# 科鲁兹在河南新希望惊艳上市

河南新希望日前在郑东新区举行 雪佛兰科鲁兹上市发布会。随着动感 时尚的音乐,运动俊朗的科鲁兹成了 活动现场被关注的焦点。

据悉,科鲁兹凭借设计、性能及油 耗方面的完美平衡赢得了企事业单位 的关注,河南经贸职业学院副院长王 治平出席现场并与新希望签订了团购 26台科鲁兹的协议。在此之前,河南 新希望就已接收到该车订单达80多

台次。截至活动结束,科鲁兹的订单 数量已超过200台,为雪佛兰科鲁兹强 势进军河南中级车市场、实现雪佛兰 品牌新的突破开了个好局。

作为上海通用汽车寄予厚望的全 球产品,雪佛兰科鲁兹不仅以雪佛兰 全新的设计语言重新演绎了传统三厢 轿车的概念,更将雪佛兰品牌对于高 品质的不懈追求发挥到极致。诞生于 通用全球最先进的轿车平台,雪佛兰

科鲁兹是由通用欧洲团队主导,面向 全球市场进行设计和研发的全球战略 车型,主打运动风格的造型设计和富 有驾驶乐趣的操控性能。科鲁兹此次 共推出1.6L和1.8L两款排量六种不同 配置的车型,配备五速手动和S6六速 手自一体变速箱,并有六种车身颜色 可供选择,价格区间为10.89万~14.89

领航高端 精准服务

电话 67655210 67655197 E-mail:zzrb5271@vip.163.com

# 第十三届上海国际车展特别报道

今日,为期九天的第十三届上海国际汽车博览会落下帷幕:13款世界 首发新车、逾17万平方米展区规模、918辆展车、来自25个国家和地区的 1500 余家参展企业……这座东方魅力之都,以汽车之名,聚焦世界眼光。

# 

# 河南裕华晨光 华晨汽车全品牌经销商 中华骏捷Wagon在郑震撼上市

销售热线: 0371-60612866 (花园店) 63730743 (北环店) 66539789 (中博店)

绿色:新能源车引领车市未来

在金融危机的冲击下,作为未来汽车产

业格局决定性力量的新能源汽车正在加速发

展。此次上海车展上,绿色、环保成为不少汽

车厂家的核心理念,无论是长安、一汽、奇瑞、

吉利等自主品牌,还是日产、福特、大众、通

### 世界瞩目 汽车巨头云集上海

4月20日,沪上骤雨初住。

上海新国际博览中心各类各款名车辉 映,第十三届上海国际车展在全球汽车企业 的簇拥中耀眼开幕。

作为直接反映汽车行业景气程度的晴雨 表,当世界各大著名车展纷纷缩水之时,上海 车展却异常"高调":大众集团旗下大众、奥 迪、斯柯达、兰博基尼、宾利五大品牌全线出 击;宝马一口气拿出2款全球首发车;奥迪携 全球首发的新奥迪 Q7 亮相;保时捷 Panamera 上海全球首发;在北美遭遇麻烦的美国三大 汽车巨头通用、福特和克莱斯勒也悉数参展, 通用更带来了一辆全球首发全新别克商务概 念车;在E4馆,法拉利、宾利、兰博基尼、劳斯 莱斯、捷豹等全球最昂贵的豪华车同场争辉。

比亚迪汽车展出了包括即将在12月份 上市的混合动力车型F3DM在内的最新电 动驱动车型;吉利汽车特辟新技术展区;奇 瑞专门设立了新能源体验区。此外还有长 城欧拉、海马Mpe、风神S30BSG混合动力 轿车、奔腾B50HEV混合动力轿车、中华EV 概念车等也尽数登场。

跨国车商也将其最核心的新能源车型带 到了本届车展上:本田带来了体现最新研发 成果的新能源汽车——本田燃料电池车 FCX Clarity 及混合动力车型全新款 INSIGHT;标致带来了RC混合动力概念车; 通用推出了将于后年在华上市的增程型电动 车Volt和即将量产的混合动力凯雷德。

全球汽车业巨擎也悉数亮相:大众汽车 集团董事会主席文德恩、丰田汽车株式会社 社长渡边捷昭、奥迪全球董事会主席施泰德、 戴姆勒汽车集团董事会主席兼梅赛德斯-奔 驰汽车集团全球总裁蔡澈、沃尔沃全球首席 运营官里德、劳斯莱斯首席执行官伯韦斯、保 时捷汽车公司主席兼首席执行总裁魏得进、 通用汽车集团全球副总裁兼亚太区总裁罗瑞 立、标致汽车公司全球总裁让-菲利普-柯澜

包括路透社、美联社、法新社、CNN、 BBC、NHK等在内的全球知名媒体集结上海 滩,来自36个国家和地区的7000多名中外媒 体记者将镜头聚焦这场活色生香的汽车豪门

### 全球重心 中国市场提前"上位"

车展现场,中国车市对汽车厂商的战略 意义得到了各大汽车厂家高层的一致肯定。 马自达(中国)企业管理有限公司董事

本田中国董事长兼中国本部长兵后笃芳 在车展上表示,目前全球汽车市场正处在两 个拐点上,其中一个就是由传统的"石油燃 料"向"新能源"转变,他认为:"今年将是汽车 行业脱离传统能源的重要一年。

### 突破:自主品牌力推中高级车市

"鸟枪换火箭。"4月20日,一位记者在吉 利汽车展台前发出感慨。新吉利、大奇瑞…… 自主品牌在本次上海车展上让不少人刮目相 看。在目前仍由合资品牌一统天下的中高级 车市场,车展上携多款中高级车型集中亮相的 自主品牌开始正式与合资品牌针锋相对。

长、执行总裁太刀挂哲表示:"有预测指出,中 国市场今年将会赶超美国市场,成为位居全 球第一的区域汽车市场。在这个蕴含众多商 机的中国市场上,我们今后将更加努力拓展 马自达品牌的整体事业。

"2009年对于我们来说是非常重要的一 年,将迎来两个拐点。其中之一就是全球汽 车市场的主战场由美国向中国转移。"本田专 务董事兼中国本部长兵后笃芳这样说。

通用中国总裁Kevin Wale则表示:"美国 通用汽车在亚洲其它地区的业绩都呈现了-定程度的衰退,但是在中国,无论通用汽车是 否结束破产保护,我们的目标都将保持不变, 即在未来的5年间,在中国实现年销量翻 番,达到年销量200万台。

德国媒体发表评论称:"当保时捷将自己 最新的顶级四门豪车 Paname 的初次展示选定 在上海,而不是在法兰克福或者纽约,这就是 一个强烈的信号。世界汽车厂商们把希望寄 托在了中国。在中国市场销售量增加3%或者 5%,这在当今的欧洲和北美是不可想象的。

全球鹰之后,备受关注的吉利首个高端品 牌帝豪从图纸中走下来;奇瑞汽车则推出了中 高端轿车品牌"Riich瑞麒"和全能商务车品牌 "Rely威麟"。此外,长城汽车推出代号为 CHC011的首款C级车型;比亚迪带来了高端 MPV车型M6;江淮汽车推出了针对B级车市场 的B926、B级车平台上的小型MPV-BMPV;长 安轿车则通过一款中高级概念车CD101传达其 进军高端细分市场的信号。

"自主品牌不应该是低质低价的代名 词。"奇瑞汽车董事长尹同跃表示:"自主品牌 不仅要卖性价比,也要卖品牌价值。"他认为, 经过10多年的努力,中国汽车已经具备进入 中高端的实力。

### 简约 务实 厂商节俭参展

没有奢华的展台装饰;没有仿真的户外山 水造景;没有华丽、浩大的造势演出……这是金 融危机背景下,上海车展给众多观展者最直接

"车模少了,展台素了。"这是4月20日媒体 日记者听到的不少同行的感慨。

即便首发车的数量上及整体参展规模空 前,细心的观众依然可以从中看出金融危机对 各汽车厂家的影响,明显缩减费用的企业为数 甚多:通用中国甚至没有设置自己的展台,而是 借用上海通用展台上方的会议室,召开了新闻 发布会;福特的展台面积也史无前例的小,同时 展台的布置费用也相应缩减;奥迪、一汽-大众、 宝马、奔驰、一汽丰田等车商未显出财大气粗之 势,展台设计基本都是"黑白配"的简约风格;与 往届车展相比,本届车展上厂商邀请的模特水 准明显下降,而且模特出场时间也大为缩水;与 此同时,各大汽车厂家新车发布之时的现场节 目也纷纷取消,华丽的造势演出几乎没有。

缺席的汽车企业也大有存在:整车厂菲亚 特未参展,豪华车馆不仅少了布加迪,还少了世 爵和阿库拉,兰博基尼未能单独参展,以前历届 车展的赞助商米其林轮胎、固特异也未见踪影。

此外,与往届车展上星光璀璨的盛况相比, 邀请明星代言的车企也寥寥无几。去年的北京 车展,奔驰请来章子怡代言SLK新车、名模吕燕 助阵全球GLK首发、成龙现身三菱展台、长安 "志翔"请来羽·泉助阵、《集结号》男一号张涵宇 现身起亚。而在今年的上海车展上,只有起亚、 上海通用等少数几家企业请来明星助阵,明星 的阵容明显减少。

### 用、丰田、雪铁龙国外品牌,几乎每一个厂商 都展示了代表其最新技术的新能源车。

### 车展直击 东风悦达起亚 Forte 定名福瑞迪

车展现场,东风悦达起亚最新一代中级车Forte 揭开 了神秘面纱,并在成功首秀的同时揭晓了中文名——福 瑞迪。作为东风悦达起亚即将推出的全新车型,福瑞迪 汇聚超越同级的尖端技术于一身,肩负着实现企业第二 次飞跃发展的重任。福瑞迪时尚动感的外观、灵敏出众 的操控性,加之科技智能化便利性设计以及动力强劲的

发动机,使得福瑞迪整体实力高出国内同级车型很多。 Forte 在西班牙语里释义"最强音",表达了产品动力 强劲的特性和强大的竞争力、生命力;同时也寓意Forte 是集起亚前沿技术于一身的科技结晶,能够成为中级车 市场上强有力的生力军。

国内首款混合动力SUV在上海车展正式发布。这 款混合动力SUV出自长丰汽车,定名为猎豹CS7混合动

混合动力SUV的成功研制,标志着长丰汽车在SUV 领域已经成为"领航"企业,整体研发实力、技术水平已经 达到了国际一线水准。据湖南长丰汽车制造股份有限公 司总经理陈正初介绍:"猎豹CS7是国内首款由专业SUV 向轿车领域延伸的真正意义上的跨界车,将在5月上市,

长丰 推出全球首部混动 SUV

最新数据显示,猎豹 CS7 混合动力在保证充足动力 输出的基础上,在燃油经济性上实现了大幅提升,与同类 汽油SUV相比,至少将节省30%的燃油消耗,污染物的排 放也降至最低。科技使混合动力SUV摆脱了大排量、高 油耗、高污染的形象,跨入了全新的时代,这与上海车展 "科技·艺术·新境界"的主题相契合,也符合国家对节油、 环保的总体要求。

届时会在全国十个城市同步推出。"

### 海马郑州 福仕达上市

海马郑州基地推出的第一款微车产品福仕达微客在 上海车展正式上市,标志着其"双微战略"的落地开花。

海马郑州总经理孙忠春介绍:"海马2007年布局中 原,'双微战略'基于海马整体布局和海马郑州基地自身 的发展状况,坚持以微车产品为主线,立足城乡一体化市 场,做精、做强、做大微车市场。'双微战略'涵盖产品研 发、生产制造、市场推广、营销策略等全方位内容,目标直 指中国微车市场的主流品牌。

海马郑州基地此次的参展车型不仅包括微客福什

达、微轿M1,两款新能源车型Me、Mpe也归纳到微车平 台体系。据孙忠春介绍,2009年海马郑州基地将根据"双 微战略"加大产品研发、推广力度。首款 A00 级微轿 M1 也将作为海马郑州基地的另一款主打产品,计划在2009 年底与郑州基地15万辆轿车工厂双双投产;在新能源方 面,海马承担着国家863计划"纯电动汽车制造关键技术 研究及整车开发"项目,现已进入验收阶段。同时,位于 上海的整车研发中心也成果迭出,为海马郑州基地的后 续发展做好准备。

### 华泰汽车 国际化技术成亮点

华泰汽车展台布局明快、简洁,透射科技感。参展产 品由整车和零部件两大部分组成,旗下主力SUV车型代 表悉数登场亮相。

圣达菲C9和特拉卡T9是华泰汽车在此次上海车展 上隆重推出的重量级新车,两款新车均采用国际流行趋势 设计,外观看上去更加大气,内饰配色和布局也更加时尚 和人性化。据介绍,圣达菲C9和特拉卡T9绝不仅仅"新" 在外表,它是华泰汽车历年造车理念的结晶。新车在操控 品质、安全性、经济性和环保性等方面都有明显提升,同时 整车人性化配备更为丰富,驾乘也更为舒适。

### 新**奥迪 Q7** 上海车展全球首发

奥迪全球首发了外观更具越野活力、配备了最新高 效发动机的新奥迪 Q7,并展出众多奥迪高效模块战略 (Modular Efficiency Program)的最新高效车型,显示了奥 迪品牌对中国市场的充足信心与高度重视。

奥迪公司管理董事会主席施泰德表示:"奥迪高效模 块战略不仅长期致力于未来汽车环保技术和替代能源的 研发,更重要的是提供了当下最贴近消费者驾驶生活、最 切实有效的领先环保技术。全球首次亮相的新奥迪Q7 就是这一战略的最新成果,它配备了'全球最清洁的柴油 发动机'——3.0 TDI 和奥迪 ULES (ultra low emission system)超低排放系统。今年下半年,我们将在中国市场 投放新奥迪 Q7的系列车型。' 安华

### 比亚迪 高端MPV全球首发

比亚迪汽车携F系列、S系列、M系列、DM双模电动 车、纯电动车共五个系列的九款产品参展,首款高端 MPV车型——M6全球首发,已经纳入量产计划的纯电 动概念车 e6 也在车展上亮相。

M6是款高端MPV车型,据初步预计将在9月上市。 在外观上,M6也继承了比亚迪车型一贯的风格,充分吸收 国际流行车型的元素,并结合自身的特点。第一次亮相的 M6已经带来了具体的技术参数和详细配置。在车身尺寸 方面,4808mm×1800mm×1756mm的长宽高和2950mm的

轴距,属于MPV车型中的大尺寸,比丰田的"大霸王"也略 有优势,符合厂家宣传的偏重公商务定位。

本次车展比亚迪的另一个焦点是纯电动车 e6, e6是 -款接近量产的纯电动车型,该车型曾在北美车展上亮 相,并引起业界的重视。去年双模混合动力车型F3DM 的正式上市,已经证明比亚迪具备了量产新能源汽车的 实力。据报道,在今年5月初股神巴菲特召开的投资年 会上,比亚迪e6将被邀作为产品推介。

张延昭

世纪联华碧波园店

世纪联华经三店

奥惠商品尽在世纪联华 ンンンンンンン

到店地址:交通路与保全街交叉口 到店地址:经三路与农科路交叉口



世纪联华汝河店

世纪联华天旺店

到店地址:汝河路与伏牛路交叉口 到店地址:东风路与丰乐路交叉口 到店地址:长江路与大学路交叉口

团购电话: (0371)63679345

世纪联华长江店

团购电话: (0371)68832288