐聚无锡, 首次举行以“文化线路遗产的科学保护”为主题的论坛, 并将论坛共识形成的《关于文化线路遗产保护的无锡倡议》向国内外发布。与会专家学者表示, 文化线路遗产保护是一个全新概念, 在我国乃至世界范围内仍处于起步阶段。对迈向现代化的中国而言, 文化线路遗产的保护面临着新的挑战。(4月12日新华社电)

1993年, 西班牙圣地亚哥·德·卡姆波斯特拉朝圣路线被列入《世界遗产名录》。这条无形的历史宗教线路成功申遗前无先例。在次年于西班牙马德里召开的文化线

路世界遗产专家会议上, 与会者一致认为应将“路线作为我们文化遗产的一部分”, 第一次明确提出“文化线路”的概念。自此, 文化线路的内涵和外延得到进一步拓展。

有鉴于此, 这次文化线路遗产保护研讨会通过了无锡共识, 呼吁各地政府加大对文化线路遗产的调查、研究、认证与保护, 并建立政府间的协调机制, 尽可能全面而系统地复活文化线路记忆, 利用现有文物进行展示, 提高当代人对传统文化线路的认知。

文化线路就是传播文化物质与非物质的路径, 我们知道的丝绸之路、茶马古道和郑和下西洋之“道”, 都是闻名世界的文化

线路, 我们正在着手申报世界文化遗产的运河故道, 也是一条经世传文的文化故道, 还有泰直道以及学术界正在复活与描述的汉籍外传之道。

复活文化线路看起来可以直接服务于当代人的文化旅游, 人们可以循着先人的足迹, 浏览文化遗址里的残缺断壁, 但更深层的意义与影响却远不止于此。

文化线路是文物之路, 沿着特殊的文化之路, 我们会发现只有线路才会特有的文化景观或人文遗迹。隋朝开始兴修的大运河的开通, 更使中国南北文化与物质得到快速传递, 一条运河在中国历史上既是

一条物资运输线, 也是一条文化风景线, 有了这条运河, 整个运河系的文化生态就发生了根本性改变。中国的长江与黄河则是自然形成的文化故道, 两岸留下了无数因河流而建起的宗教与文化建筑, 而这些建筑或风俗因文人墨客与史载而独具人文内涵, 航行在自然之河中, 因历史传说与诗篇使人们同时也航行在历史之河中。

有些文化线路则难有足迹可循, 譬如中国的汉籍之路, 汉文化典籍通过陆路海路向欧洲特别是东亚、东南亚传播, 并对世界文明特别是东亚、东南亚文明形成巨大的影响。因此, 保护与研究文化线路, 更要有世界眼光。毕竟, 复活文化线路, 首先是文化人类学的历史课题, 然后才是文化社会学的现实价值问题。 王徽

还有多少金融机构逆市涨薪

浦发银行10日公布了2008年年报。年报显示, 大部分高管薪酬都有不同程度的上涨。浦发银行职工监事冯树荣的薪酬由191万元微涨至200万元, 董秘沈思的薪酬则由193万元涨至383.6万元, 涨幅为98.7%。涨幅最高的为盈利较好的杭州分行行长、职工监事杨绍红, 其年薪从2007年的229万元上涨至2008年的500.3万元, 涨幅高达118%。(4月12日《华商报》)

企业年报具有丰富的内容, 它最耐人寻味的价值在于, 通过解读年报可以窥见许多真相, 浦发银行公布的2008年年报就是如此, 通过一个个具体的数字, 我们看到一些银行高管逆市涨薪, 高者竟然从2007年的229万元上涨至2008年的500.3万元, 涨幅高达118%, 难怪坊间一片哗然。

坊间哗然有两大原因, 一方面是因为在金融危机依然肆虐之际, 企业高管逆市涨薪无疑是突兀的刺眼符号, 不利于凝聚共克时艰的士气。另一方面则因为恰巧这个时候, 财政部发布通知明确要求, “各国金融机构2008年度高管人员薪酬(指税前薪酬, 包括基本薪酬、绩效薪酬、社会保险、各项福利等)按不高于2007年度薪酬的90%确定”。显然, 财政部的新规遭遇了浦发银行的有力狙击, 甚至可以说是挑衅。

前段时间, 财政部办公厅印发《金融类国有及国有控股企业负责人薪酬管理办法(征求意见稿)》, 据透露, 这份中国版限薪令中明确规定, 国有金融企业负责人最高年薪为

王石川

为纣王翻案 背后的话语权自恋

复旦教授钱文忠称纣王其实是一位文武双全、功勋卓越的帝王。作为学者, 他应该站出来主导话语权(4月12日《成都晚报》)。

郭沫若先生早就客观肯定纣王开疆拓土、传播中原文明的历史功绩。不过这些所谓的功劳不过是客观上起到了促进民族融合和文明传播的作用, 而非历史事件发生时的初衷。如同南北朝时期“五胡乱华”客观上促进了民族融合, 而我们绝不能由此而对战乱频仍、生灵涂炭视而不见。

其实此事中令人关注的倒是钱文忠教授“作为学者, 应该站出来主导话语权”中所凸现的“话语权自恋情结”。孔老夫子就曾霸道地说: “民可使由之, 不可使知之。”但现代社会大到国家的大政方针, 小到一个区域的公共事务, 以及种种观念上的、文化上的探讨, 都不可能由精英阶层关起门来自说自话, 民众也不再任由自己的脑袋成为精英话语的跑马场。

然而, 事实证明, 仍有不少专家学者意识里依旧残留着贵为学者即可高高在上、指点江山、主导民众的陈腐观念。由于对精英话语权的“自恋”乃至“自大”, 以及自身立场、利益所囿, 一些专家学者热衷于抛头露面, 语出惊人, 追逐轰动效应, 更有甚者甘为利益团体的代言人, 打着专家与学术的旗号, 行诱导、误导民众之实。所有这一切, 使得学者的话语权表达, 在当今社会中遭遇了前所未有的信任危机和民智挑战。对此, 身为精英的专家学者难道不应该反躬自省吗? 荻秋



小脚侦缉队变身房托

北京朝阳区的张大妈近日又忙开了, 她组织一批老年人到几个售楼中心“签约”, 一天管吃喝还净挣50元。她们前台接单, 后台拿钱走人。原来某些楼盘的“热销”、“抢手”都是导演的。

在古代, 某地方官卸任, 为向朝廷表示自己牧民有方, 遂买通当地乡民, 每人发若干银两, 在其他官员面前表演给自己送“万金伞”。官员临行那天, 成群老少遮道痛哭, 拽着轿子不让走, 口称要到京城见万岁爷, 不要把这样的好官放走。

如今的商家, 最想骗的是市场潜在用户, 廉价雇佣的老太太太忙碌的身影似乎能证明自己受欢迎的程度。但市道如此, 骗局迟早会被戳穿。 文/小强 图/春鸣

部门利益不能置于民生之上

据报道, 投资上亿元的南昌市昌南汽车客运站, 自2006年竣工启用以来, 这一“民心工程”却闲置3年之久。市公交公司副总经理谈建华告诉记者: “主要是因为昌南客运站和市区几家主要客运站分属于不同政府部门管理, 存在部门利益。”

2006年, 南昌市公安局制定了操作性强的分流方案, 建议把进入中心城区的客运车辆分流到昌南客运站等, 却意外地“卡”在了掌握客运班线“生杀

大权”的南昌市交通局。早在2005年12月, 昌南客运站便向市交通局递交了有关报告, 市交通局不予理睬; 3年来, 昌南客运站无论通过何种方式请示、交涉, 市交通局始终采取拖延甚至漠视的态度。

对实施交通分流拖延、漠视, 当然不是无缘无故的, 因为位于市区的几家主要客运站均为江西长运集团旗下企业, 而长运集团恰恰是南昌市交通局下属二级单位; 而位于城郊的昌南客运站

却是南昌市公交公司旗下企业, 归市政系统管理。把自己的既得利益拱手让给别人, 他们怎么会乐意呢?

部门利益一霸, 百姓利益就受损害。省市多位领导视察过的、耗资上亿元的项目, 都能因强悍的部门利益被搁置3年, 那么, 那些耗资没有这么大、省市领导无暇视察的“民心工程”, 会不会也因为部门利益陷入困境? 吴杭民