

真快啊， 坐BRT去！

本报记者 陈靖 汪静文/文 策划 杨光



5月28日上午8时，我市快速公交首期线网通车啦！它不仅全省开通的首条快速公交线路，也是目前我国城市中心环线开通的首条快速公交线路。

“真方便啊，以后去东区快多了！”市民们纷纷赶来体验快速公交的便捷。许多市民对之赞不绝口。

快速公共交通系统简称BRT，是目前世界上成功推广的一种新型公共客运系统，它介于快速轨道交通与常规公交之间，利用现代化公交技术配合智能交通和运营管理，开辟公交专用道路和建造新式公交车站，实现轨道交通式运营服务的一种独特的城市客运系统。

自2008年9月规划开始，到目前正式运行，郑州快速公交建设仅用了9个月的时间，主线全长30公里，共设有38对76个中央侧式站台，全程采用封闭式中央专用车道。



- 1. 风驰电掣BRT
- 2. 市民争相感受BRT
- 3. 现代化的快速公交更具人性化，为残疾乘客配备了专用通道
- 4. 市民感受快速公交的同时，喜看郑州新变化
- 5. 流动的BRT为绿城再添一道靓丽的风景线
- 6. 7. 公交车长精心装扮BRT
- 8. 郑州市公交总公司智能总调度中心用GPS智能调度系统全程监控车辆动态信息，为乘客提供快捷和优质的服务
- 9. 装扮一新的BRT整装待发

本版图片均由本报摄影部提供

