

### 吴伯雄结束大陆行程

昨日上午率团拜谒中山陵

据新华社南京6月1日电 中国国民党主席吴伯雄率国民党大陆访问团一行1日下午结束访问大陆行程,由南京禄口机场离宁返台。中共中央台办主任王毅到机场送行。

吴伯雄对大陆方面的周到接待表示感谢。他说,去年以来,两岸关系有了新的契机。人民希望走相互合作、双赢互利的方向,避免过去冲撞双输的道路,两岸由此找到正确的和平发展的方向。在和胡锦涛总书记的会谈中,双方回顾这一年来两岸关系取得的进展,都觉得值得欣慰和肯定。

据新华社电 中国国民党主席吴伯雄1日上午率领国民党大陆访问团成员前往南京中山陵,进行谒陵活动,纪念孙中山先生奉安中山陵80周年。

在中山陵博爱坊前,吴伯雄发表简短讲话。他表示,中国国民党组团到中山陵谒陵,是要表达对孙中山先生永远的尊敬。孙中山先生为中华民族留下了共同的遗产,中国国民党一定继承孙中山先生的遗训,体现孙中山先生的精神。孙中山先生提出的振兴中华,是我们共同的目标。

### 重返“母校”北大演讲

### 盖特纳收获意外礼物

据新华社北京电 站在北京大学讲台上的美国财政部长蒂莫西·盖特纳吃惊地睁圆了双眼,脸色因为激动涨得通红。他从昔日的中文老师傅民手中接过了一份意外的礼物——一张28年前他在北大留学期间拍摄的老照片。

盖特纳曾于1981年夏天在北大进行过为期8周的中文学习。这张与当年同学的合影生动地记录下盖特纳作为北大留学生的那段独特经历。

在这张摄于旅途中的照片上,仍是青涩小伙的盖特纳像每个喜爱中国文化的老外一样“时髦”地穿着印有“北戴河”大字的文化衫。老照片似乎一刻那唤起了他对自已这段中国经历的回忆,讲台上盖特纳陷入了沉思。他满怀感慨地告诉讲台下的中国学子,那是他一生中难以磨灭的记忆之一。

接受这份礼物时,盖特纳刚刚结束了他在北京大学题为《美国与中国,为经济复苏与增长加强合作》的演讲。

盖特纳在演讲中表示,中美在交往中应当互相尊重彼此的传统、价值观和国家利益。“无论是从各自地位,还是从携手共进所能发挥的影响来看,中国和美国对于全球经济和金融系统的稳定与发展都显得至关重要。”

作为美国总统奥巴马的特别代表,盖特纳于5月31日抵达北京,开始其被称之为“认识之旅”的中国之行。

### 新能源规划择机出台

据新华社北京6月1日电 6月1日国新办召开发布会,国家能源局局长张国宝率领两位副局长,直面当前能源领域热点问题。近一段时间,业界不时传出有关“国家正在制定新能源发展规划”的传言,这一点在发布会上得到了权威答案。

“国家能源局正在组织研究拟定新能源的发展规划。”国家能源局副局长刘琦介绍说,国家能源局于4月2日正式启动这项工作,目前已初步形成了讨论稿。按照程序,规划要上报国家发改委和国务院,将在条件成熟的时候选择适当的时机出台。这次编制的发展规划,把新能源界定为两个方面:一是风电、太阳能、生物质能等新的能源,二是对传统能源进行技术改造形成的新的能源,如煤炭清洁高效利用、车用新型燃料等。

### 深圳小产权房“转正”

补收地价款后可核发房产证

据新华社深圳6月1日电 记者1日从深圳市人大证实,深圳市人大常委会日前通过的《关于农村城市化历史遗留违法建筑的处理决定》,对于深圳市农村城市化进程中出现的违法建筑,采取分类处理的办法,符合规定条件的违法建筑可以依法核发房产证。

《决定》规定,经普查记录的违法建筑,符合确认产权条件的,适当照顾原村民和原农村集体经济组织利益,在区分违法建筑和当事人不同情况的基础上予以处罚和补收地价款后,按规定办理初始登记,依法核发房产证。

日前出台的《决定》对违法建筑进行了清晰的定义,规定了五类情况都属于违法建筑,深圳将区别其违法程度,根据《决定》以及土地利用总体规划、城市规划和土地利用计划的要求,分别采用确认产权、依法拆除或者没收、临时使用等方式,分期分批处理。据悉,深圳市政府将根据《决定》,尽快在12个月内制定出具体实施细则。

### 京闽粤新增6例甲流

北京市卫生局通报,6月1日,北京又新增3例输入性甲型H1N1流感确诊病例,北京目前已确诊11例病例。

北京第9例患者为男性,26岁,中国籍,5月25日从也门共和国乘坐QR898航班于5月26日到达北京。第10例患者为女性,13岁,加拿大籍华人。患者与父母、弟、妹5人从加拿大温哥华乘坐AC029航班,于5月29日14时20分到达北京首都国际机场。第11例患者为女性,4岁半,加拿大籍华人。5月28日16时15分乘坐AC407航班与父母及家人由加拿大抵京。

福建省卫生厅通报,6月1日,福州市卫生局报告2例确诊病例,这是福建省第5、6例输入性确诊病例。第5例患者是一名6岁男性,美国籍。5月26日患者随亲属从纽约乘飞机至香港,在香港转乘国泰KA660航班,北京时间28日上午抵达福州长乐国际机场。第6例患者是9岁女性,美国籍。5月26日患者随亲属从纽约乘飞机至香港,在香港转乘国泰KA660航班,北京时间28日上午抵达福州长乐国际机场。

广东省卫生厅6月1日晚通报,广东省新增报告1例输入性甲型H1N1流感病例和1例疑似病例。至此,广东全省共报告甲型H1N1流感确诊病例12例、疑似病例1例。

确诊病例是一名20岁男性,美籍华人。现住茂名市。他于5月24日从纽约乘坐CA982航班经北京转机,25日到达广州,26日乘火车到达茂名。疑似病例是45岁男性,美籍华人,现住珠海市。他于5月28日从美国纽约乘坐CX831航班,29日到达香港,随后乘坐信德中旅船务公司85124船到达澳门码头,再坐出租车到拱北口岸入境,30日凌晨回到家。

据新华社电

美国第一大汽车厂商通用汽车公司于当地时间6月1日早间正式递交破产保护申请。以汽车实现国人梦想、以生产创造百万就业、以利润助推国民经济,通用这一名字,以相当的号召力影响美国以及美国文化。上世纪80年代末期,通用在推广品牌时甚至把雪佛兰比喻成“美国心跳”。从曾经代表“美国梦”到品牌“改嫁”、从曾经创造百万就业到沦为裁员大户、从曾经贡献国民经济到政府不得不出面填数亿美元“窟窿”……法新社评论说,通用走到申请破产保护之日,也是盛极一时的美国汽车业理应反省之时。

# 百年通用汽车破产重组

## 最新动态

### 美政府成最大股东

美国通用汽车公司美国东部时间6月1日上午向纽约南区美国破产法院递交破产保护申请。这是继克莱斯勒汽车公司后,美国汽车制造“三巨头”中申请破产保护的第二家。

美联社报道,作为美国第一大汽车制造商,通用汽车成为依照美国《破产法》第11章申请破产的第一大制造业企业。

路透社报道,进入破产保护程序后,美国政府将持有通用汽车60%股份,加拿大政府、美国联合汽车工人工会下属医疗基金和未担保债权人将分别持股12%、17.5%和10%。

通用汽车将在政府控制下着手破产重组,重组过程预计持续60至90天。重组过程中,通用汽车打算裁减2.1万名员工。

美国总统奥巴马定于美国东部时间1日正午在白宫讲话,表态支持通用汽车寻求破产重组。

### 上海通用业务如常

针对美国通用汽车公司正式申请破产保护,上海通用汽车发表声明称,通用汽车的法院监管重建程序对其无实质性影响,上海通用汽车的业务运营和投资项目照常进行,汽车产品用户将一如既往地享有完善的销售和售后服务。根据通用汽车目前递交的重建方案,将被纳入新的通用汽车。

上海通用汽车披露,今年下半年,上海通用汽车旗下的别克全新一代君越、新一代君威2.0T、凯迪拉克全新SRX等多款全新产品,将陆续投放市场。

## 相关链接

### 破产保护不等于破产

在美国《破产法》中,破产和破产保护不是同一个概念,后者不等于前者,不是通常意义的破产。

根据《破产法》第七章,如果公司申请破产,公司全部业务必须立即停止。

根据《破产法》第11章,申请破产保护的企业可以通过“重组”业务,争取再度盈利。破产公司仍可照常运营,其股票和债务也在市场上继续交易,但公司所有重大经营决策必须得到破产法庭的批准。



在美国底特律通用汽车总部门前拍摄的通用标识。



6月1日,美国底特律通用汽车公司总部附近自动售报机的报纸上刊登通用申请破产保护的消息。

## 背景介绍

### 回首百年历程

美国通用汽车公司6月1日向法院申请破产保护。从100多年前起步扩张,到称霸汽车业数十年,再到落后对手、债台高筑,通用的百年历程从一定程度上代表了“美国梦”的沉浮。

#### 起步扩张

通用汽车公司成立于1908年,起步阶段即大举扩张旗帜,短短3年内吞并多家汽车品牌。成立之年,通用并购奥斯莫比公司,次年成功将凯迪拉克、吉姆希等多个品牌纳入麾下,1911年开始生产雪佛兰汽车。此后,悍马、土星和萨博品牌陆续成为通用成员。1953年,堪称经典的跑车“克尔维特”正式下线。

对于那个时代的美国人来说,不管他们属于哪个年龄段,都能找到一款通用车能代表他们的“梦想”。

#### 黄金时代

接下来数十年中,通用迎来发展黄金时期,一度占据国内汽车市场的半数以上份额。截至1979年,通用旗下拥有61.8万汽车工人,成为美国国内最大私人雇主,以十万计的蓝领工人由此买上公寓和汽车,跻身中产阶级。

法新社报道,第二次世界大战期间,通用一些工厂被用作生产飞机、坦克以及军火物资。此后数十年,通用触角还扩展到火车、火箭和家用空调等非汽车领域。

#### 梦醒时分

自上世纪70年代的石油危机后,通用虽仍能保持盈利,但已经不再拥有连续保持高市场份额、高利润率的“蜜月期”。

在日本车企以节能、经济型轿车蚕食美国汽车市场的局面下,通用虽尝试推广节能型轿车策略,但一直没有拿出被市场接受的有效方案。相反,到了上世纪90年代,通用以及克莱斯勒等美国车企相继把大量精力投入油耗更大的小型卡车和多功能运动型车(SUV)生产。

进入21世纪后,国际油价持续攀升,消费者对汽车油耗的敏感打击通用汽车销量,进一步冲击其市场份额。接下来,便是持续亏损、关厂裁员、出售品牌乃至政府注资。2008年9月,通用正式迎来百年诞辰,却在这一年将占据70多年的全球汽车业老大地位让给丰田公司,同时面临越来越大的破产压力。

大约30年时间里,通用在美国国内雇用的工人总数从60多万减至2000年的13.3万。根据重组方案,属于汽车工人联合会的通用工人到2011年将被削减到3.8万人;旗下悍马等经典品牌也将被“割舍”。

文图均为新华社发

# 法航客机失踪大西洋



在戴高乐机场,447航班显示处于“晚点”状态。

法航一架载有228人的客机当地时间5月31日从巴西里约热内卢起飞后,在飞往巴黎途中失踪。客机上有一名男性华侨。

## 失踪

法航这架航班号为447的空中客车A330型客机当地时间5月31日晚7时(北京时间6月1日6时)离开里约热内卢,原定目的地时间1日11时15分(北京时间17时15分)飞抵巴黎。机上载有216名乘客和12名机组人员。客机在巴西东南部海岸城市纳塔尔东北大约300公里处失踪。这一地点距里约热内卢约2400公里。

法航发表公报称,失踪客机曾在格林尼治时间1日凌晨2时14分发出自动报警信号,显示客机出现电路故障。这是客机与地面的最后一次联系。格林尼治时间早6时,该机从雷达显示屏上消失。

## 搜寻

巴西空军发言人威尔逊称,巴西空军已派出两架军用飞机寻找失踪法航客机。法航女发言人·巴朗说,公司已在巴黎夏尔·戴高乐国际机场为乘客家属设立信息中心。法总统萨科齐对这一事件表示“极度担忧”,已派遣国务秘书多米尼克·比瑟罗和环境部长让-路易·博洛前往戴高乐机场。而萨科齐本人也将于当天下午前往机场了解最新进展。一架法国军用飞机已从塞内加尔空军基地起飞,搜寻失踪客机。据巴西民航事故调查部门官员马查多说,如果客机坠海,搜寻工作将会相当漫长,因为“黑匣子将沉入海底”。

## 原因

美联社1日援引航空专家的话说,客机已不可能在空中,因为它携带的燃油不足以供其飞行超时如此之久。法航通信部门官员弗朗索瓦·布劳斯说:“最可能的事情是客机遭闪电击中。客机有可能进入高空强乱流风暴区。”

据法航最新公布的数据,失踪客机上共有216名乘客,其中成年乘客中包括男性126名,女性82名,还有7名儿童和1名婴儿。此外,机上还有12名机组人员。巴西里约热内卢的一家旅行社证实,当天失踪的客机上有一名男性华侨。均据新华社电

## 日高官首露口风 日美曾订“核武”密约

据新华社东京5月31日电 据日本共同社5月31日报道,4名日本前外务省事务次官在接受该社采访时承认,日本和美国1960年修订日美安保条约时曾就美国核武器进入日本境内达成密约。

报道说,这一密约文件一直由外务省历任事务次官等核心官员管理和交接传承,并曾告知过桥本龙太郎、小渊惠三等部分首相和外相。

报道说,美方在修订安保条约时关于“运进”核武器的解释仅指“地面部署”,而搭载核武器的舰艇和飞机进入日本港口或机场则不属于需要日美“事前协议”的“运进”核武器。当时的岸信介内阁也默认了这一点。但在条约修订后上台的池田勇人内阁却在国会答辩中表示,搭载核武器的舰艇停靠日本港口也属于“运进”核武器,应按安保条约的规定进行“事前协议”。

报道援引一名曾见过这份文件的前事务次官的话说,他上任时从前任次官那里听说了日美关于核武器存在不公开的协议一事,并将此事向后任次官做了交接,“这是一个重大秘密”。另两名前事务次官承认,密约内容曾被告知过前首相小渊惠三等受到外务省信赖的政治家。

共同社报道说,作为当事人的前事务次官们承认密约被有组织地管理并被告知一些首相和外相,这还是第一次。日本政府面临做出解释的压力。

日本政府在核问题上一直坚持“不制造、不拥有、不运进核武器”的“无核三原则”,但一直以来有传言称日美在核问题上存在密约,然而日本政府却一直坚决否认密约的存在。

## 辟蹊径吸引客流 日珠宝店免费送钻石

据新华社北京6月1日专电 日本东京银座一家新开张的珠宝店为了吸引顾客,免费向公众发放5000颗钻石,引得大批民众排队领取。

据法新社报道,1日一大早,在这家珠宝店门前等候领取钻石的民众就排起了长龙,队伍延伸至几个街区之外。大家都希望能得到店家免费发放的每枚0.1克拉、价值约5000日元(约合50美元)的钻石。

尽管许多人起个大早来领钻石,但因为排队人数过多,5000颗钻石很快被发放一空,那些没有领到免费钻石的人忍不住向店员抱怨。

免费发放钻石的活动是这家珠宝店推出的“抵御经济衰退之战”的活动之一。