

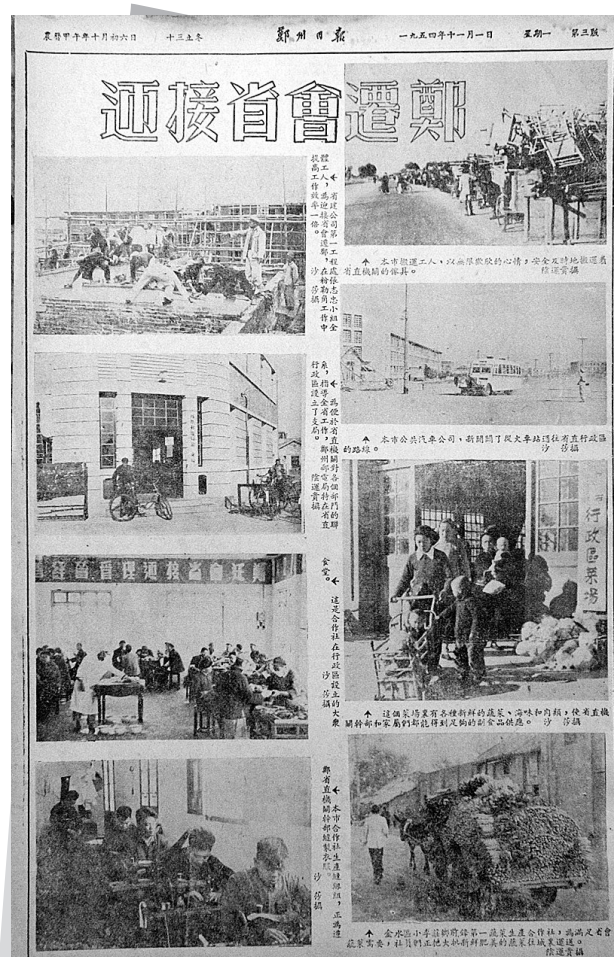
郑州日报创刊60周年纪念特刊

鸿篇巨制 铭刻城市成长印记

省会迁郑

“为了适应国家建设需要，加强全省工作的领导和全省人民的团结，省会将于今年下半年由汴迁郑，这是全省特别是郑州市人民的一件大喜事。我市为了作好胜利完成省会迁郑这项艰巨繁重而又光荣的任务，经市协商委员会扩大会议通过，成立省会迁郑委员会……”这则题为《欢迎省会迁郑委员会成立》的消息刊登在1954年6月8日《郑州日报》的头版头条，也是本报对省会迁郑历史见证的重要资料。

省会由开封迁郑最早酝酿于1952年。1952年8月，河南省人民政府向中央人民政府和中南军政委员会呈文请求将省会城市迁往郑州市。1952年8月18日，中南军政委员会发函“同意河南省会由开封迁往郑州市”。9月19日，中央人民政府政务院复函同意“河南省省会迁址”。从省政府报请，到中央核准，只用了短短一个多月的时间，河南省省会迁址的大事就这样确定下来。按照计划，省会迁郑应于1953年完成，可是同期开始的“三反”“五反”运动推迟了省会搬迁计划。1954年2月14日，省委第一书记潘复生主持召开了省委办公会专题研究迁郑问题。1954年6月5日，郑州市欢迎省会迁郑委员会成立，王均智任主任，同日，第一次召开工作会议，对筹备省会迁郑工作方案的具体贯彻进行了研究。1954年6月28日至7月3日，郑州市首届人民代表大会召开。出席会议的代表250人。这次会议是郑州历史上第一次召开的由人民普选产生的人民代表大会。会议的主要议题是：选举郑州市出席省人民代表大会的代表；讨论宪法草案；审查决定郑州市人民政府1953年工作总结和1954年施政方针和任务；讨论省会迁郑的筹备工作。会议听取了省会迁郑委员会副主任张北辰的《关于欢迎省会迁郑的筹备工作方案的报告》，通过了相应的决议，号召全市人民积极筹备，努力工作，以实际行动欢迎省会由开封迁往郑州。1954年9月23日，省委决定省直机关分四批迁往郑州。同时，中共郑州地委及专区由荏阳县迁往开封市。10月底，省委、省政府、省军区以及各厅局、省级群众团体全部完成迁郑工作，近7000名干部也顺利迁往郑州。1954年10月17日的《郑州日报》头版头条，也以《开封市开大会欢送省领导机关迁郑》为题，为省会迁郑这一标志性的历史事件画上了圆满的句号。

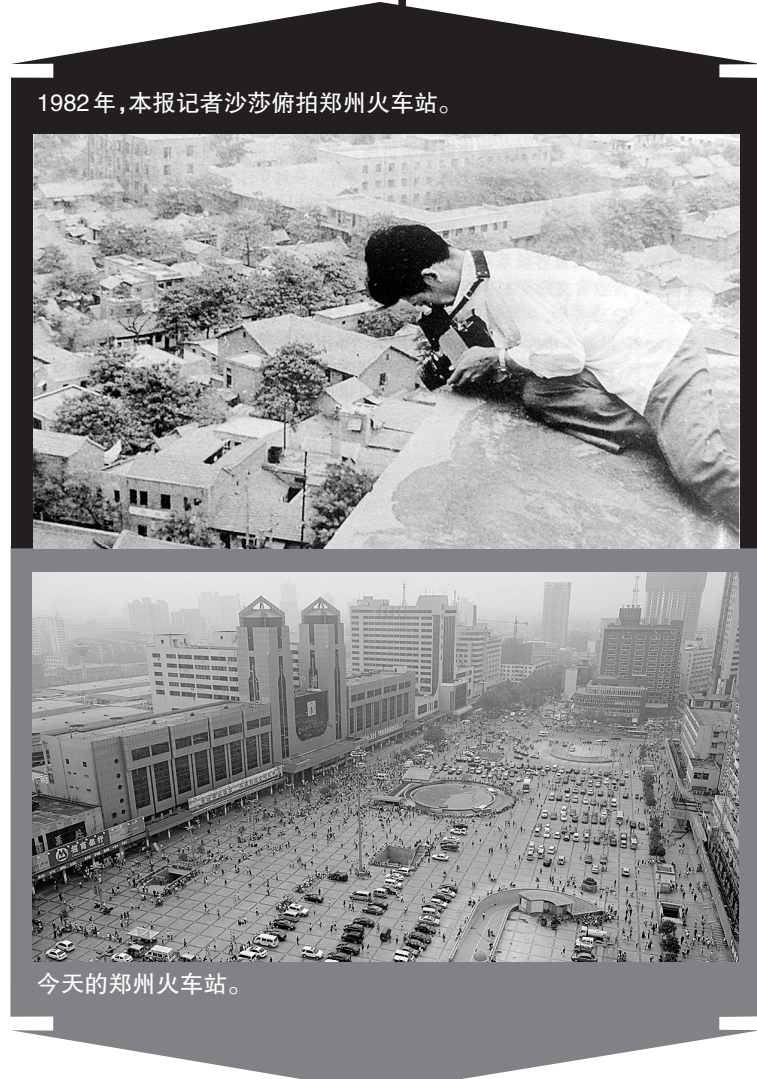


1954年11月1日本报的迎接省会迁郑报道。

旧城改造

在郑州城市化的进程中，旧城改造可圈可点。作为市委机关报，本报积极配合，热情讴歌，为旧城改造营造了良好的舆论氛围。

1985年，郑州市启动了新中国成立后第一轮较大规模的旧城改造，并成立旧城改造拆迁指挥部、城市建设开发总公司。拆迁，成为旧城改造中的关键环节。本报的相关报道有：《火车站地区改造进入新阶段——旧房拆除工作开始，拆迁户已大部分搬入新居》、《五大城市规划专家应邀来郑，评议火车站地区改造方案》、《市府旧城改造拆迁指挥部采取行动，昨炸掉二七路上两个“钉子户”》、《郑大南路违章建筑全部拆除》、《以旧城改造为目标开展多种业务活动——本市成立城市建设开发总公司》等。1986年，郑州市旧城改造继续推进，本报的相关报道有《十二幢住宅楼交付使用——五百多拆迁户喜迁新居》、《尽管热土难舍，还是顾全大局——人民路500多户居民全部搬离旧居，保证了人民路扩建工程的进行》、《人民路南段二期工程开工》、《振兴市场拆迁顺利》、《大石桥西路三角地段违章建筑被强拆》、《福寿街拓宽工程开始拆迁》等。



1982年，本报记者沙莎俯拍郑州火车站。

今天的郑州火车站。



昔日建设中的金水河桥。

如今的金水河畔美如画。

金水河治理在郑州城市建设史上留下了浓墨重彩的一笔。从1985年起，本报始终关注金水河治理，用新闻报道见证了金水河从“乌龙”到“绿廊”的变迁。

金水河变“绿廊”

1985年，郑州市启动了金水河综合治理，并作为年度城市建设重点工程。本报记者跟踪报道，在一版发表《金水河开始综合治理》、《金水河两岸线内建筑物正迅速拆除》、《市规划环保局作出5条规定让金水河两岸风光宜人》、《治理金水河工程进展迅速》、《金水河清淤工程昨验收》、《燕庄桥头秩序井然 违章摊棚已被拆除》。1986年，又作了《金水河上游开始全面治理——两岸将建成风景宜人的公园》、《金水河治理又添续新篇——大石桥至嵩山路段拆迁工程即将开工》等报道。1997年，为加快金水河治理，郑州市委、市政府经过反复论证，决定建设“金水河滨河公园”，并成立了以省委常委、郑州市委书记王有杰为组长的金水河滨河公园建设工程领导小组，将此工程列为郑州市四项重点工程之一，提出把金水河建成集园林、绿化、人文、游乐为一体的开放式、高品质的中原城市一大景观的规划总目标。经过工程建设者和全市人民的共同努力，风景宜人的金水河滨河公园1998年建成向市民开放。期间，本报的相关报道有：《金水河滨河公园工程拉开帷幕》、《团市委、青联、少工委发出倡议：投身金水河建设让青春闪光》、《滨河公园建设取得局部成果——拆迁、截污、打井、复式断面、景点建设等全面铺开》、《金水河治污初见成效——28年排污口全部截住》等。

本报记者 裴其娟 覃岩峰 侯爱敏 整理提供

郑州商战

上世纪80年代末90年代初那场搅动乾坤的“商战”，不仅让郑州名扬四海，更成为一个时代的标志。“商战”期间，本报全程参与报道了这场没有硝烟的战争。1989年5月6日，亚细亚商场开业，并在本报刊登整版广告《亚细亚隆重开业》。1989年7月8日，亚细亚在本报开辟专栏《亚细亚之窗》，对亚细亚的各种促销活动、社会活动进行全方位报道。随后商厦、华联商厦也开始跟进，1990年本报又开辟《商厦大厦特约专栏》、《市场信息——华联商厦特约专栏》。亚细亚开业，成为商战的直接导火索，本报也积极关注当时郑州市商业格局的暗流涌动。1989年7月16日、7月23日、8月6日，本报在头版刊发《商业群楼崛起的思考》、

《租赁柜台利弊谈——商业群楼崛起之思考之二》、《亚细亚冲击波——商业群楼崛起的思考之三》系列报道。1990年5月7日，在亚细亚开业一周年之际，本报头版刊发《开业一周年的亚细亚商场赢得了社会各界的赞誉，商界同仁刮目相看 他隆重开业》。1990年年初，商厦、华联商厦、华联商厦、郑州百货大楼、郑州紫荆山百货大楼五大商厦总经理联谊会成立，联合对抗亚细亚。1990年5月30日，本报头版刊发《五位总经理的心意》对此事进行侧面报道。广告战、价格战均是当时商战各方频用的手段。1990年9月18日，本报2版刊发《席卷郑州商界的漩涡》，报道郑州各大商场之间激烈

的价格战。1992年1月，继中央电视台“经济半小时”播出6集电视专题片《商战》后，1992年3月3日，本报头版刊发《亚细亚之光——郑州亚细亚商场破“三铁”纪实 亚细亚取得众多硕果动力之源、秘诀》。并发表评论《学习亚细亚》。1992年5月6日，亚细亚商场将商战引入空中，推出巨奖销售，郑州巨奖销售促销战打响。当年12月6日，本报6版刊发《巨奖销售的是与非——郑州五大商场总经理一席谈》。1997年年底，高速扩张下经验不足和人才匮乏导致亚细亚轰然倒塌，郑州商战偃旗息鼓。1998年9月，本报刊发6篇“关于郑州亚细亚商场、集团兴衰的调查”系列报道，客观剖析了亚细亚由强大走向衰败的经验教训。

10位青年志愿者赴贫困地区任教... 亚细亚商誉值千万吗?... 根治粉排痰 决治尘放症... 1998年9月9日亚细亚兴衰调查刊发。

History 历史

第三部分：1980年~2000年 郑州晚报复刊——改革开放新时期

感激60年，一代人，几代人，恪尽职责，敢讲真话，忘我无私，服务社会，为着共同事业，朝着崇高目标，矢志不渝，矢志不渝，铸就了我们今天的光彩和梦想。我们永远铭记。

1980年 8月16日 经市委常委会研究，决定恢复郑州晚报社。 10月22日 在郑州解放32周年纪念日，《郑州晚报》出版试刊第一期。 1981年 1月1日 《郑州晚报》复刊。 11月~12月 总编室、电台、印刷厂陆续从建校搬到工人路南段新建印刷厂大楼办公。 1982年 5月15日 本报与市文化局、总工会、团市委、妇联等8家单位联合举办“红五月”音乐会，约60万人参加，举行近两千场演出。 1983年 3月28日 一版刊发《郊区农民争赶“科普集市”》。第二天，即被新华社以“据《郑州晚报》报道”形式发通稿，并被《光明日报》、《湖南日报》等多家报纸刊登。 7月21日 一版刊发新峰矿务局董新平的读者来信：《郑州长途汽车站有这么一伙人 殴打乘客，不查办不足以平民愤！》，同时配发言论。此组文章发表以后，在全省引起很大反响，郑州长途汽车站被彻底整顿。

1984年 3月12日 新华社发本报记者李青与新华社记者王彪写的消息《郑州火车站为旅客解决“四难”》。 7月1日 《郑州晚报》增出星期日刊。 11月30日 本报编辑李韶获“全国优秀新闻工作者”称号。 1985年 4月20日 一版头条发表评论《谈为人民服务》，拉开了为人民服务大讨论的序幕。到6月26日，发评论9篇，中央人民广播电台、新华社以及《河南日报》都先后对此进行报道。 10月6日 全国第一届青少年运动会在郑州开幕。编委会精心组织报道，据不完全统计，仅在10月1日到20日，就发稿件200多篇，图片近百幅，受到读者欢迎。



责编 赵娅君 编辑 马艺波 杨学栋 校对 司建伟 电话 67655287 E-mail: kdykdy666@sina.com