

本报讯(记者 成燕 通讯员 赵新燕 胡学武)记者从市机动车污染监察支队获悉,随着两台机动车尾气不透光烟度遥测车近日投入使用,我市已配备4台道路遥感监测车,全市已形成全方位、自动化、立体式机动车污染监察执法模式。

据介绍,这两台遥测车配备了先进的机动车尾气不透光烟度遥测仪,在监测尾气不透光烟度技术上,在全国处于领先地位。该遥测车可针对柴油车“黑烟尾巴”实行快速、非接触在线遥测尾气不透光烟度,可在选定路段实行不定点移动监测,只需将发射与接收设备摆放在道路两侧,即可监测过往机动车不透光烟度值。该监测车还可通过灵活的设计方案,解决不同车辆排气管位置与高度差别带来的监测难题,并具有车辆牌照自动识别、车辆录像、速度和加速度测量等功能。

据了解,该遥测车主要应用于机动车尾气烟度检查和查处“冒黑烟车”。当“冒黑烟车”经过该设备时,可实时做到相关数据、信息的搜集与保存,并通过车载打印机打印监测结果,再通过前方拦车或发通知函等形式,对超标车进行即时处罚。

和我一起来新中国的《郑州日报》,后来改为《郑州晚报》。每天放学,我都会在街头阅报栏中看新闻、小说连载等等。小学6年级时,我投的大队长在郑州日报发过一篇文章,曾让我羡慕不已,暗暗发誓,我也要在该报纸上发表文章。

我正式和《郑州晚报》结缘于1982年,那时我在街道办事处工作,目睹了派出所一位老民警帮助两名流浪儿的事情,于是,从来没有给报社投过稿的我,情不自禁地投了稿,没想到还真的刊登出来了。由此,我的写作激情被激发起来,从这天开始,我利用自己在基层工作的便利条件,留意发生在自己身边的人和事,然后将这些事情写成稿或邮寄或骑车送到报社,结果大多都能发表出来。由此,我也和报社许多编辑记者交上了朋友。在他们耐心地帮助下,我的写作能力得到较大的提高,自己的稿子不断地见诸报端,最多时一天发4篇,让我兴奋了好多天。

郑州日报 创刊60周年纪念征文

半个多世纪的情缘

李麓楨

“我和你,同风雨,共度六十年,传党声,为民心,中原谱新篇。我和你,心相连,为党作贡献,为社会,为群众,献出心一片。我和你,共相伴,为党作贡献,高标准,质量严,打出一片天。”

看到郑州日报创刊60周年纪念征文的启事,我非常激动,作为一名和《郑州日报》共同度过60周岁的老通讯员来说,与郑州日报结下了半个多世纪的情缘。

和我一起来新中国的《郑州日报》,后来改为《郑州晚报》。每天放学,我都会在街头阅报栏中看新闻、小说连载等等。小学6年级时,我投的大队长在郑州日报发过一篇文章,曾让我羡慕不已,暗暗发誓,我也要在该报纸上发表文章。

我正式和《郑州晚报》结缘于1982年,那时我在街道办事处工作,目睹了派出所一位老民警帮助两名流浪儿的事情,于是,从来没有给报社投过稿的我,情不自禁地投了稿,没想到还真的刊登出来了。由此,我的写作激情被激发起来,从这天开始,我利用自己在基层工作的便利条件,留意发生在自己身边的人和事,然后将这些事情写成稿或邮寄或骑车送到报社,结果大多都能发表出来。由此,我也和报社许多编辑记者交上了朋友。在他们耐心地帮助下,我的写作能力得到较大的提高,自己的稿子不断地见诸报端,最多时一天发4篇,让我兴奋了好多天。

2002年,我从单位病退,但《郑州日报》的复刊还是让我兴奋了许久。我同时拥有了《郑州晚报》《郑州日报》两块阵地。这让我这个从没有丢下笔的老通讯员有了更多的用武之地。

现在想来,《郑州日报》从创刊到复刊,是历史的必然,而我从一名幻想在报上发表文章的懵懂少年,成为一名老通讯员同样也是历史的必然,我不但见证了《郑州日报》从创刊、停刊到复刊的全过程,而且还与她结下了不解之缘。

小启

创刊于1949年7月1日的郑州日报,即将走过60年的风雨。我们期待新老读者发出自己的声音,细述您和这张报纸的情缘!来稿请寄郑州市陇海西路80号郑州日报编辑部“我和你”征文编辑组,邮编:450007。或发送稿件至邮箱zzrbdsxw@163.com,标题请注明“征文”字样。联系电话:0371-67655637。

深夜苦等3小时

5万现金完璧归“赵”

本报讯(记者 刘招 通讯员 李琛)“我已在这等3小时了,就怕失主着急,现在还给你们,我也放心了。”昨日凌晨,一青年在嵩山路滨河公园捡到5万元现金,苦等3小时,终于把钱还失主。

昨日上午,本报热线接到市民赵先生的电话,说自9日晚上酒醉把5万元货款丢了,回家后,妻子和弟弟扶他到喝酒的饭店寻找未果。随后,三人顺着他回家的路找寻,走到嵩山路滨河公园时,已是10日凌晨1时多,在树下的长凳子上,两男子正靠在一起取暖。看到赵先生着急的样子,其中一男子问他们在找什么,赵先生的妻子忙说在找钱,男子又问多少钱,有什么特征,看对方全都答对后,男子从怀里掏出一个纸包,经赵先生确认,就是自己丢失的5万元钱。赵先生拿出1000元酬谢,但被拒绝了,他只说自己是河南工业大学国际学院的学生。

上午10时,记者与赵先生来到河南工业大学,1小时后,记者见到了这位拾金不昧的好青年——河南工业大学国际学院食品科学大四学生张小飞。张小飞说:“9日他来老校区做实验,晚上10时多,他沿着滨河公园回宿舍,发现一棵树下扔着一个纸包,打开一看,是一叠厚厚的人民币,我想失主肯定着急,等了1个小时后仍不见人,有点害怕就叫来一个同学跟我做伴,终于把钱还给失主。”

继成功抓获“4·22”抢劫杀害出租车司机案的3名嫌犯后,昨日,最后一名嫌犯杨军被郑东新区警方从哈尔滨带回郑州,至此,该案圆满告破。本报记者 陈靖摄

都市新闻

2009年5月11日 星期一

主编 高宏宇 编辑 许艳 校对 孔娟娟
电话 67655637
E-mail: zrbdsxw@163.com
ZHENGZHOU DAILY CITY NEWS

5

BRT首期“一主八支”线路确定

票价2元 主支线同台同向换乘免费

主线共38对站点 65台车

郑州市快速公交首期工程二环路主线途经航海路—桐柏路—农业路—中州大道—未来路,全长30公里,首末站暂定为冉屯路站到冉屯路站。共设有38对76个中央侧式站台,全程采用封闭式中央专用车道,共配置65台18米铰接车。

二环路环线具体站点为:冉屯路站—沙口路站—南阳路站—天明路站—东三街站—文化路站—经五路站—政七街站—经三路站—报业大厦站—农业东路站—红专路站—纬五路站—金水路站—西沈庄站—商城路站—郑汴路站—凤凰路站—货栈街站—德风街站—航海东路站—陈家门站—城东路站—紫荆山路站—碧云路站—客运总站站—老代庄站—大学路站—孙八寨站—嵩山路站—工人路站—航海西路站—淮河路站—陇海路站—中原路站—建设路站—棉纺路站—西站路站。

支线180对站点 155台车

为弥补二环路现有公交服务的不足,加强与高新区、二环北区、郑东新区、经济开发区的联系,我市共设置8条快速公交支线,总长度为110.5公里,支线共设置了180对车站,采用新颖的12米专用低地板车辆,配车155台(其中改造车辆50台)。

8条支线分别是:

B11 支线:起讫点为花园路刘庄到黄岗寺,途经花园路—农业路—朱屯东路—嵩山路。

B12 支线:起讫点为郑东新区南门到火车站,走向与68路基本相同,途经科学大道、瑞达路、化工路、冉屯路、桐柏路、中原路、正兴街、福寿街、大同路。

B13 支线:起讫点为五龙口公交站到通利公交公司,途经冉屯东路、冉屯路、桐柏路、建设路、华山路。

B15 支线:起讫点为石化路公交站到经三路农科路,走向与现有公交125路相同,途经石化路—中州大道—航海路—未来路—纬五路—经三路—农科路—政七街—经三路。

B16 支线:起讫点为京广路万客来到CBD,途经京广路、航海路、中州大道、商都路、通泰路、兴荣街、黄河东路、祭城路、商务内环、九如东路、商务外环。

B17 支线:起讫点为公交八公司到火车站,途经经开第五大街、经北二路、经开第三大街、航海路、城东路、商城路、人民路、解放路、福寿街、大同路。

B18 支线:起讫点为公交二公司到公交总公司,途经文化路、农业路、经三路、纬五路、未来路、金水路、黄河东路。

B19 支线:起讫点为农业路立交到CBD,途经中州大道、黄河东路、众意路、商务内环。

本报讯(记者 裴其娟 文 汪静文 图)我市快速公交(BRT)首期工程不仅有二环路一条主线,还包括连接郑东新区、高新技术开发区、郑州经济技术开发区等8条支线,形成总长140.5公里的快速公交网络。本月下旬投入运营后,将改善二环路沿线和城市外圈的公交服务品质,方便居民出行。

昨日,郑州市快速公交系统建设项目部公布了“一主八支”快速公交系统线路设置情况。



8条公交线路将撤停

本报讯(记者 裴其娟)为减少二环路交通压力和避免运力浪费,快速公交系统开通后,96路、25路、55路等8条与快速公交主线重复较多的常规公交线路将被撤停。

即将撤停的8条常规公交线路分别是25路支线、25路、55路、69路、96路、125路、132路、251路,撤停公交车辆158台。

8条公交线路撤停后,市民出行可选择快速公交支线,如:125路撤停后,基本由B15支线替代;25路撤停后,原有乘客出行可以选择B1主线和支线B16;以前的25路支线部分由B1主线替代,原来乘25路支线

到城东路至未来路段的市民可改乘129路;55路的老乘客可改乘B13与主线换乘;69路撤停后,由B1主线和B13支线分流原有乘客;96路与二环路重复过多,撤停后,经三路、纬五路周边的乘客可以乘坐B18与B1主线同台同向免费换乘;251路撤停后,原有乘客出行可以选择B1主线和B13支线;132路撤停后可减少二环路上社会车辆车道内的公交车辆,缓解交通压力。

对于其他和快速公交主线联系紧密的线路,将根据快速公交一号线运营情况和常规公交线网规划逐步调整。

灾区抚平伤痛 是我最大心愿

本报讯(记者 覃岩峰)汶川地震一周年再次引起全社会的关注。昨日,市区小学纷纷举行活动为四川祈福,采访中,孩子们用稚嫩的声音说,让灾区人民忘记伤痛是我们最大的心愿。

在金水区经三路小学,数十名小学生手捧着点亮的蜡烛,默默地祈福。为纪念汶川地震一周年,学校在校园里制作了一颗大大的“心”型祝福墙,学生们可在这颗“心”上写下自己的祝福。记者注意到,大“心”上面贴满了孩子们自己制作的小“心”,六年级学生赵欣怡这样写道:“家园可以重建,人去不能复生。灾难面前,我们一起挺直脊梁。有爱就有希望……”

最近两天,送往灾区的信件和千纸鹤塞满了金水区文化路一小校长刘辉的办公室,她表示要将这些孩子们的心意尽快发往灾区。5月12日,她将组织学生为灾区祈福,为逝去的同胞们默哀。

与此同时,金水区纬五路一小等学校也用各种形式表达了对汶川地震一周年的纪念。



一年来 他带领志愿者五赴灾区

本报记者 梁月琳 文图

一年前“5·12”汶川大地震后,我市青年刘磊率一支由8位志愿者组成的“河南山地救援队”驾车奔赴救灾前线。

8天时间里,他们转战绵竹、绵阳、什邡、汶川、茂县、青川等地,从偏远山寨、深山峡谷中搜寻出7具遇难者遗体,被四川省委、省政府授予“四川省抗震救灾模范”。

震后一年间,刘磊和他的“河南山地救援队”先后4次为灾区送去价值数十万元的救灾和援建物资。

震撼驱使我奔赴灾区

去年5月,突如其来的大地震让刘磊热血沸腾。喜爱户外运动的刘磊召集网友组队赴灾区。19日凌晨,8名来自郑州、洛阳、濮阳的网友在郑州集结组成“河南山地救援队”。当天夜里,救援队抵达灾区参与搜救。

在灾区,刘磊为救援队统一制作了“生死牌”挂在胸前,以备不测。在灾区的8天8夜,他们从偏远高险的地方搜寻出7具遇难者遗体。

8天后这支救援队伍弹尽粮绝,不得不撤。在四川省红十字会临时办公地,工作人员看到这支疲惫不堪的救援队伍,看到队员胸前的“生死牌”,由衷赞叹:“你们河南人,真棒!”

震后四次重返灾区

回郑后,灾区惨烈的情景时常刺痛着刘磊的心。他和队员相约,继续为灾区重建出力。2008年6月3日,队员们自费购买了价值4万余元的书籍、药品和救灾帐篷,再次返回灾区。中秋前夕,刘磊又带着价值6万余元生活物资,出现在援建现场。12月,刘磊在北川中学重新挂牌前,为孩子们送来了6700余册图书。今年清明节,“河南山地救援队”第四次重返灾区,为他们带来了

河南各界捐赠的电脑、音响、电视以及书籍,价值30余万元。

投身公益终身不辍

“河南山地救援队”如今更名“河南红五月公益联盟”。“河南红五月公益联盟”筹集来的资金,不仅用于支援灾区重建,还用于救助省内艾滋病孤儿。

36岁的刘磊有一份不错的职业,有自己的公司,收入相当不错。有人问他,这样做图啥?刘磊发给朋友的一条短信或许能作为答案:“灾难前,兄弟我是一名‘愤青’;灾难中,兄弟我做了回‘汉子’。当我站在四川的领奖台上,代表兄弟们接受灾区人民雷鸣般礼赞的那一刻,我暗自发誓,这条路我将走到底!这样做,最能体现人生价值!”

右图 第三次重返灾区,刘磊(中)接受灾区孩子的献花。

